Bénéteau First Class 8

~~€ 19 500~~

€ 14 900



Producent łodzi:	Bénéteau	Długość:	8 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Rok budowy:	1982
Kategoria:	używana łódź	Kabiny:	1
Stan:	dobry	silnik:	Epropulsion, 3 KM (2,2 kW), napęd elektryczny
Miejsce cumowania:	Polska		

Oferent:
Sprzedający prywatny
Hubert Sabok-Rzepka
Polska

Tel. komórkowy: +48 661925352
Języki: polski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s304178**
Bandera	**Polska**

Dane techniczne

silnik

Model	**Epropulsion**
Moc	**3 KM (2,2 kW)**

Wyposażenie

Inne informacje

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Beneteau First Class 8 – rok budowy 1982

Sprawdzony w regatach jacht żaglowy, pięknie odnowiony i gotowy do ścigania się lub żeglugi turystycznej. Od 2017 roku stacjonuje na jeziorze Powidz w Polsce. Startował w lokalnych regatach przez kilka sezonów i był wykorzystywany do żeglugi rekreacyjnej. W 2024 roku przeszedł gruntowny remont — całkowite przemalowanie kadłuba oraz coroczne nakładanie farby przeciwporostowej International VC17m.

Nawigacja i przyrządy

System wiatromierza na topie masztu NASA Clipper

Wskaźnik głębokości NASA Depth

Wskaźnik prędkości NASA Easylock

Okucia pokładowe i takielunek

Nowy maszt Z-Spar (2016)

Rolownica sztywnego forsztaga Profurl C290

Wanta bomu Selden

Podstawa masztu z 8 blokami Selden

Wózki i szyny szotu genuy Selden

System grota z okuciami Harken

Bloki Spinlock

Wyciągarki Lewmar 8× i 16× — w pełni serwisowane i odnowione

Liny i fały

Wszystkie fały z lin Liros Regatta Dyneema

Wnętrze i instalacja elektryczna

Meble kokpitowe z tiku, nowe poduszki/materace

Instalacja 12V z oświetleniem wnętrza

Gniazda zasilania brzegowego 220V (po podłączeniu w marinie)

Akumulator 100 Ah

Wymienione iluminatory i luk dziobowy

Żagle

Grot (2018) + kilka starszych grotów sztormowych

Nowa genua (2024), fok (2018) + kilka starszych żagli przednich

2× spinakery

Napęd

Silnik zaburtowy elektryczny E-Propulsion Spirit 1.0 + 2 akumulatory

Przyczepa

4-kołowa przyczepa do łodzi (2017)

Dostępność

Jacht zostanie zwodowany 2 maja 2026. Po tej dacie możliwe są oględziny i sprzedaż — prosimy o wcześniejsze umówienie wyciągnięcia jachtu na ląd.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Beneteau First Class 8 – z 1982 roku

Żeglarski jacht z udowodnionymi osiągami w regatach, pięknie odrestaurowany i gotowy do startów lub rejsów. Od 2017 roku stacjonuje na jeziorze Powidzkim w Polsce. Startował w lokalnych regatach przez kilka sezonów i był używany do żeglugi rekreacyjnej. W 2024 roku przeszedł gruntowny remont — pełne przemalowanie kadłuba oraz coroczne nakładanie farby przeciwporostowej International VC17m.
Nawigacja i przyrządy

Maszt z systemem wiatromierza NASA Clipper

Wskaźnik głębokości NASA Depth

Wskaźnik prędkości NASA Easylock

Okucia pokładowe i takielunek

Nowy maszt Z-Spar (2016)

Rolowany forsztag Profurl C290 z podwójnym szekiem

Selden – wanta bomu grota

Podstawa masztu z 8 blokami Selden

Wózki i szyny szotu genuy Selden

System szotu grota Harken z okuciami

Bloki Spinlock

Wciągarki Lewmar 8× i 16× — w pełni serwisowane i odrestaurowane

Liny i fały

Wszystkie fały z lin Liros Regatta Dyneema

Wnętrze i instalacja elektryczna

Meble kokpitu z tekowego drewna, nowe poduszki/materace

Instalacja 12 V z oświetleniem wnętrza

Gniazda zasilania 220 V na brzegu (dostępne po podłączeniu w marinie)

Akumulator 100 Ah

Wymienione iluminatory i luk dziobowy

Żagle

Grot (2018) + kilka starszych grotów morskich

Nowa genua (2024), fok (2018) + kilka starszych żagli przednich

2× spinakery

Napęd

Elektryczny silnik zaburtowy E-Propulsion Spirit 1.0 + 2 akumulatory

Przyczepa

Czterokołowa przyczepa do łodzi (2017)

Dostępność

Jacht zostanie zwodowany 2 maja 2026 roku. Po tej dacie możliwe są oglądanie i sprzedaż — prosimy o wcześniejsze umówienie wyciągnięcia jednostki na ląd.