Bertram 50 Convertible

~~€ 190 000~~

€ 150 000



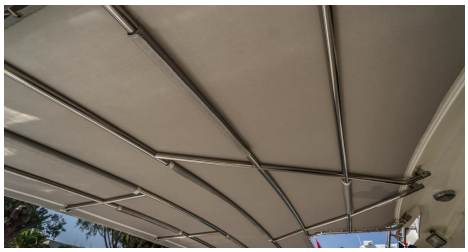
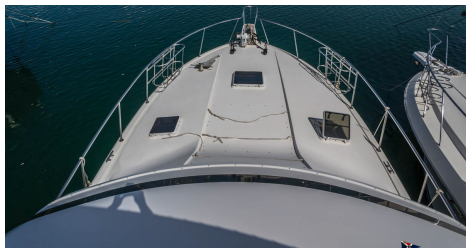
Producent łodzi:	Bertram	Długość:	15,18 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,88 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1991
Stan:	dobry	Kabiny:	3
Miejsce cumowania:	Grecja, Athens	silnik:	2x Detroit Diesel GM8V92TA, 735 KM (541 kW), diesel

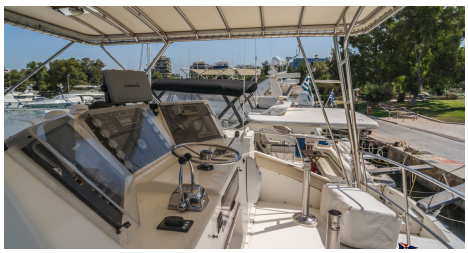
Oferent:
AlphaOceanic
Costis Arzinos
30A Perikleous str.
15122 Athens
Grecja

Telefon: +30 21 08060707
Tel. komórkowy: +30 694 5434666
Strona www: https://alphaoceanic.com
Języki: grecki, angielski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s281728**
Bandera	**Grecja**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,45 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Rodaj kadłuba	**łódź ślizgowa**
Ogrzewanie	**ogrzewanie z klimatyzacją**
Zbiornik na wodę	**650 ltr**
Zbiornik na paliwo	**4 000 ltr**

silnik

Model	**Detroit Diesel GM8V92TA**
Moc	**735 KM (541 kW)**
Model	**Detroit Diesel GM8V92TA**
Moc	**735 KM (541 kW)**

Wyposażenie

Inne informacje

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

IDENTYFIKACJA JACHTU
Producent/model: BERTRAM 50 Convertible
Typ: jacht sportowo-wędkarski z flybridge
Rok modelu: 1991
Rejestracja: prywatny jacht rekreacyjny
Bandera: grecka / Pireus
Status VAT: opłacony
Stan: bardzo dobry
Kraj budowy: USA
Lokalizacja: Ateny, Grecja

WYMIARY
Wyporność: 27 000 kg (pełna)
Pojemność: 38,73 GT / 23 NT

KONSTRUKCJA
Sportowo-wędkarski motorjacht z flybridge
Kadłub typu „V” o głębokim kącie, ślizgowy
Kadłub i nadbudówka z GFRP
Pokłady z GFRP
Kolor kadłuba: biały

SILNIKI / OSIĄGI
Silniki główne: DETROIT DIESEL (2 x 730 KM)
Model silnika: GM8V92TA
Napęd: wały bezpośrednie
Motogodziny: 250 h TSMO (1245 h TTSN) (listopad 2026)
Prędkość przelotowa: 25 węzłów przy 1900 obr./min
Prędkość maksymalna: 28 węzłów przy 2300 obr./min
Zużycie paliwa: 238 l/h przy 1900 obr./min
Pojemność zbiornika paliwa: 4000 l
Pojemność zbiornika wody: 650 l

Uwagi
Generalny remont obu silników głównych w 2006 r. przy TTSN wynoszącym 995 h

MASZYNOWNIA
Prądnice: 2 x 9,5 kW ONAN (nowe 2006)
Skrzynie biegów: General Motors Corp. Allison Division MH 1,54:1
Klimatyzacja (3 jednostki) z pompą ciepła CRUISAIR
Dziobowy ster strumieniowy SIDE POWER (nowy 2006)
Rufowy ster strumieniowy SIDE POWER (nowy 2006)
Zdalne sterowanie silnikami, sterami strumieniowymi i windą kotwiczną
Odsalarka 160 l/h SEA RECOVERY
Hydrauliczne klapy trymu
System WC elektryczne (nowe pompy)
Akumulatory: 32 szt. x 2 V, wszystkie nowe (2014)
Podwójne filtry paliwa RACOR

ZAKWATEROWANIE
Kabiny dla gości: 3
Miejsca do spania dla gości: 6
Łazienki dla gości: 2
Kabina dziobowa z łóżkiem małżeńskim i łazienką w kabinie
Kabina na bakburcie z łóżkiem małżeńskim i łazienką w kabinie

Kabina na sterburcie z łóżkami piętrowymi
Kabiny na bakburcie i sterburcie współdzielą drugą łazienkę

Pomieszczenia dla załogi
Kabiny dla załogi: 0
Miejsca dla załogi: 0
Łazienki dla załogi: 0

ROZRYWKA
Telewizor SONY w salonie
Telewizor SONY w kabinie dziobowej
Zestaw HiFi SONY GX40E w kabinie dziobowej

WYPOSAŻENIE MIESZKALNE
(2) Lodówki elektryczne
Zamrażarka
Kuchenka elektryczna
Piekarnik/kuchenka mikrofalowa Combi
Zmywarka (przechowywana na lądzie)
Pralka (przechowywana na lądzie)

WYPOSAŻENIE POKŁADU
Tender LOMAC
Silnik zaburtowy 30 KM, 2-suw YAMAHA
Hydrauliczny trap burtowy OPACMARE
Winda kotwiczna elektr. z jednym bębnem linowym
Kotwica DELTA z łańcuchem kotwicznym 100 m
(2) Elektryczne windy cumownicze na pokładzie rufowym
Wszystkie relingi i rama hardtopu ze stali nierdzewnej (2006)
Plandeka markizy na pokładzie rufowym na ramie ze stali nierdzewnej
Hardtop flybridge z ramą ze stali nierdzewnej i plandeką
Flybridge z przeszkleniem Strata (nowe)
Powiększona platforma kąpielowa z GFRP (nowa)
Niestandardowa drabinka kąpielowa ze stali nierdzewnej (nowa)

ELEKTRONIKA
Kompas magnetyczny
Ploter do map + GPS RAYMARINE C70
Ploter do map + GPS GARMIN
Autopilot TMQ AP9 (nowy)
Radar RAYTHEON R21
Echosonda DATAMARINE
VHF RAY 54E DSC RAYMARINE
Wskaźnik wychylenia steru TMQ
Obrotomierze cyfrowe

BEZPIECZEŃSTWO
Pompy zęzowe automatyczne i mechaniczne
Automatyczny system gaśniczy w maszynowni
Awaryjne zawory odcinające paliwo
Tratwa ratunkowa
EPIRB

MODERNIZACJE
Całkowicie odnowiony w 2006 r. i na bieżąco modernizowany
Generalny remont obu silników głównych w 2006 r. przy TTSN wynoszącym 995 h

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ta Bertram 50 Convertible to 15,18-metrowy jacht motorowy w doskonałym stanie, zbudowany z GFRP przez Bertram Yachts w USA i dostarczony w 1991 roku. Ma kadłub z głębokim V, przeznaczony do żeglugi ślizgowej. Napędzają ją dwa silniki wysokoprężne General Motors o mocy 735 KM każdy, dzięki czemu płynnie pływa z prędkością przelotową 24 węzłów, a jej prędkość maksymalna sięga 28 węzłów.

Układ wnętrza zaprojektowano tak, by wygodnie pomieścić (6) gości w (3) kabinach: na dziobie kabina principalna z łazienką en-suite, (1) kabina VIP po lewej burcie z podwójnym łóżkiem oraz (1) kabina dla gości po prawej burcie z łóżkami piętrowymi. Kabiny lewo- i prawoburtowa dzielą drugą łazienkę. Po lewej burcie pokładu głównego znajduje się otwarta kuchnia, a naprzeciwko, po prawej burcie, jadalnia z kanapą. Przestronne kabiny uzupełniają duże strefy dzienne, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz.