Bowman 36

~~£ 27 500~~

£ 19 950



Producent łodzi:	Bowman Yachts	Długość:	10,97 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,46 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1971
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Wareham, Dorset	silnik:	Mercedes-Benz, 42 KM (31 kW), diesel

Oferent:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Hiszpania

Telefon: +34 971536555
Tel. komórkowy: +34 684413354
Strona www: http://www.clippermarinespain.com
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, włoski













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s317104**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,14 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Mercedes-Benz**
Moc	**42 KM (31 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**pompa zęzowa, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, piekarnik, stół w kokpicie, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Bowman 36 to ponadczasowy jacht pełnomorski, który łączy klasyczne rzemiosło ze sprawdzoną wydajnością. Zaprojektowany z myślą o doświadczonych żeglarzach, ten dobrze znany jacht wyposażono w kil szybrowy, który pozwala zmniejszyć zanurzenie, by wejść na płytkie wody, ujścia rzek lub porty osuszane przy odpływie, a po opuszczeniu kila zachowuje głębokie walory żeglowne podczas rejsów pełnomorskich

Jego elegancka linia i tradycyjny układ wnętrza łączą urok z praktycznością: ciepłe wykończenia z drewna, sześć wygodnych koi oraz duża ilość schowków na długie rejsy. Zbudowany zgodnie z normą konstrukcyjną Lloyd's 100+A1, znany z trwałości i niezawodnych właściwości żeglugowych, Bowman 36 pozostaje poszukiwanym wyborem dla tych, którzy chcą cieszyć się pewnym żeglowaniem na otwartym oceanie z nutą vintage'owego stylu.

„Burlesque" jest oferowany na sprzedaż z nowym takielunkiem stałym z 2020 roku, nowym masztem Seldon z 2019 roku, nową genuą z 2019 roku, nowoczesnym wyposażeniem nawigacyjnym Raymarine oraz bogatym wyposażeniem dodatkowym. **Obecnie stoi na lądzie w Wareham, Dorset. Oględziny możliwe od zaraz, prosimy dzwonić pod numer 01305 818541**

„Burlesque" jest oferowany na sprzedaż z nowym takielunkiem stałym z 2020 roku, nowym masztem Seldon z 2019 roku, nową genuą z 2019 roku, nowoczesnym wyposażeniem nawigacyjnym Raymarine oraz bogatym wyposażeniem dodatkowym.

Obecnie stoi na lądzie w Wareham, Dorset.
Oględziny możliwe od zaraz, prosimy dzwonić pod numer 01305 818541

MECHANIKA
Silnik diesel wewnątrzkadłubowy Mercedes OM36, 42 KM
Wał napędowy
Trójpłatowe śruby z brązu z nożem do cięcia lin
Zbiornik paliwa 42 galony
Ogrzewanie kabiny Webasto na olej napędowy
INSTALACJA ELEKTRYCZNA
2x akumulator domowy 8 Ah
1x bateria rozruchowa 120 Ah
Zaawansowany system zarządzania akumulatorami Merlin Smartgauge
Przyłącze i przewód zasilania z lądu
System radiowo-stereofoniczny Pioneer z Bluetooth
TAKIELUNEK
Takielunek slupa
Bom spinakerowy
Takielunek stały wymieniony w 2020 roku
Bom grota z refowaniem Euro spar slab
Odciąg bomu Kemp z wciągarką do refowania
Teleskopowy bom spinakerowy Fracespar
System zwijania genuy Hood Sea Furl z rolką
Stalowe liny asekuracyjne ze stali nierdzewnej
Lazyjacks i zip-pokrowiec na grot
2x wciągarka do genui Lewmar 40
1x wciągarka masztowa Lewmar S/T
1x wciągarka do refowania Lewmar 16
Maszt Seldon (nowy 2019)
Żagle
Grot
Genua zwijana (nowa 2019)
Spinaker cruisingowy
W komplecie inne żagle: genua nr 2, fok pełnego wyjścia, lekki spinaker, fok sztormowy, zapasowy grot (stary, przechowywany na lądzie) oraz zapasowa genua (stara, przechowywana na lądzie)

NAWIGACJA
Kompas Sestral Major
Kompas ręczny Autohelm
Ręczny odbiornik GPS Magellan 5000
Ręczny radionadajnik UKF
Nawigator GPS Furuno GP-31
Radionadajnik UKF Vertex Standard VM-3500E
Raymarine Tri Data
Panel sterowania autopilota Raymarine P70S
Autopilot Raymarine Autohelm 4000ST
Radar Raymarine Quantum (przechowywany w domu właściciela)
Chartplotter Raymarine Axiom 9 (przechowywany w domu właściciela)
Światła nawigacyjne
POKŁAD
Liny cumownicze
Odbijacze
Lofrans – winda kotwiczna elektr.
Kotwica CQR 45 funtów
Samoskładające się stalowe okucie dziobowe ze stali nierdzewnej
Kotwica CQR 35 funtów
Osłona przeciwbryzgowa
Pełna osłona kokpitu
Pełny pokrowiec zimowy na osłony
Pokrowiec na bom
Stół w kokpicie
BEZPIECZEŃSTWO
Pompy zęzowe
2x koło ratunkowe podkowa
Boja Danbuoy
Tratwa ratunkowa Seago na 4 osoby (kolejny przegląd do 14/02/2026)
Alarm gazowy
Koc gaśniczy
Gaśnice

WNĘTRZE
Kabina dziobowa
Koja V z nakładką tworzącą podwójne łóżko
Luk pokładowy
Dostęp do schowka na kotwicę
Toaleta
Ręczna toaleta morska
Umywalka z szafką
Prysznic
Ciepła i zimna woda pod ciśnieniem
Lustro
Szafki schowkowe
Kabina środkowa lewa (bakburtowa)
Dwie pojedyncze koje
Półki i schowki
Dostęp do silnika
Salon/kuchnia
Narożna dinette w kształcie litery L, którą można zamienić w dodatkową podwójną koję
Dodatkowa kanapa/koja po prawej burcie
Regulowany stół salonowy
Stół kartowy
Kuchenka gazowa Force 10 ze stali nierdzewnej, 4-palnikowa, z piekarnikiem i grillem
Zlew ze stali nierdzewnej]
Lodówka Firgoboat

Szafki schowkowe
Zegar i barometr
KONSTRUKCJA
Kadłub i nadbudówka z GFRP
Kil szybrowy
DOKUMENTACJA
Umowa sprzedaży dla obecnego właściciela
Kilka wcześniejszych umów sprzedaży
Oryginalne dokumenty rejestracyjne Lloyd’s
Część 1 – świadectwo rejestracji