Baltic 60 Custom

€ 790 000



Producent łodzi:	Baltic Yachts	Długość:	18,50 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	5 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1998
Miejsce cumowania:	Grecja, Preveza	Kabiny:	4
		silnik:	Yanmar 4LHA-HTP, 158 KM (116 kW), diesel

Oferent:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Szwecja

Telefon: +46 42 14 40 50
Strona www: https://www.navark.se
Języki: niemiecki, angielski, szwedzki













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s304237**
koje	**9**

Dane techniczne

Zanurzenie	**3 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**
Zbiornik na paliwo	**540 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4LHA-HTP**
Moc	**158 KM (116 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Baltic 60 Custom to doskonały przykład tego, dlaczego Baltic Yachts uchodzi za jedną z czołowych stoczni na świecie w produkcji jachtów turystycznych o wysokich osiągach. Dzięki zaawansowanej konstrukcji kompozytowej ze szkła/kevlaru i włókna węglowego, niskiej masie oraz przemyślanemu projektowi Bruce'a Farra we współpracy z R&J Design i Vismara łączy wyjątkowe właściwości żeglarskie z wysokim komfortem i dbałością o jakość każdego szczegółu.

Jednostka była na przestrzeni ostatnich lat stale modernizowana w ramach rozległych prac remontowych, obejmujących nowy komplet żagli, unowocześnione wyposażenie nawigacyjne z radarem, AIS i kamerą termowizyjną oraz ulepszone systemy techniczne, które zapewniają wysoką funkcjonalność i niezawodność. Osprzęt masztowy z włókna węglowego firmy Hall Spars, wraz z bomem zwijanym, elektrycznymi kabestanami i wszystkimi liniami wyprowadzonymi do kokpitu, sprawia, że jacht jest bardzo łatwy w prowadzeniu, nawet przy małej załodze. Pod pokładem zapewniono wysoki komfort dzięki klimatyzacji, ogrzewaniu dieslowemu, urządzeniu odsalającemu wodę oraz dobrze wyposażonej kuchni, dzięki czemu jacht nadaje się zarówno do długich rejsów oceanicznych, jak i wygodnego życia na pokładzie. Jest to jacht dobrze udokumentowany i starannie utrzymany, łączący w sobie rzadkie połączenie osiągów, jakości wykonania i zdolności do długodystansowych rejsów.

WYKAZ WYPOSAŻENIA

SILNIK I NAPĘD

Silnik
• Yanmar 4LHA-HTP 158 hp (zamontowany 2012)
• Motogodziny ok. 1700
• Serwis wykonany w 2022 i 2025 r. (w tym turbosprężarka i wymiennik ciepła)
• Duży zapas części zamiennych na pokładzie

Napęd i śruba
• Brunton, 4-łopatowa śruba napędowa składana
• Przegub homokinetyczny Python Drive
• Przekładnia Hurth z napędem typu V-drive (po remoncie generalnym)

Sterowanie
• Sterowanie kołem z łańcuchem i linkami ze stali nierdzewnej, średnica koła 2,1 m
• Sektor steru z włókna węglowego JP3
• Autopilot jako rezerwa

Dziobowy ster strumieniowy
• Chowany dziobowy ster strumieniowy MaxPower (pełny serwis 2024)

System paliwowy
• Podwójne filtry paliwa Racor (nowe 2025)

NAWIGACJA I PRZYRZĄDY

• Przyrządy Raymarine ST60+ (wiatr, prędkość, głębokość)
• Ploter/wyświetlacz radaru Raymarine (nowy ploter GPS Axiom 2024)
• Radar Raymarine (HD, 2019)
• AIS Raymarine (2019)
• Autopilot Raymarine z pilotem zdalnego sterowania
• Kamera termowizyjna FLIR (widzenie nocne)
• Megafon z mikrofonem
• VHF z DSC (dwa stanowiska)
• Router WiFi (2024, 4G)
• iPad Pro z oprogramowaniem nawigacyjnym
• Kompas Suunto

WNĘTRZE I KOMFORT

Rozkład i zakwaterowanie
• 4 kabiny (kabina rufowa odbudowana zgodnie z oryginalnymi rysunkami)
• Łącznie 9 miejsc do spania
• Kabina armatora na środku jachtu
• 3 elektryczne WC i prysznic

Wnętrze
• Wnętrze z drewna tekowego (jakość Baltic Yachts)
• Całkowicie odnowione wnętrze 2014/15
• Nowe obicia i poduszki (ostatnio 2021)
• Nowa pościel
• Ulepszony system oświetlenia

Komfort
• Klimatyzacja (2019)
• Ogrzewanie dieslowe Eberspächer
• Podgrzewacz wody 80 L
• Instalacja wodna ciśnieniowa
• Wentylatory we wszystkich kabinach

Kuchnia
• Kuchenka gazowa z 4 palnikami, piekarnik i grill
• 3 oddzielne lodówki, zamrażarka i chłodziarka

Zbiorniki
• Paliwo: 540 L
• Woda: 700 L
• Zbiornik na fekalia: 160 L

ROZRYWKA

• System TV LG (nowy 2019)
• System audio SONOS (salon, kokpit, kabina armatora)

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE

Instalacja elektryczna
• System 24 V + rozruch 12 V
• Zasilanie z lądu 220 V
• Gniazda 220 V we wszystkich kabinach

Akumulatory
• Akumulatory żelowe 1000Ah (2019)
• Akumulatory rozruchowe silnika i generatora (2025)
• System monitoringu akumulatorów Magnetronic DCC

Ładowanie
• Prostowniki Mastervolt 12 V i 24 V (nowe i ulepszone 2026)
• Alternatory (wysokiej wydajności, 12 V i 24 V)

Generator
• Fischer Panda 4 kW (2019)

Falownik
• Mastervolt 24 V / 2,5 kW

Inne
• System monitorowania akumulatorów
• Wskaźniki poziomu zbiorników
• Alarm zbiornika na fekalia
• Automatyczne wyłączniki

Woda i pompy
• Urządzenie odsalające wodę (nowe 2014/15, nowe filtry 2023)
• Elektryczne pompy wody słodkiej
• Elektryczne i mechaniczne pompy zęzowe

WYPOSAŻENIE POKŁADU

Pokład i konstrukcja
• Konstrukcja z GFRP/kevlaru/włókna węglowego
• Pokład z drewna tekowego (nowy 2014)
• Pokład kąpielowy + garaż na łodzie dodatkowe (odbudowana rufa 2016)

Kokpit
• Podwójne kokpity (gość + stanowisko sterowe)
• Stół w kokpicie
• Nowe bimini (2023)
• Osłona przeciwbryzgowa (2023)
• Materace słoneczne na pokład

Kotwiczenie i cumowanie
• Windlass (serwis 2025)
• Kotwica Delta 45 kg + łańcuch 70 m
• Kabestan na dziobie (serwis 2025)
• Super odbijacze i liny cumownicze

Wyposażenie
• Kosz na rufie i kosz na dziobie ze stali nierdzewnej
• Relingi z furtkami
• Drewniana listwa tekowa na burcie
• Drabinka kąpielowa na rufie
• Prysznic zewnętrzny na rufie (ciepła/zimna woda)

Bączek
• 1 RIB z twardym dnem, silnik 5 hp
• 1 bączek z dodatkowym silnikiem zaburtowym
• Eleganckie miejsce na bączek na dziobie

Inne
• Węglowy bukszpryt
• Trap (składany, z włókna węglowego)

OŻAGLOWANIE I OSPRZĘT

Olinowanie
• Maszt węglowy (Hall Spars)
• Bom węglowy (zwijany)
• Olinowanie stałe (wymienione 2014)
• Hydrauliczny vang i bakstag

Żagle
• Nowa genua zwijana

• Fok zwijany
• Nowy grot na zwijanym bomie (2026)
• Genaker A3 firmy North, lekko używany

Układ na pokładzie
• Fały i linki sterujące wyprowadzone do kokpitu
• Elektryczne kabestany (serwisowane 2026)
• Szyny genui (zaktualizowane)

BEZPIECZEŃSTWO

• Tratwa ratunkowa (10 osób)
• EPIRB (406 MHz)
• System MOB Jonbuoy
• Ręczne i elektryczne pompy zęzowe
• Klasyfikacja: CE kategoria A (oceaniczna)

INNE

• Rozległe remonty (2014–2025, ok. 800 000 €)
• Bardzo dobrze utrzymany
• Certyfikat IRC z 2024 r.

Podane informacje powinny być prawidłowe, ale nie są gwarantowane