Bavaria C38

€ 268 000

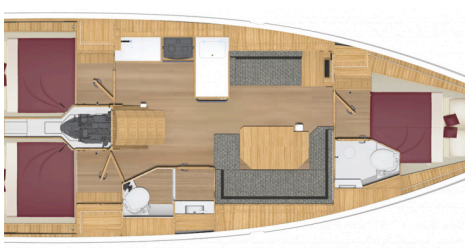


Producent łodzi:	Bavaria	Długość:	11,31 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,98 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2024
Miejsce cumowania:	Włochy, Napoli	Kabiny:	3
		silnik:	40 KM (29 kW), diesel

Oferent:
Ita74 Srl
200 P.za Sannazaro
80122 Napoli
Włochy

Tel. komórkowy: +39 340 3313 608
Języki: angielski, francuski, włoski













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s280191**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,05 m**

silnik

Moc	**40 KM (29 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, ploter do map, radionadajnik UKF**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**
Żagle	**genaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Bavaria C38 z natychmiastową dostawą 2025
Z 3 kabinami i 2 kabinami WC
PAKIET SAIL READY 1 dodatkowy akumulator serwisowy 1x180 Ah/12 V AGM, ładowarka 60 A (zamiast 40 A). Boczne otwory w relingu. Elektryczna kotwica dziobowa. Kotwica Delta 10 kg z łańcuchem 8 mm (75 m) w zestawie. Zasłony do okien kadłuba. Zaciemniacze i moskitiery w włazach, salonie i kabinach. Prysznic w kokpicie z wodą ciepłą i zimną. 2 stopnie na maszcie. Zestaw cumowniczy (4 odbijacze i 4 cumy). Dziobowy ster strumieniowy z tunelem 80 kgf w zestawie, 1x dodatkowy akumulator.**PAKIET NAWIGACYJNY „ADVANCED”** 2 x B&G Triton, 2 wyświetlacze przyrządów (jeden w sterówce) z przetwornikiem wiatru i DST800 do prędkości, głębokości i temperatury. B&G Zeus3 S chartplotter 7' ze zintegrowanym GoFree WiFi przy stole w kokpicie. Autopilot B&G z bezprzewodowym pilotem B&G WR10. Radionadajnik UKF B&G V60 z odbiornikiem AIS przy stole nawigacyjnym, w zestawie antena + przenośny bezprzewodowy B&G H60. Płetwa o zanurzeniu ok. 2,05 m, żeliwna. Silnik diesla 29,4 kW (40 KM) z sail drive i trójłopatowym składanym śmigłem. Światła nawigacyjne LED. Fok samosterowny Elvstrom z Cruisertech Dracon Vang. Maszt z grotem zwijanym w komplecie. UPGRADE CRUISETECH DACRON. Bukszpryt z białego kompozytu (szary przy szarym kadłubie). 2 x wciągarki do fałów 45, ręczne. 2 x wciągarki do genui/genakera/code 0, rozmiar 45, ręczne. Siedziska w kokpicie z kompozytu Esthec (zastępują tek). System do foka samosterownego. 3 dodatkowe iluminatory w pokładówce nad salonem. Stół w kokpicie z GRP ze schowkiem i składanymi klapami. Osłona kokpitu z uchwytami. Bimini top. Ręczna rufowa platforma kąpielowa Estech. Na platformie B2: kabina dziobowa z oddzielną łazienką (zawiera zlewozmywak, WC i prysznic), szafy i podwójne łóżko. D2: podwójna kabina na rufie po lewej stronie. Stół w salonie składany ręcznie i przekształcany w łóżko małżeńskie, z poduszkami. Podłoga z drewna „elm”. Tapicerka „Vela” w salonie. Wnętrza z drewna Nordic oak. Elektryczna lodówka 110 l. Instalacja gazowa do kuchenki z uchwytem na butlę, kuchenka z piekarnikiem z trzema palnikami. Panel 220 V z gniazdami w każdej kabinie, w łazienkach, przy stole nawigacyjnym i 2 w kuchni. 1 akumulator rozruchowy 95 Ah AGM, 1 akumulator serwisowy 180 Ah AGM. Lampki do czytania z gniazdami USB w każdej kabinie i przy stole nawigacyjnym. Oświetlenie LED w salonie, kabinach, łazienkach i kuchni. Ładowarka 40 A. Przyłącze 220 V do portu. Zbiornik wody słodkiej 210 l. Bojler 20 l, zasilany 220 V lub silnikiem. Zbiornik na wodę szarą 70 l w każdej łazience. Wody szare ze spustem za burtę. Elektryczna pompa zęzowa i ręczna pompa zęzowa, dodatkowy zbiornik 150 l na dziobie. Wyposażenie bezpieczeństwa dla 8 osób w odległości do 50 M.