Baltic 51

€ 250 000



Producent łodzi:	Baltic Yachts	Długość:	15,52 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,65 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1980
Miejsce cumowania:	Francja, Quimper	silnik:	Yanmar 4JH-DTE, 77 KM (57 kW)

Oferent:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Wielka Brytania

Telefon: +44 23 8045 2112
Tel. komórkowy: +44 77 6883 46664
Strona www: https://www.findaboat.co.uk
Języki: angielski














Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320956**
Projektant	**C&C Design**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar 4JH-DTE**
Moc	**77 KM (57 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**falownik, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, urządzenie odsalające wodę**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Główny opis**LEGENDARNY JACHT PEŁNOMORSKI. ROZLEGŁY REMONT TRWAJĄCY 3 LATA. VAT UE opłacony.**

VENUS to nie tylko jacht na sprzedaż, to kawałek historii żeglarstwa. Zbudowany przez renomowaną stocznię Baltic Yachts z Finlandii w 1980 roku, jako kadłub nr 6 spośród zaledwie 24 zbudowanych Baltic 51, został zaprojektowany według założeń C&C, łączących pedigree jachtów regatowych dalekiego zasięgu z prawdziwym komfortem żeglugi pełnomorskiej. Niewiele jachtów z jej epoki, a nawet z jakiejkolwiek innej, może pochwalić się taką historią żeglarską: przejściem Atlantyku, podczas którego w pierwszym roku na wodzie przetrwała huragan czołowo; przejściami przez fiordy Patagonii i wokół przylądka Horn; a ostatnio 15 000 mil morskich, szesnastomiesięcznym rejsem z Polinezji do Quebecu, żeglowanym ostro pod wiatr, wbrew prądowi i warunkom pogodowym.

Baltic Yachts sam dostrzegł jej historię, umieszczając VENUS w The Baltic Log z okazji 50. rocznicy stoczni, co jest wyróżnieniem zarezerwowanym dla najbardziej ikonicznych jachtów noszących nazwę Baltic.

Po tym epickim rejsie VENUS przeszedł trzyletni, gruntowny remont obejmujący praktycznie każdy system na pokładzie: takielunek stały, takielunek ruchomy, żagle, silnik, elektronikę, zabezpieczenie kadłuba i wyposażenie bezpieczeństwa zostały przeglądnięte i odnowione zgodnie z wymogami jachtów pełnomorskich przez zespół, w którym był m.in. były Boat Captain maxi J-Class Shamrock V, odpowiedzialny za regulację takielunku. Efektem jest prawdziwy okrążacz świata, gotowy do żeglugi w dowolnym miejscu na świecie, oferowany przez właściciela, który przez ostatnie cztery lata dbał o niego jak o swój dom.

To rzadka okazja, by nabyć autentycznego Baltic 51 o wyjątkowej historii, regatowych osiągach i specyfikacji po remoncie, z którą mało który jacht dwukrotnie droższy może się równać.

Najważniejsze cechy

VAT UE opłacony
Jeden z zaledwie 24 zbudowanych Baltic 51, prawdziwe pedigree pełnomorskie z renomowanej fińskiej stoczni
Rozległy remont w latach 2022–2025 w stoczni Rivière au Renard, Quebec
Takielunek stały w całości odnowiony w 2025 roku
Pełen zestaw żagli pełnomorskich, w tym foki sztormowe, asymetryczne i symetryczne spinakery
Silnik Yanmar 77 KM, remontowany w 2020 i 2023 roku, zbiorniki paliwa o łącznej pojemności 610 l w czterech zbiornikach
Rozbudowany system zasilania z odnawialnych źródeł energii: panele słoneczne i turbina wiatrowa.
Urządzenie odsalające wodę, ogrzewanie i cztery kabiny zapewniające prawdziwy komfort długich rejsów
Sprawdzone możliwości pełnomorskie
Prezentowany przez Baltic Yachts w The Baltic Log z okazji 50. rocznicy stoczni

Kadłub i konstrukcja
Farba przeciwporostowa Micron CSC, 3 warstwy (2025)
Kompletna ochrona przeciwosmotyczna 2024–2025 (6 warstw Interprotect 2000E)
Łożysko cutless wymienione (2025)
Armatura podwodna Blakes zdemontowana i sprawdzona (2025)
Układ napędowy Lecombe & Schmitt 50ST

Takielunek i żagle
Takielunek stały w całości wymieniony (2025)
Runnery Dyneema (2025)
Hydrauliczna stacja sztagu rufowego Navtec (oryginalna) z siłownikiem hydraulicznym sztagu rufowego Navtec (2025) i siłownikiem hydraulicznym wanty bomu Navtec
Zwijacz genui Schaefer 3000
15 wyciągarek Lewmar oraz młynek do kawy
Antypoślizgowa farba pokładowa Kiwi Grip (2025)
Szyny grota i genui Harken
Grot trójradialny Hydranet 56 m² (2024) z linami refowania z rdzeniem Dyneema (2025)
Fok stagowy trójradialny Hydranet 30 m² (2025) z fałem z rdzeniem Dyneema (2025)

Genua z dakronu 11 oz (2022)
Fok Yankee
Spinaker asymetryczny z fałem z rdzeniem Dyneema (2025)
Spinaker symetryczny
Fok sztormowy Northsail z dakronu, 17 m²
Pomarańczowy fok sztormowy z dakronu

Wyposażenie pokładu
Wyciągarka kotwiczna Lewmar V5 (2016)
Łańcuch 10 mm, 120 m (2022)
Kotwica Spade 35 kg, ponownie ocynkowana (2025)
Kotwica FOB 90 lb z łańcuchem
Nadmuchiwany bączek Zodiac Cadet Aero 270 (2019)
Dwa kokpity

Silnik i instalacja elektryczna
Silnik Yanmar 4JH-DTE 77 KM (1980), remontowany w lutym 2020 i 2023, regularnie serwisowany
Łączna pojemność zbiorników paliwa 610 l w 4 zbiornikach z niezależnym, nadmiarowym układem filtrów i odstojnika
Alternator Hitachi 80 A 12 V (2024)
Sterling Alternator Splitter Pro
Ładowarka DC-DC Victron Orion (2025)
4 panele słoneczne, łącznie 400 W (2024)
Regulator MPPT Victron 30I100
Turbina wiatrowa Silent Shark 450 W (2023) z układem redukcji hałasu
Zewnętrzny regulator ładowania turbiny wiatrowej (2023)
4 akumulatory żelowe użytkowe 220 Ah (2015), regularnie serwisowane
Bateria rozruchowa 145 Ah
Ładowarka sieciowa Xantrex True Charge2 40 A (2022)
Falownik WAECO 2000 W

Nawigacja i elektronika
Ploter do map C80
Radar Raymarine
Elektroniczny autopilot Raymarine EVO-400 z wyświetlaczem ST70
Echosonda Lock ST60
Czujnik prędkości i kierunku wiatru ST60 (2025)
Radionadajnik UKF ICOM MC304 DSC z nową anteną (2025)
Transponder AIS em-track B924 z rozdzielaczem Wi-Fi/Bluetooth (2025)

Zakwaterowanie i komfort
4 kabiny dwuosobowe (dziobowa, rufowa i dwie z łóżkami piętrowymi)
2 toalety
Prawdziwy stół nawigacyjny
Lodówka 150 l 12 V
Zamrażarka 40 l 12 V
Odnowione kwadratowe poduszki na ławach (2025)
Zbiorniki wody 300 l
Podgrzewacz wody Isotherm 40 l (2020)
Urządzenie odsalające Echotec 150 l/h z paskiem napędowym
Izolacja termiczna i ogrzewanie Webasto

Wyposażenie bezpieczeństwa
Tratwa ratunkowa Plastimo ISAF Ocean dla 8 osób (2025)
2 elektryczne pompy zęzowe, 1 mechaniczna pompa zęzowa
2 reflektory radarowe
Kompletne wyposażenie bezpieczeństwa
Odbijacze Polyform (2025)
Sprzęt przeciwpożarowy (2022)

Czujnik CO (2025)

Komentarz pośrednika
Gotowe do żeglugi jachty pełnomorskie z udokumentowaną historią, takie jak Venus, rzadko pojawiają się na rynku. Wiele kluczowych systemów zostało wymienionych, odnowionych lub znacząco ulepszonych w ciągu ostatnich jednego do trzech lat, a remont przeprowadzono ze standardem odpowiadającym historii jachtu, a nie tylko przygotowaniu go do sprzedaży. To jacht, który był kochany, żeglowany ostro i utrzymywany przez ludzi, którzy doskonale rozumieli, czym jest. Jego takielunek, zestaw żagli i system zarządzania energią są szczególnie przygotowane do poważnych rejsów dalekomorskich lub regat oceanicznych.
Zalecane wcześniejsze oględziny ze względu na rzadkość modelu i szczegółowość specyfikacji remontu.

Zastrzeżenie
Nicolle Associates przedstawia szczegóły tej jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które uzna za konieczne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.
Ta jednostka ma opłacony VAT.
Jak zawsze zdjęcia nie oddają w pełni jej urody, dlatego zdecydowanie zalecamy oględziny.
Ta łódź znajduje się w Quimper, Francja
© 2026 Nicolle Associates