BALI 4.4

€ 671 800



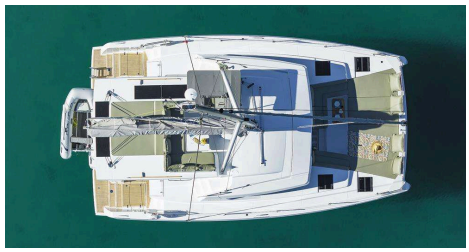
Producent łodzi:	Bali Catamarans	Długość:	13,75 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,40 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2025
Miejsce cumowania:	Chorwacja, Seget Donji	Kabiny:	4
		silnik:	2x 57 KM (42 kW), diesel

Oferent:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Chorwacja

Tel. komórkowy: +385 91 3323320
Języki: angielski, francuski, chorwacki








Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313781**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,20 m**

silnik

Moc	**57 KM (42 kW)**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, kuchenka mikrofalowa, piekarnik**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ten Bali 4.4 został wprowadzony na rynek przez Croatia Yachting, oficjalnego dealera Bali, i oferuje układ 4+1 kabiny oraz 4+1 toalety. Jacht znajduje się w marinie Baotić w Seget Donji i będzie gotowy do przejęcia po sezonie 2026 (październik).

Bali 4.4, umieszczony pomiędzy modelami Bali 4.2 a Bali 4.6, posiada charakterystyczne cechy designu marki, w tym słynne podnoszono-uchylne drzwi salonu, przesuwne boczne okna, bezpośredni dostęp do pełnego pokładu dziobowego z salonu oraz przestronny flybridge, który zwiększa komfort życia na pokładzie. Zaprojektowany wokół znanej koncepcji Open Space firmy Bali, jacht płynnie łączy kokpit, salon i kambuz w jedną jasną, otwartą przestrzeń życiową, zapewniając wyjątkowy komfort na pokładzie. Łącząc przestronne wnętrza z doskonałymi właściwościami żeglugowymi, Bali 4.4 jest idealnym wyborem zarówno do długich rejsów, jak i do luksusowego czarteru.

Breeze jest wyposażony w klimatyzację, generator, ogrzewanie, panele słoneczne, grill, elektryczne WC, telewizor LCD oraz elektryczny wciągnik fałów, co zwiększa jej komfort i praktyczność zarówno podczas rejsów, jak i w czarterze.

Lista wyposażenia
Układ:
4 kabiny i 4 toalety

Silniki:
2X Yanmar 57 KM, saildrive

Pakiet Excellence:
Filtr do uzdatniania wody słodkiej
Połączona ładowarka akumulatorowa 80 A – falownik 12V (lub 24V)/230V – 2000VA
2 dodatkowe akumulatory serwisowe 12V – 130 Ah
Kontroler akumulatorów
Oświetlenie pośrednie w kabinach
Oświetlenie powitalne kokpitu dziobowego i rufy
Elektryczny wciągnik grota
System podnoszenia bączka
Elektryczna windlass 1000 W
Ręcznie uchylane drzwi/przejście salonu wspomagane mechanicznie siłownikami pneumatycznymi
Prysznic kokpitowy z ciepłą i zimną wodą
Wygodna drabinka kąpielowa z dużymi uchwytami i tekowymi stopniami
Dodatkowy zbiornik paliwa 400 l, łączna pojemność 800 l
Dodatkowy zbiornik wody słodkiej 400 l, łączna pojemność 860 l
Piekarnik gazowy
Włazy do maszynowni i schowków na siłownikach gazowych
Poduszki na siedziska stanowiska sterowniczego (siedzisko i oparcie)
Poduszki kokpitu dziobowego (siedziska i oparcia)
Siedziska na rufowej ławce (siedziska i oparcia)
2 warstwy farby przeciwporostowej na bazie żywicy epoksydowej
Pakiet elektroniki Raymarine obejmujący: autopilot P70S, ploter do map + GPS AXIOM 7", MULTI I70S, VHF RAY 63 + mikrofon VHF RAY przy stanowisku sterowniczym, odbiornik-nadajnik AIS, pełnoekranowy ekran dotykowy AXIOM 12" przy stanowisku sterowniczym
Naklejki na rufie

Takielunek – żagle:
Worek na grot oraz osłona UV na żagle w kolorze taupe
Wzmocniony grot Dacron z listwami na całej długości i osłoną UV oraz fok Solent z workiem na grot i prowadnicami Lazy-Jack

Mechanika – wyposażenie bezpieczeństwa:
2 x Yanmar 57 KM zamiast Yanmar 40 KM

Komfort:
Uchylne okna dziobowe z blokadą w pozycji otwartej

Wyposażenie wnętrza:
Barek zintegrowany ze stołem salonowym z odwracalną tacą

Kolor tapicerki:
Beżowo-szary

Wyposażenie zewnętrzne:
Cumownicze odbojniki rufowe

Uruchomienie:
Transport, uruchomienie w Marans (Francja), z kotwicą 25 kg i łańcuchem 70 m Ø10, 6 odbijaczy i 4 cumy, bridle kotwiczny

Dodatkowe elementy:
Duży stały bimini z oświetleniem LED i przeziorami do widoku na grot (rama ze stali nierdzewnej i płótno)
Stały stolik na dziobowym kokpicie (tek)
Duże, wygodne poduszki (4 szt.) w kolorze beżowo-szarym
Stolik na flybridge (biały, kompaktowy)
Poduszki oparć na flybridge (beżowo-szare)
Poduszki oparć na rufowej ławce (beżowo-szare)
Zestaw 4 poduszek do opalania na pokładzie dziobowym (beżowo-szare)
Poduszki do opalania na flybridge (beżowo-szare)
Zestaw poduszek na flybridge (beżowo-szare)
Stała ochrona rufy
Telewizor w salonie z elektrycznym systemem podnoszenia oraz antena Glomex (wraz z montażem i materiałami)
System audio FUSION z pilotem na flybridge, Bluetooth i 6 głośnikami
Licznik łańcucha kotwicznego i panel sterowania windlassem na flybridge lub przy stanowisku sterowniczym
Generator 8 kW z wyciszeniem (wraz z montażem i materiałami)
Klimatyzacja salonu i 4 kabin (40 000 BTU) wraz z montażem
Lewa dziobowa kabina z toaletą i umywalką
Koja w prawej dziobowej kabinie (z otwieranym iluminatorem)
Składany stół salonowy tworzący podwójne łóżko
Zestaw paneli słonecznych 4 x 111 W
Wentylator 12 V w każdej kabinie (5 szt.)
Elektryczne toalety JABSCO ze spłukiwaniem wodą morską (4 szt.)
Ekspres do kawy (230 V)
Kuchenka mikrofalowa (220 V)
Plisowane rolety we wszystkich kabinach (4 kabiny)
Zasłony do dziobowej kabiny i bocznych przesuwnych okien w salonie
Pakiet ulepszeń wnętrza (podłokietniki, wewnętrzna wykładzina salonu, dekoracyjna osłona karnisza…)
Składane krzesła do użytku w salonie/kokpicie (3 szt.)
Syntetyczny tek na rufowych stopniach i w rufowym kokpicie
Wyposażenie czarterowe (pokład, bezpieczeństwo, nawigacja, kambuz, pościel, Highflield CL 290 L)
Pakiet przygotowania do czarteru (automatyczny przełącznik windlassa, różne wzmocnienia…)