Bavaria C38

od **€ 1 550 / tydzień**

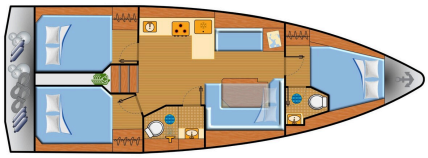


Producent łodzi:	Bavaria
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa
Miejsce cumowania:	Chorwacja

Długość:	11,31 m
Szerokość:	3,98 m
Rok budowy:	2025
Kabiny:	3
silnik:	41 KM (30 kW)

Oferent:
1. Klasse Yachten
Dirk Kadach
Am Yachthafen 1
23774 Heiligenhafen
Niemcy

Telefon: +49 4362 7323
Strona www: http://www.charterzentrum.de
Języki: niemiecki, angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**c35284**
Zanurzenie	**2,05 m**
koje	**6+2**

Czarter

Dzień przekazania	**sobota**
Kaucja	**€ 1 500**
Opcje czarteru	**czarter tygodniowy**

Ceny

łódź/tydzień	**€ 1 550 - 3 900**

silnik

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji**
Urządzenia techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, kolektor słoneczny, łańcuch kotwiczny, pompa zęzowa automatyczna, winda kotwiczna elektr.**
Wyposażenie zewnętrzne	**pokład kąpielowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka, stół w kokpicie, WC elektryczne**
Bezpieczeństwo	**gaśnica, tratwa ratunkowa**
Wyposażenie żeglarskie	**fok samozwrotny, roller genui, roller grota**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Gniazda 12 V i 220 V, 2 trójkąty ostrzegawcze, autopilot, barometr, kanister na diesel z wylewką, lornetka, GPS, kalkulator kursu, kabel przyłączeniowy do lądu 220 V, 25 m, przetwornica 220 V/12 V, oświetlenie kabin, kabel adaptera, automatyczna ładowarka 220 V, automatyczne kamizelki ratunkowe z pasem krokowym lub pasem na krocze, zasłony przeciwsłoneczne i moskitiery na włazach w salonie i kabinach, wentylator pokładowy na włazie w salonie, prysznic w kokpicie z wodą ciepłą/zimną, 2 stopnie masztowe, bosak, siedzenie bosmana, kosz na dziobie i na rufie, lampa parowa, szczotka pokładowa, bączek, podwójna reling burtowa, osłona dziobu kotwicy ze stali nierdzewnej, środkowe knagi, ster z GFRP, relingi genuowe z ślizgaczami, 2 wciągarki fałowe 45, zegar, radionadajnik UKF, wskaźnik wiatru Windex, anemometr, poduszka w kokpicie, kolorowy ploter do map przy sterze, ogrzewanie diesel, ogrzewanie diesel we wszystkich kabinach, grzejnik wentylatorowy 230 V, falownik, składana śruba napędowa, przygotowanie do genakera, stanowiska sterowe: 2, ciepła woda, sejf, wifi, wnętrze: mahoń – podłoga: Ocean Line, lampki do czytania z portem USB do ładowania we wszystkich kabinach i przy stole nawigacyjnym, dodatkowy zbiornik wody słodkiej 150 L (łącznie 360 L), ogrzewanie powietrzne we wszystkich kabinach i w salonie, system bezpieczeństwa Life-Line, róg mgłowy, awaryjna lampa błyskowa, awaryjny dzwonek, apteczka, koło ratunkowe z linką, latarka, bandera narodowa, flagi N i C, światła pozycyjne, pomost, hol 25 m, 2 wciągarki szotowe, światła nawigacyjne, rumpel awaryjny, kompas nawigacyjny, mapy morskie + przewodniki nawigacyjne, instalacja wodna pod ciśnieniem z kranami w kuchni i toalecie, płetwy sterowe: 1, miernik żagli, podświetlany kompas sterowniczy, log i echosonda, stół w salonie opuszczany, nóż do przecinania want, skrzynka narzędziowa, klucze do jachtu i silnika, zlew w kuchni, kuchenka gazowa (2–3 palniki), zastawa stołowa, sztućce, filtr do kawy, telewizor z DVB-T2, tekowy pokład kąpielowy, teak w kokpicie, teak na podłodze kokpitu – na ławkach kokpitu – na siedzeniach sternika i na pokładzie kąpielowym, dodatkowe okna nadbudówki pokładowej, termosy, garnki, patelnie, czajniki, szklanki, kieliszki do wina, kieliszki do wódki, gniazda USB w salonie i we wszystkich kabinach, prysznic zewnętrzny, osłona kokpitu (sprayhood), 1 maska do nurkowania i snorkeling, druga kotwica z liną kotwiczną z ciężarkiem**