Bénéteau First 32s5

£ 27 000



Producent łodzi:	Bénéteau	Długość:	9,91 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,30 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1990
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Hamble, Hampshire	Kabiny:	2
		silnik:	Volvo Penta, 28 KM (21 kW), diesel

Oferent:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Hiszpania

Telefon: +34 971536555
Tel. komórkowy: +34 684413354
Strona www: http://www.clippermarinespain.com
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, włoski













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s299541**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,35 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**70 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**28 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, lodówka, ogrzewanie, piekarnik, stół w kokpicie, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, gaśnica, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**grot, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Beneteau First 32s5 „Olketa”
Zaprojektowany jako klasyczny jacht turystyczno-regatowy, First 32s5 łączy konkurencyjne osiągi i zdolności do żeglugi przybrzeżnej i pełnomorskiej z lekkim, przestronnym wnętrzem, zapewniającym komfortowe rodzinne rejsy. „Olketa” pozostaje w rękach tego samego właściciela od ostatnich 26 lat i na przestrzeni lat przeszła liczne gruntowne modernizacje i ulepszenia.

Zadzwoń do Steve’a Gunna pod numer (07707) 149480 lub napisz na adres e-mail (e-mail w danych kontaktowych), aby uzyskać więcej informacji lub umówić oglądanie.

Konstrukcja
Biały kadłub z GFRP z pasami dekoracyjnymi
Kadłub laminowany żywicą epoksydową w 1994 roku jako środek zapobiegawczy
Biała nadbudówka z GFRP z wylewanymi antypoślizgowymi pokładami bocznymi
Żeliwny kil skrzydłowy
Sterowanie za pomocą rumpla, ster zrównoważony
Silnik
Silnik diesel Volvo Penta 2003 (28 KM)
Przekładnia redukcyjna z wałem napędowym i śrubą dwułopatową
Łożyska tulejowe (cutlass bearings) wymienione w 2026 roku
Sterowanie silnikiem jednodźwigniowe
Obrotomierz, wskaźnik paliwa i licznik roboczogodzin silnika
Instalacja elektryczna
2 x akumulatory domowe 12 V (nowe 2021)
1 x akumulator rozruchowy Odyssey micro (nowy 2015)
Monitor akumulatorów Victron (nowy 2013)
Akumulatory ładowane z alternatora silnika oraz ładowarki do akumulatora
Przyłącze zasilania lądowego 240 V
Żagle i takielunek
Slup bermudzki z takielunkiem frakcyjnym i dwoma salingami odchylonymi do tyłu
Aluminiowy maszt osadzony na kilu
Bom aluminiowy
Aluminiowy bom spinakerowy
Takielunek stały ze stali nierdzewnej (nowy 2015) z napinaczem bakisty
System zwijania fok na bębnie
Takielunek ruchomy z terylenu, w tym szoty i trymy spinakera
12 zacisków (jammerów) na nadbudówce
Grot Hood Vectron z refowaniem na bomie, 3 ryfy i 4 listwy (nowy 2010)
Lazyjacks (nowe 2025) i pokrowiec na żagle Packaway (nowy 2015)
Fok Hood Vectron (nowy 2007)
2 x spinakery (lekki/ciężki)
Fok sztormowy
Zapasowy grot i fok
Grot i fok prane, sprawdzane i naprawiane co roku przez Kemp Sails
Wyposażenie pokładu
Ręczna wciągarka kotwiczna Anchorman
Kotwica Lewmar Delta (nowa 2015)
20 metrów ocynkowanego łańcucha (nowy 2023) i linka kotwiczna
Kotwica Fortress (nowa 2015) z linką kotwiczną
Sprayhood (nowy 2019)
Panel słoneczny (nowy 2011)
Głośniki Fusion Marine (nowe 2018)
2 x wyciągarki Lewmar 40 do szot genui
2 x wyciągarki Lewmar 24 do fałów
Przestronny kokpit

Schowek na butlę gazową
Duża szafka rufowa (lazarette) z miejscem na odbijacze i liny cumownicze (wystarczająco duża, by pomieścić bączek, silnik zaburtowy, tratwę ratunkową itp.)
Stół w kokpicie
Bosak
Trzystopniowa składana drabinka
Bączek Zodiac Cadet (nowy 2019)
Urządzenie do czyszczenia kadłuba Brizo
Wisząca anoda cynkowa
Nawigacja
NASA Marine VHF
Kompas Plastimo Contest montowany na grodzi
System wiatromierza Tacktick
Log/prędkościomierz/echosonda
Autopilot rumplowy Autohelm 2000 (tillerpilot)
Ploter do map Garmin, kolorowy (nowy 2003)
AIS
Zakwaterowanie
Jasne drewno tekowe/fornir użyte w całym wnętrzu
Rolety montowane na wszystkich lukach
6 miejsc do spania w 2 kabinach i salonie
Kabina dziobowa: koja w kształcie litery V z nakładką tworzącą dużą podwójną koję, 2 x wiszące szafy, schowki, luk pokładowy
Kabina rufowa: duża podwójna koja, wisząca szafa, schowki, 2 x otwierane luki
Salon: 2 x ławy/koje, regulowany stół z półką na butelki, schowki, zegar/barometr, mosiężna lampa naftowa, stanowisko nawigacyjne, luk pokładowy
Kuchnia: podwójny zlew z ciepłą i zimną wodą, lodówka, kuchenka gazowa z 2 palnikami, piekarnik i grill (nowe 2016, wraz z wymianą całej armatury gazowej), filtr wody w linii
Szafki i schowki
Toaleta: ciepła i zimna woda do umywalki i prysznica, ręczna toaleta Jabsco (nowa 2016), wiszący schowek na mokre rzeczy, otwierany luk
Ogrzewanie powietrzne Eberspacher
Oświetlenie LED w całym wnętrzu
Wyposażenie bezpieczeństwa
2 x gaśnice
Koc gaśniczy
Pompa zęzowa mechaniczna
Pompa zęzowa elektryczna
Taśmy asekuracyjne (webbing jackstays)
Tratwa ratunkowa Charter 4V (nowa 2016)
Koło ratunkowe (horseshoe buoy)
Danbuoy
Life Sling (odzyskiwanie MOB)
Czujnik gazu
Przegląd instalacji gazowej przeprowadzony w 2015 roku
EPIRB
Kula i trójkąt kotwiczny