Boeier Lantinga 900

€ 60 000

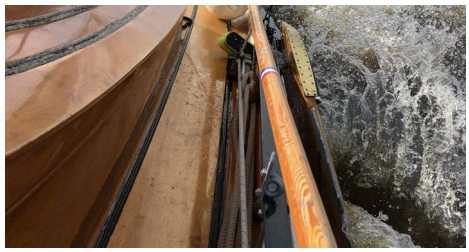


Producent łodzi:	Boeier	Długość:	9 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,60 m
Kategoria:	oldtimer	Rok budowy:	1908
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Sneek	Kabiny:	2
		silnik:	Volvo Penta, 36,2 KM (27 kW), diesel

Oferent:
It Heidenskip
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niderlandy

Tel. komórkowy: +31 6 10359729
Języki: niemiecki, angielski, chorwacki, niderlandzki, rosyjski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s307600**
Rok naprawy	**2017**
koje	**5**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,80 m**
Materiał kadłuba	**drewno**
Zbiornik na wodę	**40 ltr**
Zbiornik na paliwo	**40 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**36,2 KM (27 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda (Garmin), kompas (Garmin), log (Garmin), ploter do map (Garmin), radionadajnik UKF, wykrywacz ryb (Garmin)**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, kotwica (2 anchors, rope and chain), ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa**
Bezpieczeństwo	**reflektor radarowy**
Żagle	**fok (Jan de Boer Akkrum), grot (Jan de Boer Akkrum), urządzenie do kładzenia masztu**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Odbijacze i cumy, Pokrowce pokładowe, Napięcie instalacji elektrycznej: 12 V, System opuszczania masztu, Konstrukcja pokładu: drewno, Kolor pokładu: brązowy, Materiał kotwicy: ocynkowany, Podpórka pokładowa, Sprzęgło wsteczne: obecne, Żagiel halfwinder / bollejan, Zakres zanurzenia: 0,80–1,40 m**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Drewniana Boeier, zdatna do żeglugi, dobrze utrzymana

Jeden z ostatnich żaglujących autentycznych drewnianych boeierów, rok budowy 1908 i dobrze utrzymany.

Solidna jednostka, ciężko zbudowana z 9.000 kg dębowego drewna, o prostym wykonaniu i wyposażeniu. Charakterystyczny wygląd tego boeiera wynika z relatywnie dużej szerokości, stosunkowo wysokiego dziobu i rufy.

Siedem ciągłych pasów poszycia łączy się w masywnej, pięknie wykończonej zegarze.

Miejsce postoju to szopa łodzi w Grou, unosząca się na wodzie, osłonięta od słońca.

Dzięki przeciwwadze i luki pokładowym maszt może być opuszczany przez jedną osobę, dzięki czemu można przepływać pod mostami o wysokości zaledwie 200 cm.

Przytulna kabina sprawia wrażenie domku dla lalek i nie zapewnia wysokości do stania. Gotowanie na siedząco, wygodne spanie i poranne wygramolenie się z łóżka dosłownie na czworakach.

Idealna jednostka na wycieczki, osuszanie się na Wadden lub po prostu na dzień albo weekend.

Od 2010 roku gruntownie odrestaurowana i odnowiona, m.in.: belki pokładowe, pokład, listwy burtowe, puszkę masztu, deski kluz, deski pokładowe, BB oburtowanie, zbiornik wody, pokrywę SB pota i oburtowanie, naprawę klepek, plandekę pokładową, ploter Garmin, nową fokę, kotwicę, akumulatory.

Dostępne obszerne archiwum cyfrowe, materiały fotograficzne, rachunki itp.

Dodatkowo dostępna dokumentacja (historyczna).

Wpisany do księgi stadnej w kategorii A, tabliczka numer 45, oraz do rejestru żywego dziedzictwa żeglarskiego Holandii pod numerem 1384.

Szeroko opisany w książce Vermeera. Więcej informacji i umówienie oględzin: 0031-6-10359729.

Silnik, instalacja elektryczna, woda
Dynamo: z silnika
Takielunek
Rangi, stagi: Oregon pine
Fok: 18 m2
Kliwer: 10 m2
Halfwinder, bollejan: 31 m2
Wyposażenie
Plandeka(i): Na całym jachcie (patrz zdjęcie), plandeka użyta tylko przez 3 miesiące, zupełnie nowa, dwuczęściowa