BSC B-2

€ 265 000



Producent łodzi:	BSC Colzani	Długość:	9,20 m
Rodzaj łodzi:	ponton	Szerokość:	3,68 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2024
Miejsce cumowania:	Francja, Cogolin, Var	Kabiny:	1
		silnik:	2x Suzuki, 700 KM (515 kW), benzyna

Oferent:
Euro-Voiles
2315 Avenue de l'Aéroport
83400 Hyères
Francja

Tel. komórkowy: +33 6 09 16 53 48
Języki: angielski, francuski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s315259**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,60 m**

silnik

Model	**Suzuki**
Moc	**700 KM (515 kW)**
Model	**Suzuki**
Moc	**700 KM (515 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**radionadajnik UKF**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

PAVUS to wspaniały semi-rigide BSC B2 z 2024 roku, egzemplarz z najwyższej półki, bardzo nowy, z zaledwie 90 godzinami pracy silnika. Jednostka jest już dostępna do oglądania w Marines de Cogolin i wyposażona w mocne podwójne silniki Suzuki DF 350 KM oraz bardzo kompletne wyposażenie.
Przy długości 9,95 m, szerokości 3,68 m i homologacji na 14 osób PAVUS stawia na przestrzeń i komfort wspólnego pobytu na wodzie. Na rufie duża kanapa w kształcie litery U wraz ze stołem o elektrycznej regulacji zamienia się w wielką platformę do opalania. Na dziobie znajduje się druga, przestronna strefa wypoczynku, idealna do relaksu podczas postojów na kotwicy. Pełny tek, obicie Moka z wzorem rombów oraz pływaki Hypalon Neopren Orca w kolorze antracytowym carbon podkreślają jego premiumowy charakter.
Komfort przenosi się także pod pokład, gdzie znajduje się kabina z podwójnym legowiskiem i schowkami. Toaleta elektryczna WC z zbiornikiem na szare wody, umywalka i prysznic uzupełniają to pomieszczenie. Na posiłki i długie dni na kotwicy jednostka ma także lodówkę o pojemności 62 litrów, zlew zewnętrzny, kuchenkę gazową oraz prysznic ręczny.
Ta jednostka wyróżnia się przede wszystkim konfiguracją. Joystick oraz w pełni elektryczny ster Dometic, wspomaganie SeaStar, elektryczna wciągarka kotwiczna, 50 m łańcucha, stalowy rollbar i czarna bimini, maszt narciarski, podwodne oświetlenie, system audio JL Premium, ładowarka do akumulatora oraz zasilanie z lądu są już na pokładzie. Elektronika obejmuje Garmin Echomap UHD 122 SV z echosondą i kartografią G3 Vision, UKF radionadajnik oraz przyrządy Suzuki połączone przez NMEA 2000. W zestawie znajduje się też wyposażenie żeglugi pełnomorskiej powyżej 6 mil oraz kompletny zestaw do cumowania.
Zbudowany we Włoszech BSC B2 zachwyca swoją bryłą, wykończeniem i zdolnością łączenia komfortu z przyjemnością żeglugi. Jego konstrukcja sprawia, że doskonale sprawdza się podczas dni spędzanych na Morzu Śródziemnym, w rodzinnych postojach na kotwicy czy wyjściach z licznymi gośćmi, a jednocześnie zachowuje poziom wyposażenia oczekiwany od premiumowego semi-rigide o długości 10 metrów.
HD Marine w 2026 roku może pochwalić się 60 latami doświadczenia i wsparciem ponad 60 pełnoetatowych specjalistów, pasjonatów i doświadczonych fachowców. Nasza obecność na Lazurowym Wybrzeżu, własna stocznia oraz firmy czarterowe pozwalają nam kompleksowo towarzyszyć każdemu projektowi. Nasza grupa jest wyłącznym dealerem Jeanneau, Prestige Yachts, Lagoon i Zodiac i posiada uznaną wiedzę zarówno w zakresie jednostek nowych, jak i używanych.
Od określenia Twojego projektu po odbiór jednostki zapewniamy kompleksową i bezpieczną obsługę: możliwość odkupienia Twojej łodzi, opcje i wyposażenie, finansowanie i leasing, rozwiązania dotyczące miejsca w porcie oraz usługi dopasowane do potrzeb.
PAVUS jest dostępny od zaraz i można go obejrzeć w Marines de Cogolin, 83310, lub zaprezentować na żywo przez wideo. Możemy także przyjąć Cię w salonie sprzedaży i spotkać się podczas prób, targów i wydarzeń.