Bavaria SR35

£ 296 655



Producent łodzi:	Bavaria	Długość:	11,40 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,46 m
Kategoria:	nowa łódź	Rok budowy:	2026
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Swanwick Marina, Hampshire	Kabiny:	2
		silnik:	2x Volvo Penta, 350 KM (257 kW), benzyna

Oferent:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Hiszpania

Telefon: +34 971536555
Tel. komórkowy: +34 684413354
Strona www: http://www.clippermarinespain.com
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, włoski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s299544**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,85 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**500 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**350 KM (257 kW)**
Model	**Volvo Penta**
Moc	**350 KM (257 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Wyposażenie pokładu	**pokład kąpielowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Nowy Bavaria SR35 HT 2026 – silniki benzynowe Volvo Penta V8-350 w układzie bliźniaczym. Ten zupełnie nowy Bavaria SR35 HT łączy styl, komfort i wydajność. Wyposażona w dwa silniki Volvo Penta V8 o mocy 350 KM, zapewnia emocjonującą jazdę i płynne prowadzenie .Najważniejsze cechy: ploter GPS 7", dziobowy ster strumieniowy ułatwiający manewrowanie, osłona kempingowa chroniąca przed słońcem, stół w kokpicie skierowany ku rufie, pakiet komfortu, pakiet rozrywki

Dodatkowe informacje:
Wyjątkowa wartość jak na motorową jednostkę kabinową 35ft

Dostępne korzystne pakiety finansowania – skontaktuj się z nami, aby uzyskać szczegóły

Obecnie w budowie; pokazane zdjęcia poglądowe. Rzeczywista specyfikacja, kolory i materiały mogą nieznacznie się różnić.

Kontakt: Ben Nichols 07825 747 652 (adres e-mail w danych kontaktowych)

Wyposażenie zamontowane na tej NOWEJ jednostce Bavaria SR35
Pakiet komfortu, obejmujący:

Lodówka w barku pokładowym w kokpicie (12 V, 80 l),
Pakiet oświetlenia zewnętrznego (w tym oświetlenie podwodne, oświetlenie schodków i oświetlenie wzdłuż pokładów bocznych),
Materace z pianki typu cold foam we wszystkich koi,
WC elektryczne w toalecie (spłukiwanie słodką wodą),
Poduszki słoneczne na pokładzie dziobowym,
Tekowa podłoga kokpitu,
Tek na pokładzie kąpielowym,
Pakiet oświetlenia wnętrza,
Żaluzje weneckie do okien kadłuba w salonie, kabinie dziobowej i kabinie rufowej
Pakiet rozrywki, obejmujący:
Fusion MS-RA770 Apollo z DAB+ i 2 głośnikami w salonie, pilot Fusion ERX400 Apollo z 2 głośnikami w kokpicie
Przygotowanie do montażu TV w salonie, cyfrowej i analogowej, wraz z anteną. Klapy trymujące, regulowane elektrycznie. Dziobowy ster strumieniowy tunelowy (100 kgf), wraz z akumulatorami serwisowymi, 1 x 12 V / 140 Ah, AGM. Simrad RS40 VHF z wbudowanym odbiornikiem AIS oraz bezprzewodowa słuchawka Simrad HS40. Winda kotwiczna elektryczna. Kotwica 16 kg wraz z łańcuchem (8 mm, 50 m), ocynkowana (tylko z elektryczną windą kotwiczną). Pokrowiec kempingowy w kolorze drewna „Nordic Oak”. Podłoga – wiąz. Dodatkowy akumulator serwisowy. Transport do mariny Swanwick. Zwodowanie (z antyfoulingiem)