Barracuda 650

€ 36 000

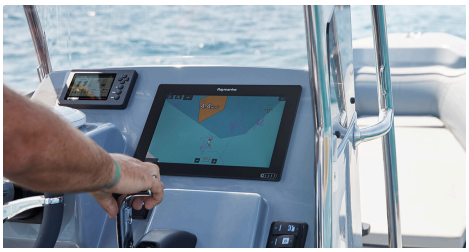


Producent łodzi:	Joker Boat	Długość:	6,70 m
Rodzaj łodzi:	ponton	Szerokość:	2,55 m
Kategoria:	nowa łodź - na zamówienie	Rok budowy:	2025
Miejsce cumowania:	Włochy		

Oferent:
POLLINI NAUTICA/ POLLINI RENT
Fiorenzo Pollini
Via Pergola 29 D
25080 Moniga del Garda
Włochy

Telefon: +39 0365 671 007
Tel. komórkowy: +39 347 9102 746
Strona www: http://www.pollininautica.it
Języki: niemiecki, angielski, francuski, włoski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s278030**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,41 m**
Materiał kadłuba	**hypalon**
Zbiornik na wodę	**70 ltr**
Zbiornik na paliwo	**170 ltr**

Wyposażenie

Inne informacje

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

Ergonomiczna konsola centralna z szybą przednią i elementami ze stali nierdzewnej

Siedzenie sternika typu leaning post lub double jockey

Duża, użytkowa i konfigurowalna powierzchnia pokładu

Gavoni na dziobie i rufie

Poduszka z pianki zamkniętokomórkowej (trwała i zmywalna)

Reling ochronny ze stali nierdzewnej z światłami nawigacyjnymi

Drabinka wejściowa ze stali nierdzewnej

Kompletny panel elektryczny z przełącznikami, voltomierzem, gniazdem USB

Pompa zęzowa automatyczna

System prysznicowy (opcja)

Pełna personalizacja pod nurkowanie, ratownictwo, transport lub czarter

Zbiornik na żywą przynętę: za fotelem sternika znajduje się zbiornik żywej przynęty o pojemności 120 l z pompą recyrkulacyjną, timerem i odpowiednim oświetleniem, pozwalającym utrzymać żywe przynęty

Zbiornik na ryby: w pokładzie na dziobie wykonano skrzynię, a w jej wnętrzu znajduje się wyjmowany zbiornik do przechowywania ryb, ułatwiający transport na ląd

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

OPIS:
Joker Boat Barracuda 650 to łódź nadmuchiwana zaprojektowana z myślą o wysokiej wydajności, absolutnym bezpieczeństwie i maksymalnej wszechstronności. To solidna i niezawodna jednostka, idealna do intensywnego użytkowania, na przykład w akcjach ratowniczych, nurkowaniu zawodowym, obsłudze regat, transporcie pasażerów lub w czarterze. Jakość materiałów i wykonania sprawia, że jest to prawdziwe osiągnięcie włoskiego stoczniarstwa.
ZALETY:
Solidność i bezpieczeństwo: konstrukcja zaprojektowana do ciężkiego i profesjonalnego użytkowania
Wysoka wydajność: sucha żegluga, szybkie ślizgowanie, doskonała zwrotność
Modułowość: układ dostosowany do wymagań operacyjnych (praca, transport, asysta, rekreacja)
Jakość made in Italy: dopracowane wykończenie, najwyższej klasy materiały, długa żywotność
Wartość w czasie: wysoka pozycja na rynku

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:
Ergonomiczna centralna konsola z szybą przednią i stalą nierdzewną
Siedzenie sternika typu leaning post lub podwójne jockey
Duży, użytkowy i konfigurowalny pokład
Gavoni na dziobie i rufie
Poduszka z pianki zamkniętokomórkowej (trwała i zmywalna)
Stalowy roll-bar z światłami nawigacyjnymi wykonany ze stali nierdzewnej
Stalowa drabinka wejściowa ze stali nierdzewnej
Kompletny panel elektryczny z przełącznikami, voltomierzem, gniazdem USB
Pompa zęzowa automatyczna
System prysznicowy (opcjonalnie)
Pełna personalizacja do nurkowania, ratownictwa, transportu lub czarteru
Zbiornik na żywą przynętę: za fotelem kierowcy znajduje się zbiornik na żywą przynętę o pojemności 120 l z pompą recyrkulacyjną, timerem i odpowiednim oświetleniem, pozwalającym utrzymać żywe przynęty
Zbiornik na ryby: w pokładzie na dziobie wykonano kosz z wyjmowanym zbiornikiem do przechowywania ryb, co ułatwia ich transport na ląd

PAKIET Z SILNIKIEM DO WLICZENIA:
SUZUKI DF 115 B: 47.000,00 € + VAT
SUZUKI DF 150 AP (elektroniczny): 50.800,00 € + VAT