Baltic 50

€ 595 000



Producent łodzi:	Baltic Yachts	Długość:	15,24 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,34 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2004
Miejsce cumowania:	Francja, Cogolin	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta D2-55, 55 KM (40 kW), diesel

Oferent:
Whites International Yachts
Dirk-Jan Coljee
Avenida Balear 7, V28
07181 Sol de Mallorca
Hiszpania

Telefon: +34 647 0811 43
Tel. komórkowy: +34 672 4636 45
Strona www: https://www.whitesyachts.com
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, niderlandzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s311291**
Projektant	**Tripp Design Naval Architects**
Rok naprawy	**2022**
Bandera	**Niderlandy**
koje	**5**

Dane techniczne

Zanurzenie	**3 m**
Materiał kadłuba	**kevlar/carbon**
Ogrzewanie	**ogrzewanie z klimatyzacją**
Zbiornik na wodę	**310 ltr**
Zbiornik na paliwo	**135 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D2-55**
Moc	**55 KM (40 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

ELEVEN to jacht regatowo-turystyczny Baltic 50 o wysokich osiągach, wykonany z kompozytu węglowego (carbon) o strukturze typu sandwich Corecell i żywicach epoksydowych. Choć już wcześniej był wyjątkowym jachtem, jego obecny właściciel przeniósł go na zupełnie nowy poziom dzięki wymagającemu programowi ulepszeń technicznych, konstrukcyjnych i estetycznych, na który wydano 750.000 €. Tak… sześciocyfrowa kwota. Ale dlaczego? Właściciel, holenderski przedsiębiorca z dużym doświadczeniem w budowie jachtów, postanowił doprowadzić ELEVEN do wysokich standardów, w które wierzy. Kiedy kupił go od pierwszego właściciela, jacht był prawie nieużywany. Pierwotny właściciel nie spędził na nim nawet jednej nocy. Celem było dopracowanie jachtu, bez kompromisów podnosząc uznawaną jakość, osiągi i żeglowność Baltica. Efektem jest starannie udoskonalony jacht wysokich osiągów o długości 50 stóp, który wyróżnia się we wszystkich aspektach. Od inżynierii po najbardziej wyrafinowane wykończenia każdy szczegół został przemyślany, dopracowany i wykonany z najwyższą starannością. Lista ulepszeń jest po prostu zbyt długa, by wymienić ją w całości. Do najważniejszych należą nowe pokłady z teku, przeprojektowana kabina, nowy takielunek stały i ruchomy, nowe żagle, nowe obicia tapicerowane, ulepszone systemy i mnóstwo innych usprawnień. Baltic 50 zaprojektował architekt okrętowy Bill Tripp III, który zyskał światową renomę dzięki projektowaniu jachtów żaglowych łączących doskonałe osiągi żeglugowe z komfortem rejsowania. Z zaledwie 11 zbudowanymi egzemplarzami Baltic 50 jest modelem ekskluzywnym i bardzo pożądanym, a ELEVEN bez wątpienia zalicza się do najlepszych egzemplarzy.

Gdy zejdziesz pod pokład, od razu widać, że ta sama skrupulatna dbałość o szczegóły została zachowana w każdym pomieszczeniu. Prawie wszystko zostało odnowione: nowa podłoga, obicia tapicerowane, nowe obicie sufitu, sky screens, obie kajuty gościnne przebudowane oraz nowa ceramiczna kuchenka Force 10, a do tego liczne dodatkowe ulepszenia. Wnętrze, utrzymane niemal w stanie nowym, łączy ponadczasową elegancję z ciepłą i przytulną atmosferą. Układ wnętrza oferuje trzy wygodne kajuty. Kajuta właściciela, usytuowana na dziobie, ma podwójną koję po lewej burcie oraz prywatną łazienkę z toaletą elektryczną i oddzielną kabiną prysznicową. Dwie kajuty gościnne na rufie dzielą drugą łazienkę. Zarówno ogrzewanie, jak i klimatyzacja zapewniają wysoki komfort przez cały rok, niezależnie od kierunku rejsu czy pogody. Ten wyjątkowy program ulepszeń sprawił, że ELEVEN jest jednym z najbardziej imponujących egzemplarzy Baltic 50. Dla następnego właściciela największa zaleta jest oczywista: znaczna inwestycja została już poczyniona. Pozostaje tylko wejść na pokład i w pełni cieszyć się każdą milą żeglugi.