Bavaria 40

~~€ 85 000~~

€ 80 000



Producent łodzi:	Bavaria	Długość:	11,99 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,99 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2008
Miejsce cumowania:	Chorwacja, Šibenik	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta D2-40, 38 HP, Diesel, 38 KM (28 kW), diesel

Oferent:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Chorwacja

Telefon: +385 98 603 444
Tel. komórkowy: +385 98 361 615
Strona www: http://www.almissani.com
Języki: angielski, chorwacki, włoski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s306460**
Bandera	**Chorwacja**
koje	**6+2**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,90 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Ogrzewanie	**ogrzewanie diesel**
Zbiornik na wodę	**210 ltr**
Zbiornik na paliwo	**360 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D2-40, 38 HP, Diesel**
Moc	**38 KM (28 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Liczba kabin: 3
Liczba miejsc do spania: 6
Liczba łazienek/toalet: 2
Pojemność zbiornika paliwa: 360 L
Pojemność zbiornika wody: 210 L
Silnik: Volvo Penta D2-40, 38 KM, diesel

Bavaria 40 Cruiser z 2008 roku to jeden z najbardziej udanych średniej wielkości jachtów żaglowych Bavarii, znany z doskonałej przestronności wnętrza, szerokiego i wygodnego kokpitu oraz łatwego, przyjaznego rodzinom prowadzenia. Modernizacja z 2008 roku wprowadziła szerszą rufę, dwa stery kołowe i nowocześniejszy kształt kadłuba, zapewniając wyjątkowo dużo miejsca w kokpicie, porównywalnie z większymi modelami, przy zachowaniu praktycznego i jasnego wnętrza.

Układ z 3 kabinami i 2 łazienkami zapewnia wygodne miejsce dla sześciu osób, wspierane przez dobrze wyposażony kambuz, dużą ilość schowków i ciepłe, funkcjonalne wnętrze. Napędzany silnikiem diesel Volvo Penta D2-40 (38 KM) jacht zapewnia niezawodne właściwości żeglugowe, uzupełnione o żagle zwijane w maszcie i genuę zwijaną na rolkę, dla łatwego prowadzenia żagli.

Jednostka jest dobrze wyposażona do bezpiecznego i wygodnego żeglowania, z dziobowym sterem strumieniowym, autopilotem, plotrami GPS, radionadajnikiem UKF, ogrzewaniem, falownikiem, panelami słonecznymi, bączkiem, elektryczną windą kotwiczną oraz kompletnym wyposażeniem bezpieczeństwa. Długość całkowita (LOA) wynosi 11,99 m, szerokość 3,99 m, a zanurzenie 1,90 m, co zapewnia idealną równowagę między stabilnością, komfortem a osiągami.

Zarejestrowany pod chorwacką banderą, VAT UE nie zapłacony, ten Bavaria 40 Cruiser to atrakcyjna opcja dla kupujących poszukujących niezawodnego, przestronnego i dobrze utrzymanego jachtu turystycznego.

Wyposażenie:

Komfort:
2 × Poduszki do kokpitu

Nawigacja:
Autopilot
Dziobowy ster strumieniowy
Ploter do map + GPS
Ploter do map + GPS (kokpit)
Ręczny kompas namiarowy
Log / prędkościomierz / głębokościomierz – echosonda
Mapy nawigacyjne i przewodnik nawigacyjny
Reflektor radarowy
Prędkościomierz (log)
Windex

Bezpieczeństwo:
Rumpel awaryjny
2 × gaśnica
Apteczka pierwszej pomocy
Syrena mgłowa
Koło ratunkowe podkowa
4 × Pasy ratunkowe (szelki bezpieczeństwa)
7 × Kamizelki ratunkowe
Zestaw narzędzi
Race sygnałowe i świece sygnałowe
Latarka
Radionadajnik UKF

Nożyce do wanty

Instalacja elektryczna:
Ładowarka do akumulatora
Ogrzewanie
Falownik
Przyłącze lądowe 220 V (×2)

Pokład:
Kotwica z łańcuchem
Bimini
Siedzenie bosmana (bezpieczne siedzisko)
Stół w kokpicie
Prysznic zewnętrzny w kokpicie/na rufie
Bączek
Winda kotwiczna elektr.
Kompas na pokładzie głównym
Kotwica główna
Kotwica dryfowa sztormowa
Sprayhood
Kokpit tekowy
Panele słoneczne (2 × 185 W)

Kambuz:
Dodatkowa butla gazowa
Ciepła woda
Przybory kuchenne (sztućce, wyposażenie kambuza)
Kuchenka mikrofalowa
Lodówka
Kuchenka

Rozrywka:
Głośniki zewnętrzne
Radio CD, odtwarzacz MP3 + USB

Żagle:
Grot zwijany w maszcie (nowy 2021)
Genua zwijana (nowa 2021)

Jednostka jest zarejestrowana pod chorwacką banderą.
VAT UE NIE ZAPŁACONY.