Baltic 48 DP

€ 158 000



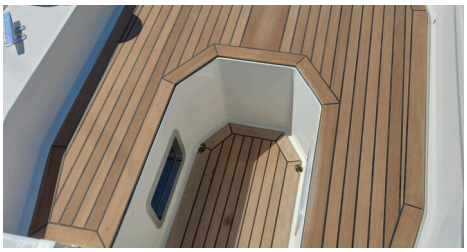
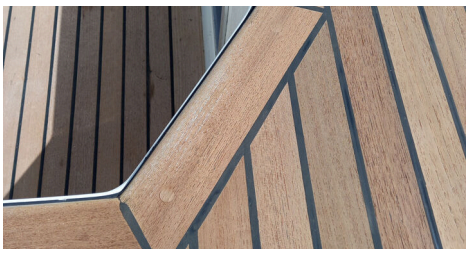
Producent łodzi:	Baltic Yachts	Długość:	14,64 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,36 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1986
Miejsce cumowania:	Grecja, Leros, Dodecanese	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta, 65 KM (48 kW), diesel

Oferent:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Włochy

Tel. komórkowy: +39 348 1571 662
Strona www: http://yachtstudio.it
Języki: grecki, angielski, włoski






Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320399**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,65 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**65 KM (48 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, pokład z drewna tekowego**
Wyposażenie wewnętrzne	**stół w kokpicie, wyciąg oparów, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD**
Pokrowce	**bimini**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Starannie utrzymany i gruntownie odnowiony egzemplarz słynnego jachtu turystycznego Baltic 48, zaprojektowanego i zbudowanego w Finlandii z zachowaniem najwyższych standardów wykonania i zdatności morskiej.

Przegląd

Aldabra to znakomity egzemplarz Baltic 48DP, modelu znanego z równowagi między wysokowydajnym żeglowaniem a wygodnymi rejsami dalekomorskimi.
Z miłością odrestaurowana w latach 2024–2025, zachowuje wierność oryginalnej specyfikacji, jednocześnie wyposażona w starannie dobrane ulepszenia, które zwiększają zarówno niezawodność, jak i przyjemność z żeglugi.
Obecnie w doskonałym stanie gotowości do żeglugi, jest w pełni wyposażona i gotowa do drogi w każdy rejs.

Osiągi żeglugowe są wyjątkowe, szczególnie w bejdewindzie.
Wszystkie żagle rejsowe obsługuje się łatwo z tylnego kokpitu, dzięki czterem samowybierakowym wciągarkom Lewmar, natomiast w trybie regatowym do akcji wchodzi przedni kokpit z wciągarkami Lewmar 65 o trzech prędkościach.
Wszystkie wciągarki były serwisowane w ciągu ostatniego roku.
Duże koło sterowe obciągnięte skórą zapewnia lekki, precyzyjny sterowanie, a podwójne ustawienie kokpitu zapewnia doskonałą wszechstronność zarówno w rejsach, jak i w żeglarstwie wyczynowym.

Cztery przestronne schowki w kokpicie pomieszczą silnik zaburtowy, kanistry, odbijacze, akcesoria do sportów wodnych, liny oraz dwie butle gazowe do kuchenki w kambuzie, a także wyjmowany stół w kokpicie i zapasową kotwicę.
Pokład z drewna tekowego, uszczelniony na nowo w 2024 roku, pozostaje w pięknym stanie.

Wnętrze

Pod pokładem Aldabra oferuje miejsca do spania dla do ośmiu gości.
Kabina właściciela na rufie ma podwójną koję w osi jednostki, obszerne schowki, toaletkę oraz prywatną toaletę z prysznicem.
Przed masztem znajdują się dwie kabiny dla gości, każda z bezpośrednim dostępem do przedniej toalety, oraz dwie dodatkowe koje przelotowe po prawej burcie.
Wszystkie koje mają zawieszki przeciwprzechyleniowe oraz indywidualne lampki do czytania.
Nowe obicia i zasłony (2024) uzupełniają ciepłe wnętrze z drewna tekowego, a oryginalne oprawy oświetleniowe zostały przerobione na LED.

Salon ma ośmiokątną strefę siedzeń ze stołem regulowanym po lewej burcie oraz dobrze wyposażone stanowisko nawigacyjne po prawej burcie.
Kambuz, po prawej stronie zejściówki, obejmuje trzypalnikową kuchenkę z stali nierdzewnej z piekarnikiem, wyciąg oparów, dużą lodówkę DC oraz podwójny zlew z ciepłą i zimną wodą pod ciśnieniem.
Podgrzewacz Nautic 25 litrów (2024) zapewnia ogrzewanie silnikowe i elektryczne wody użytkowej.

Konstrukcja:
Kadłub i pokład z laminatu epoksydowo-szklanego z rdzeniem z balsy
Oryginalna powłoka żelkotowa
Ołowiany kil
Zbudowany przez Baltic Yachts, Finlandia

Takielunek i żagle:
Aluminiowy maszt i bom z trzema salingami
Zwijacz foka Reckmann
Takielunek stały Navtec (nowy 2024)
Hydrauliczny wanta, wyhaker i bakstag Navtec, serwisowane 2024/25
Niestandardowe bieżniki Dyneema (2025)
Wyjmowany wewnętrzny forsztag dla klicfoka
Regulowany babystag na szynie
Grot (2024) – laminat Contender CDX, krój radialny, refowanie szczeblowe, lazy jacks

Genua (2024) – laminat Contender CDX, krój radialny, zwijana na furlu
Klicfok z Dacronu (na wyjmowanym forsztagu)
Spinaker w pokrowcu
Dwa, rzadko używane, regatowe foki z Kevlaru

Wyposażenie pokładu:
Pokłady z tekowych listew, uszczelnione w 2024
12 samowybierakowych wciągarek Lewmar, w tym trzybiegowe główne
Długie regulowane szyny pod genuę z osobnymi szynami pod klicfok
Luki pokładowe Lewmar i iluminatory otwierane Goiot
Pełny pokrowiec na jacht (2024), bimini i sztormówka Sunbrella (2024) z panelem osłaniającym z przodu
Poduszki w kokpicie i wyjmowany stół
Główna kotwica Rocna 33 kg z 70 m łańcucha 10 mm
Elektryczny windlas Lofrans Project X3 (montaż pod pokładem)
Aluminiowa kotwica Fortress FX-23 do zakotwiczenia pomocniczego

Nawigacja i elektronika:
Plotter Raymarine Axiom 7 przy sterze (na niestandardowej obudowie)
Plotter Raymarine E125 HybridTouch przy stanowisku nawigacyjnym
3 × wielofunkcyjne wyświetlacze Raymarine i70 w kokpicie
Anemometr półprzewodnikowy na szczycie masztu
Przetwornik prędkości / głębokości / temperatury
Autopilot Autohelm 6000
Radiotelefon VHF Sailor RT-2047
Kompas magnetyczny Sunto

Instalacja elektryczna i systemy:
4 × akumulatory AGM Victron 110 Ah do zasilania pokładowego + niezależny akumulator rozruchowy
Ładowarka Victron 60 A / 24 V, rozłącznik i monitor BMV700 (2024)
2 × panele słoneczne 100 W z regulatorem (2024)
Falownik 1500 W (2024)
Pompa wody słodkiej Jabsco i zbiornik ciśnieniowy (2024)
Podgrzewacz Nautic 25 L (2024) – ogrzewanie elektryczne / silnikowe
Urządzenia Victron profesjonalnie zamontowane w 2024

Napęd:
Volvo Penta MD30, 65 KM, chłodzony wodą słodką
Szczegółowy przegląd w 2024
Nowy kolektor wydechowy i kolanko
Przekładnia z napędem bezpośrednim
Dwułopatowa śruba składana MaxProp

Pontonik:
SEATEC Pro Adventure 270 RIB (2020)
Silnik zaburtowy Yamaha 8 KM

Stan techniczny:
Aldabra prezentuje się w wyjątkowym stanie, zarówno konstrukcyjnym, jak i kosmetycznym.
Jej takielunek, żagle i systemy zostały wymienione lub poddane serwisowi w latach 2024–2025.
To jacht Baltic gotowy do natychmiastowego rejsu na pełnym morzu lub do żeglugi wyczynowej.

ZASTRZEŻENIE
Firma przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które uzna za potrzebne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Prowizja

Prowizja pośrednictwa w wysokości 5% plus VAT (jeśli due) zostanie naliczona kupującemu