Cabo Express 40

€ 410 000

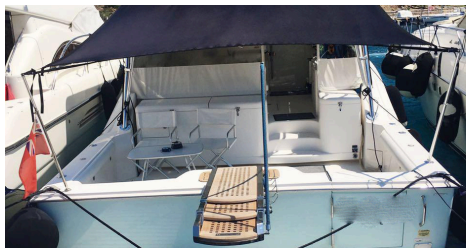
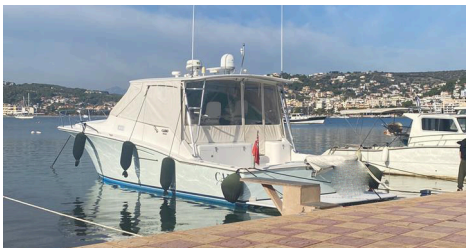


Producent łodzi:	Cabo Yachts	Długość:	13,10 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,80 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2011
Stan:	prawie nowy	Kabiny:	1
Miejsce cumowania:	Grecja, Athens	silnik:	2x Cummins Qsc, diesel

Oferent:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Grecja

Telefon: +30 21 09419123
Tel. komórkowy: +30 697 1818824
Strona www: http://marinedeals.gr
Języki: grecki, angielski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s306536**
Bandera	**Wielka Brytania**
koje	**2**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Rodaj kadłuba	**łódź ślizgowa**
Ogrzewanie	**ogrzewanie z klimatyzacją**
Zbiornik na wodę	**380 ltr**
Zbiornik na paliwo	**2 000 ltr**

silnik

Model	**Cummins Qsc**
Model	**Cummins Qsc**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, kompas, ploter do map, ploter do map + GPS, radar, radionadajnik UKF, stacja meteorologiczna**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, generator (Fisher panda 10 kw), gniazdka 220V, klimatyzacja, licznik roboczogodzin, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa automatyczna, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, winda kotwiczna elektr., zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**bączek z silnikiem (Zars 3.10m with Suzuki 20 hp)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Cabo 40 Express 2011

Premium amerykański jacht sportowy do połowów typu express o długości około 40 stóp, znany z wyjątkowej jakości wykonania, doskonałych osiągów na wzburzonym morzu i imponujących możliwości żeglugi. Łączy kadłub o głębokim kilu typu deep-V z mocnymi silnikami Cummins QSC 600 KM w układzie dwusilnikowym, wyposażonymi w system napędu azymutalnego Zeus Pod Drive i sterowanie joystickiem, co zapewnia ekonomiczną żeglugę z prędkością 26–28 węzłów przy 2400 obr./min i zużyciem paliwa około 160 litrów na godzinę. Jacht ma bogate wyposażenie, m.in. tender Zar 3.10 z silnikiem zaburtowym Suzuki 20 KM, generator Fisher Panda 10 kW, klimatyzację, urządzenie odsalające wodę 75 l/h, system Simrad GPS/Ploter/Echosonda/Radar, stację meteorologiczną i wiele innych.

Jacht jest w prywatnym posiadaniu, pływa pod banderą Wielkiej Brytanii, podatek VAT UE jest opłacony, a jednostka jest w pełni gotowa do natychmiastowego wyjścia w rejs.