BALI 4.0

€ 369 000



Producent łodzi:	Bali Catamarans	Długość:	11,99 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,72 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2016
Miejsce cumowania:	Włochy, Rapallo	Kabiny:	3
		silnik:	2x Volvo Penta, 40 KM (29 kW), diesel

Oferent:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Włochy

Tel. komórkowy: +39 345 7637 876
Języki: angielski, francuski, włoski












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s299959**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**800 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**40 KM (29 kW)**
Model	**Volvo Penta**
Moc	**40 KM (29 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**pompa zęzowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka, piekarnik**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**gaśnica, tratwa ratunkowa**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Bali 4.0 to katamaran żaglowy ceniony za przestronność wnętrz i rozwiązania projektowe nastawione na komfort podczas rejsów. Jednostka jest w dobrym ogólnym stanie i zachowuje charakterystyczne cechy tego modelu, w tym podwyższoną sterówkę po burcie oraz szeroki przeszklony przejściowy otwór między kokpitem a salonem, dzięki któremu część dzienną można przekształcić w jedną, jasną i dobrze wentylowaną przestrzeń.

Jednostka wyposażona jest w podwójny silnik wewnątrzkadłubowy diesla z napędem saildrive, zamontowany w obu kadłubach. Takie ustawienie zapewnia precyzyjne manewrowanie, niezawodność i łatwe prowadzenie jachtu w porcie.

Całkowita pojemność zbiorników paliwa wynosi około 400 litrów, rozmieszczonych w dwóch oddzielnych zbiornikach. Centralny panel elektryczny umożliwia uporządkowane i natychmiastowe sterowanie instalacjami pokładowymi, w tym kontrolę poziomu paliwa i wody słodkiej, obsługę pomp zęzowych w trybie ręcznym i automatycznym, świateł nawigacyjnych oraz odbiorników serwisowych. Dodatkowo zainstalowany jest system monitorowania akumulatorów Victron oraz wyposażenie elektroniczne do nawigacji.

Ożaglowanie zaprojektowano tak, aby jednostkę można było wygodnie prowadzić nawet przy zmniejszonej załodze, co sprawia, że nadaje się zarówno do rodzinnych rejsów, jak i ewentualnego wynajmu czarterowego. Znaczna szerokość katamaranu zapewnia stabilność podczas żeglugi oraz wnętrza o objętości większej niż przeciętna w tej kategorii. Przestrzeń zewnętrzna obejmuje rozległy, osłonięty kokpit na rufie, miejsca do opalania oraz wygodne i bezpieczne pomosty boczne, co sprzyja praktycznemu i komfortowemu korzystaniu z jachtu zarówno przy cumowaniu, jak i na kotwicowisku.

Wnętrza są jasne dzięki szerokim oknom bocznym i zorganizowane tak, by zapewnić dwukabinowe kabiny dwuosobowe dobrze rozmieszczone w obu kadłubach, osobne łazienki oraz centralny salon z wyposażoną kuchnią i strefą jadalną. Wykończenie jest nowoczesne, funkcjonalne i łatwe w utrzymaniu, zgodne z filozofią konstrukcyjną stoczni Bali Catamarans, nastawioną na maksymalne wykorzystanie przestrzeni i praktyczność.