Bali 4.2

€ 481 500

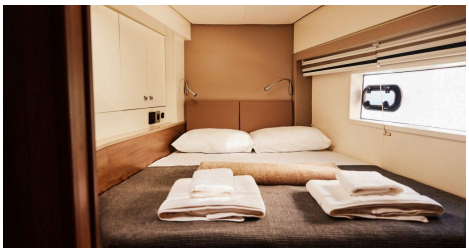


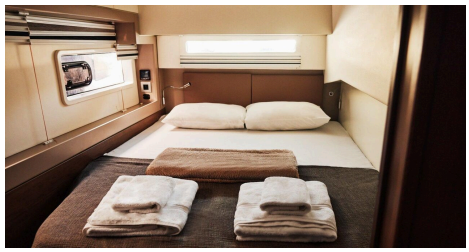
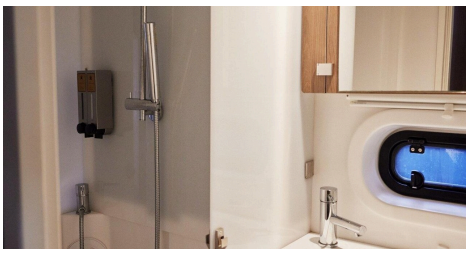
Producent łodzi:	Bali Catamarans	Długość:	12,84 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,08 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2022
Miejsce cumowania:	Turcja, Marmaris	Kabiny:	5
		silnik:	2x Yanmar, 45,6 KM (34 kW), diesel

Oferent:
Gino Group HQ
Netsel Marina
48700 Marmaris
Turcja

Telefon: +90 252 412 0680
Języki: niemiecki, angielski, francuski, rosyjski, turecki




Szczegóły

Nr ID łodzi	**s283844**
Projektant	**Xavier Fay**
Pierwsze wodowanie	**2022**
Bandera	**Turcja**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,22 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**430 ltr**
Zbiornik na paliwo	**400 ltr**

silnik

Model	**Yanmar**
Moc	**45,6 KM (34 kW)**
Model	**Yanmar**
Moc	**45,6 KM (34 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine autopilot), GPS (Raymarine), kompas (Plastimo compass), log (Raymarine Tridata), ploter do map (Raymarine Plotter), radionadajnik UKF (Raymarine VHF), wiatromierz (Raymarine Wind Sensor)**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator (Polar 15.000kw), klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, urządzenie odsalające wodę**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, materace słoneczne, prysznic pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, obicia tapicerowane, piekarnik**
Urządzenia rozrywkowe	**system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, hard top**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.***

Zastrzeżenie

Firma przedstawia szczegóły tej jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć za dokładność tych informacji ani za stan jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uważa za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży wcześniejszej, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Specyfikacja
Wyporność: 25 133,00 lb / 11 400 kg
Projekt: Xavier Faÿ; Olivier Poncin
Kil: katamaran, podwójny kil
Pokład: GFRP
Typ kadłuba: wielokadłubowy
Lwl: 40,26 ft / 12,27 m
Ożaglowanie: slup frakcyjny
Materiał nadbudówki: GFRP z pianką PVC w strukturze warstwowej, żywica poliestrowa

Silnik i maszyny
Typ silnika: diesel Yanmar
Moc silnika: 2 × 45 HP
Data silnika: 2021
Zużycie: ok. 9 l/h
Wytwornica wody: Aquaprime Water Maker 130 l/h
Ładowarka do akumulatora:系统 12 V + 220 V z ładowarką
Akumulatory: 4 x serwisowe – 2 x rozruchowe silnika
Ster: podwójne płetwy sterowe z mechanicznym sterowaniem
Generator: 15000 Polar Generator
Falownik: dostępny
Klimatyzacja: Marincold Klima 4 x kabina BTU
Śruby napędowe: 3-łopatowe
Podgrzewacz wody: bojler
Przekładnia: zintegrowana z napędami saildrive

Pokład i bezpieczeństwo
Łańcuch kotwiczny: 70 metrów
Wciągarka kotwiczna: elektryczna, ze zdalnym sterowaniem
Bączek: dmuchany, 3,30 m
Silnik zaburtowy: Mercury 3,5 HP
Gaśnice: 4 x gaśnica
Tratwa ratunkowa: 10 x
Kamizelki ratunkowe: 10 x
Osłona przeciwsłoneczna: sztywny daszek nad kokpitem z poduszkami do opalania

Wciągarki: 2 x 2ST elektryczne główne
Kotwice: dostępne

Nawigacja i elektronika
Log: Raymarine Tridata
GPS: Raymarine
Echosonda: Raymarine Tridata
Ploter do map: Raymarine
Kompas: Plastimo
Instrumenty wiatru: Raymarine
Autopilot: Raymarine
Panele słoneczne: dostępne
VHF: Raymarine
System audio: Fusion z Bluetooth
Instalacja elektryczna: 12 + 220 V
Panel wskaźników: Raymarine Tridata i instrumenty wiatru
Echosonda: Raymarine Tridata
Wskaźnik prędkości: Raymarine Tridata

Zbiorniki
Pojemność paliwa: 800 l
Pojemność wody: 860 l
Zbiorniki na fekalia: 4 x

Zakwaterowanie
Kabiny/miejsca do spania: 4 kabiny podwójne + 1 kabina załogi
Salon: Salon Bali 4.2 to jasna, otwarta przestrzeń z panoramicznymi oknami, sofą w kształcie litery U lub L ze stołem jadalnym oraz zintegrowaną kuchnią. Duże uchylne drzwi łączą go z rufowym kokpitem, a drzwi dziobowe prowadzą do przedniego salonu. Jasne drewniane wykończenia i nowoczesne wnętrze tworzą przestronny, komfortowy klimat.
Łazienka: 4
Kabina załogi: 1
Kabiny: 4
Typ toalety: elektryczna

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Catana Bali 4.2 z 2022 roku to dobrze utrzymany katamaran turystyczny, zaprojektowany z myślą o komforcie i osiągach, z białym kadłubem i pokładem z GFRP, dwoma płetwowymi sterami oraz sterem kołowym napędzanym dwoma silnikami diesla Yanmar o mocy 45 KM. Wyposażony w generator Onan, falownik, ładowarkę do akumulatora, klimatyzację oraz wytwornicę wody słodkiej, zapewnia doskonałą autonomię podczas dłuższych rejsów. Ożaglowanie typu slup obejmuje grot bez latt oraz genuę samosterowną, a elektryczne kabestany ułatwiają obsługę żagli. Wnętrze oferuje cztery dwuosobowe kabiny dla gości, każda z własną łazienką, oraz kwatermistrz dla skippera, a uzupełniają je przestronny salon, duża lodówka z zamrażarką, piekarnik gazowy i liczne miejsca do siedzenia. Życie na świeżym powietrzu uprzyjemnia sztywny daszek nad kokpitem, bimini nad sterem, duży obszar do opalania, poduszki w kokpicie oraz dziób kokpitu, co czyni tę jednostkę idealną dla do ośmiu gości szukających wygodnego i dobrze wyposażonego jachtu do rejsów.