Brig Eagle 6.7

£ 67 999



Producent łodzi:	Brig	Długość:	6,71 m
Rodzaj łodzi:	ponton	Szerokość:	2,44 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2025
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Chichester Marina	silnik:	Suzuki F200 XCA, 200 KM (147 kW)

Oferent:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Wielka Brytania

Telefon: +44 1243550042
Języki: angielski, francuski















Szczegóły

Nr ID łodzi	**s308620**

Dane techniczne

silnik

Model	**Suzuki F200 XCA**
Moc	**200 KM (147 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**ploter do map, radionadajnik UKF**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
***** Bądź pierwszym właścicielem nowej wersji 6.7 z hardtopem T-Top w Wielkiej Brytanii – cena bez przyczepy *****
***** Rozważamy przyjęcie łodzi w rozliczeniu *****
Ten egzemplarz stoi na lądzie u nas w Chichester Marina i można go obejrzeć w każdej chwili. Może zostać przygotowany do użytku na lato!
Jednostka jest u nas w Chichester Marina i jest gotowa do natychmiastowego wydania! BRIG Eagle 6.7 to ewolucja najlepiej sprzedającego się modelu BRIG-a, luksusowego rodzinnego sportowego kabinowca/RIB-a Eagle 650. Nowy model przejął wszystkie najlepsze cechy swojego poprzednika i stał się najlepszym rodzinnym RIB-em w tej klasie na świecie.
Czasem niewielkie zmiany robią dużą różnicę, i tak jest w przypadku Eagle 6.7. Głęboki kadłub V został całkowicie przeprojektowany, aby poprawić zdatność morską, prowadzenie i stabilność, a zupełnie nowy wielofunkcyjny maszt nawigacyjny dodaje elegancji. Szklany pulpit konsoli zaprojektowano tak, aby pomieścić do dwóch urządzeń 9”.
Zaletą Eagle’a w porównaniu z tradycyjną łodzią sportową o twardym kadłubie jest jego wrodzona zdolność RIB-a do bezpiecznego powrotu do domu, gdy pogoda się pogorszy. Przyjaciele i rodzina nie będą się bać ani martwić, że łódź zostanie zalana, ponieważ będzie ona po prostu walczyć praktycznie w każdych warunkach, aż wrócisz do portu i ponownie przycumujesz przy pomoście. Dzięki samoczyszczącym się pokładom Eagle’a i ogromnej pływalności jego dużych pontonów każda woda, jaka może dostać się na pokład tych łodzi w silnym morzu, nie stanowi problemu. To właśnie dzięki wysokim pontonom i zwiększonej stabilności Eagle 6.7 wyróżnia się spośród konkurencji; dlatego otrzymał certyfikat CE kategorii B (C), co oznacza, że został zbudowany do żeglugi na wodach przybrzeżnych (do 200 mil morskich) i może wytrzymać wiatr do siły 8 oraz fale o wysokości do 4 metrów.
Zdolności morskie Eagle 6.7 nie wpływają ujemnie na osiągi sportowego RIB-a tej wielkości. Nieco wyższe umiejscowienie pontonów oraz wyjątkowo duża długa stopa silnika, która zwiększa liczbę kompatybilnych silników, sprawiają, że łódź pozostaje szybka, zwrotna i oszczędna w zużyciu paliwa.
Eagle 6.7 jest wyposażony w: pontony ORCA z tkaniny Hypalon w wykończeniu Impression; hardtop GFRP Targa T-Top; hydrauliczne sterowanie SeaStar; nowoczesną konsolę; luksusowy fotel sternika i siedzenia przodem do kierunku jazdy; stylowy maszt narciarski z białym światłem nawigacyjnym; kwadratowy dziób, który zwiększa przestrzeń do wspólnego siedzenia; stopnie na końcu rufowego pontonu z powierzchnią antypoślizgową; bimini; platformy kąpielowe na rufie z teleskopową drabinką wejściową ze stali nierdzewnej; stylową formowaną studzienkę z zintegrowaną ławką tylną; konstrukcja kadłuba i pokładu zmaksymalizowana pod kątem przechowywania; wydłużona linia wodna i zintegrowane klapy trymujące; oraz samoczyszczący się pokład prowadzący bezpośrednio do morza. Ostatecznie Eagle 6.7 zapewnia nie tylko poczucie bezpieczeństwa i komfort powrotu do domu; to naprawdę wysokowydajny RIB, z autentycznym, gotowym do użytku pakietem, łączącym jakość z dobrą wartością.
Przyczepa hamowana SBS R2/1900EL i tablica oświetleniowa dostępne za dodatkową opłatą
Więcej informacji uzyskasz, dzwoniąc pod numer 01243 550042.

Wyposażenie wnętrza :

Wyposażenie :
Standardowo
Pontony ORCA z czarnej tkaniny Hypalon w wykończeniu Impression;
hardtop GFRP Targa T-Top;
hydrauliczne sterowanie Seastar;
nowoczesna konsola;
luksusowy fotel sternika i siedzenia przodem do kierunku jazdy;
stylowy maszt narciarski z białym światłem nawigacyjnym;
kwadratowy dziób, który zwiększa przestrzeń do
wspólnego siedzenia;
stopnie na końcu rufowego pontonu z powierzchnią antypoślizgową;
platformy kąpielowe na rufie z teleskopową drabinką wejściową ze stali nierdzewnej;
stylowa formowana studzienka z zintegrowaną ławką tylną;
konstrukcja kadłuba i pokładu zmaksymalizowana pod kątem przechowywania;
wydłużona linia wodna i zintegrowane klapy trymujące;
samoczyszczący się pokład prowadzący bezpośrednio do morza.

Zawarte opcje ulepszeń

Garmin 115i DSC VHF + antena
Garmin GPSMAP 923xsv MFD + przetwornik GT20 z mapami Bluechart (ulepszenie standardowego plotera 7")
Fusion Apollo RA670 Stereo + 2x głośniki Fusion SG-FL652SPC 6,5"
Pełny pokrowiec na całą łódź
Pokrowiec na konsolę

Przyczepa hamowana SBS R2/1900EL i tablica oświetleniowa dostępne za dodatkową opłatą.

Mechanika :
Silnik zaburtowy Suzuki F200 XCA 200 KM z sterowaniem Fly By Wire
Elektroniczna zmiana biegów i hydrauliczne sterowanie SeaStar
Kadłub i pontony
hardtop GFRP Targa T-Top
Czarne pontony ORCA z tkaniny Hypalon Carbon
Czarny kadłub
Tapicerka z tkaniny Luxury w kolorze mokka