Capelli Tempest 44

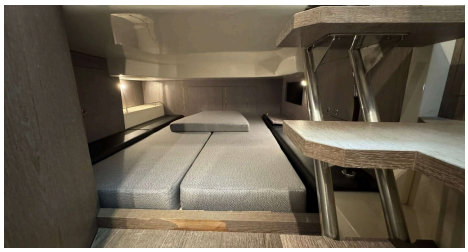
€ 225 000

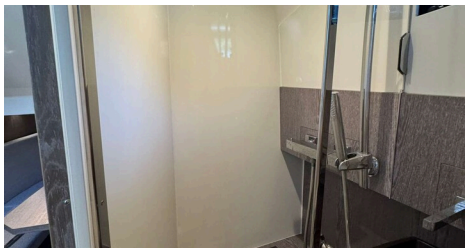
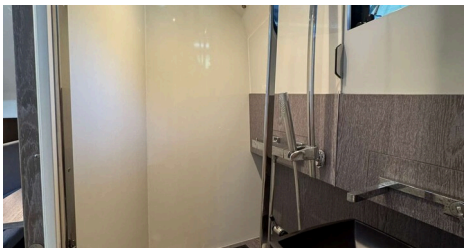


Producent łodzi:	Capelli	Długość:	13,08 m
Rodzaj łodzi:	ponton	Szerokość:	3,96 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2015
Miejsce cumowania:	Francja, Cavalaire	silnik:	3x Yamaha F350AETU, 350 KM (257 kW), benzyna

Oferent:
SAS RIO ET Fils
ZA DU GOURBENET
83420 LA CROIX VALMER
Francja

Telefon: +33 4 94 44 21 21
Języki: angielski, francuski



Szczegóły

Nr ID łodzi	**s223979**

Dane techniczne

silnik

Model	**Yamaha F350AETU**
Moc	**350 KM (257 kW)**
Model	**Yamaha F350AETU**
Moc	**350 KM (257 kW)**
Model	**Yamaha F350AETU**
Moc	**350 KM (257 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, kompas, log, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**gniazdka 220V, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, winda kotwiczna elektr.**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, materace słoneczne, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, obicia tapicerowane**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Odkryj CAP COD, półsztywną łódź Capelli Tempest 44 z 2015 roku, oferującą duże wymiary: 13,08 metra długości i 3,96 metra szerokości. Łącząc moc, komfort i funkcjonalność, ten model jest idealny, by w pełni cieszyć się wyjściami na morze, także podczas dłuższych rejsów. Kupiony u nas, od początku był serwisowany przez nasz personel, co zapewnia regularny nadzór i doskonałą znajomość jednostki.
CAP COD napędzają trzy silniki Yamaha F350AETU o mocy 350 KM każdy, co daje łączną moc 1 050 KM. Wyposażono go w joystick silnikowy ułatwiający manewrowanie oraz dziobowy ster strumieniowy, zapewniający lepszą kontrolę w przestrzeni portowej. Łódź ma obecnie 825 godzin pracy silnika.
Kokpit oferuje przestronne strefy wypoczynku, z dwoma stołami, przy których można miło spędzać czas na pokładzie, a także duży leżak na dziobie i obszerny leżak na rufie. Podłoga z teku nadaje wykończeniu elegancki i ciepły charakter. Została ona odnowiona, obicia są nowe, a konsola ponownie pomalowana, dzięki czemu jednostka prezentuje się nowocześnie.
Wewnątrz CAP COD posiada kabinę z czterema miejscami do spania, uzupełnioną o łazienkę i osobną kabinę WC. Taki układ wnętrza pozwala wygodnie planować kilkudniowe wypady. Na pokładzie znajdują się dwie lodówki, ułatwiające przechowywanie zapasów, a duży schowek pod leżakiem na rufie pozwala zmieścić ponton. Dołączono również zabawkę wodną.
Jeśli chodzi o wyposażenie, ten Tempest 44 ma GPS z echosondą Garmin, radionadajnik UKF oraz system audio Fusion, które towarzyszą żegludze. Przyłącze do portu z ładowarką akumulatora ułatwia podłączenie do sieci elektrycznej w porcie. Elektryczna kotwiczarka upraszcza manewry kotwiczenia, a żagiel przeciwsłoneczny typu Bimini na konstrukcji ze stali nierdzewnej zapewnia zacienioną strefę w kokpicie.
CAP COD to dobra okazja, by nabyć dużą półsztywną łódź z szczególnie mocnym napędem, układem wnętrza przystosowanym do pobytów na morzu oraz historią serwisową prowadzoną od początku przez nasz personel.
Cena sprzedaży wynosi 225 000 €. Dostępna jest także konfiguracja z nowym joystickiem i odnowioną instrumentacją w cenie 255 000 €.
Cena sprzedaży: 225 000 €.
Cena z nowym joystickiem i odnowioną instrumentacją: 255 000 €.