Camuffo 980

€ 49 000



Producent łodzi:	Camuffo	Długość:	9,80 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,30 m
Kategoria:	oldtimer	Rok budowy:	1965
Miejsce cumowania:	Włochy, Piacenza, Lombardia	Kabiny:	1
		silnik:	2x Mercruiser 3.0 Alpha I Iniezione, 140 KM (103 kW), benzyna

Oferent:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Włochy

Tel. komórkowy: +39 347 5006 999
Strona www: http://www.valbroker.com
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, francuski, włoski












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s174776**
Bandera	**Włochy**
koje	**2**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**drewno**
Zbiornik na wodę	**50 ltr**

silnik

Model	**Mercruiser 3.0 Alpha I Iniezione**
Moc	**140 KM (103 kW)**
Model	**Mercruiser 3.0 Alpha I Iniezione**
Moc	**140 KM (103 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS (Map 525 S), kompas, radionadajnik UKF (Icom M601)**
Wyposażenie techniczne	**winda kotwiczna elektr. (Quick)**
Bezpieczeństwo	**róg mgłowy**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Stocznia Navale Camuffo to najstarsza stocznia jachtowa na świecie, założona w 1438 roku na Krecie, obecnie ma siedzibę w Wenecji Euganejskiej. Ta jednostka typu Camuffo została zbudowana w 1965 roku dla hrabiego Marzotto.
Cała konstrukcja z drewna: mahoń, wiśnia i tek. Kabinowa, z 2 silnikami 140 KM Mercruiser 3.0 Alpha I z wtryskiem benzyny. Model unikatowy. Przebudowana w 2018 roku przez specjalistę od jachtów drewnianych. Silniki wymienione w 2020 roku i przeglądnięte w 2022 roku.

TYMCZASOWA KARTA W TRAKCIE AKTUALIZACJI

Odwiedź naszą stronę: www.valbroker.com
Do transportu współpracujemy z Yacht Service Paolo Meroniego w Como. Mówimy po angielsku, niemiecku, hiszpańsku i francusku.
Dane uznaje się za prawidłowe, ale nie są gwarantowane. Prowizje sprzedażowe nie są wliczone.

Wyposażenie techniczne i pokładowe:
Boczne przejścia z teku, kokpit z teku.

Tapicerka:
Poduszki kokpitu.