Baltic 52

€ 280 000



Producent łodzi:	Baltic Yachts	Długość:	16 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,70 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1992
Stan:	dobry	Kabiny:	4
Miejsce cumowania:	Włochy	silnik:	Yanmar, 110 KM (81 kW), diesel

Oferent:
Salivoli Vela
Roberto Bertocci
Via Mazzini 2
57027 Cecina
Włochy

Tel. komórkowy: +39 347 3507 792
Strona www: https://www.salivolivela.it
Języki: włoski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s238459**
Projektant	**Sparkman & Stephens, Inc.**
Rok naprawy	**2020**
Bandera	**Włochy**
koje	**6+2**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,30 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**714 ltr**

silnik

Model	**Yanmar**
Moc	**110 KM (81 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, log, mapy morskie, miernik prędkości obrotowej, ploter do map + GPS, przewodniki po portach regionu, radar, radionadajnik UKF, urządzenie samosterujące, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (2022-2023-2024), druga kotwica, dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, główny włącznik do akumulatora, gniazdka 12V, gniazdka 220V, instalacja wodna ciśnieniowa, instrukcje/podręczniki, kotwica, licznik roboczogodzin, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa automatyczna, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa (2023), prostownik, przyłącze lądowe 220V, rufowy ster strumieniowy, szperacz, światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę, winda kotwiczna dziobowa, winda kotwiczna elektr., zęzowy system alarmowy**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, luk pokładowy, odbijacze, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy, trap (carbon)**
Wyposażenie wewnętrzne	**gazowa lodówka, kuchenka mikrofalowa, piekarnik, stół w kokpicie, WC elektryczne, WC manualne, zamrażarka, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**boja ratunkowa, flagi, gaśnica, kamizelki ratunkowe, koło ratunkowe, pasy ratunkowe, reflektor radarowy, sygnalizacja alarmowa, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**
Żagle	**elektryczne kabestany, genaker, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roll fok, roller genui, spinaker, spinakerbom**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina dla gości, kabina dziobowa, kabina rufowa, kabina WC, kabina właściciela, salon, wejście od strony rufy**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Prestiżowy Baltic 52 z 1992 roku, bardzo dobry stan, silnik Yanmar 110 KM z 2023 roku, po około 100 godzinach pracy, dziobowy ster strumieniowy (z 2022 roku), generator Mase 6 kW, urządzenie odsalające wodę Schenker watermaker 100 l/h, gotowy do cumowania na boi, bez szczególnych napraw, pokład z drewna tekowego w dobrym stanie, maszt i bom przemalowane, bardzo dobry stan, takielunek wymieniony w 2016 roku
Elektronika: B&G sailing instruments, radar Raymarine GPS z plotterem do map, autopilot.
Akumulatory do urządzeń pokładowych 24 V z 2024 roku, akumulator silnika z 2023 roku, akumulatory bowthruster z 2022 roku, 2 alternatory, falownik 3 kW, toalety elektryczne, kuchenka mikrofalowa, ekspres do kawy.
ŻAGLE: grot full batten Millenium Sailmaker Carbon/Mylar z 2015 roku
grot full batten Dacron
fok Millenium Sailmaker Carbon/Mylar z 2015 roku
fok Yankee Dacron
Furling Code Zero
Asymetryczny spinaker
TAKIELUNEK Reckmann maszt aluminiowy z trzema salingami, malowany na biało (przemalowany w 2016 roku)
Reckmann bom aluminiowy malowany na biało (przemalowany w 2016 roku)
Wanty ze stali Nitronic (wymienione w 2016 roku)
Reckmann furling forstag
Wewnętrzny forsztag z napinaczem Wichard
bom spinakerowy z włókna węglowego
gennaker/Code Zero, wysuwany bukszpryt z włókna węglowego
Navtec hydrauliczny wieloblok bomu, flattener i sztag rufowy
Fredricksen okucia pokładowe na łożyskach kulkowych
Spectra takielunek ruchomy
WINDY SAMOZACIĄGOWE firmy BARIENT: