Backdecker

€ 80 000

do negocjacji



Producent łodzi:	Robert Franz Werft	Długość:	8,20 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,60 m
Kategoria:	oldtimer	Rok budowy:	1924
Miejsce cumowania:	Niemcy, Kalksee b. Erkner	Kabiny:	1
		silnik:	Mercedes-Benz O M 6 0 1, 74 KM (54 kW), diesel

Oferent:
Bootsmanufaktur
Nils Clausen
Alice-und-Hella-Hirsch-Ring 32
10317 Berlin
Niemcy

Tel. komórkowy: +49 175 325 23 22
Strona www: https://www.bootsmanufaktur.com
Języki: niemiecki, angielski, francuski, niderlandzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s249308**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,60 m**

silnik

Model	**Mercedes-Benz O M 6 0 1**
Moc	**74 KM (54 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Materiał to stalowy nitowany kadłub, niezbędne naprawy wykonano spawaniem. Cały kadłub został w całości pokryty powłoką cynkowo-epoksydową oraz kolejnymi farbami na bazie żywicy epoksydowej. Wykończenie kadłuba wykonano białym lakierem do łodzi Epifanes.
Pokład i całe wnętrze zostały wykonane na nowo według dawnych wzorów. Pokład listwowy z sosny Oregon jest obramowany pokładówką z mahoniu. Drewno na zewnątrz zabezpieczono do 12 warstw lakieru poliuretowo-akrylowego, którego używa się również na łodziach Riva.
Wnętrze wykonano z mahoniu, a powierzchnię pokryto naturalnym lakierem olejnym, nakładanym w wielu warstwach i na koniec wypolerowanym.
Przyrządy w sterówce oraz światła pozycyjne to pracochłonne repliki oryginalnych przyrządów z lat 20. XX wieku, a nie zwykłe retro-osprzęty z handlu specjalistycznego. Wszystkie te elementy są chromowane.
Duża, otwarta rufowa kokpit oferuje miejsca siedzące dla do 6 osób, w schowkach na dziobie jest wystarczająco dużo miejsca na cumy, odbijacze i inne akcesoria. Chłodziarka ukryta jest w z miłością wykonanej skrzyni.
Pod pokładem znajduje się salon z wyścielanymi ławami, które mogą być również czasem wykorzystywane jako miejsca do spania. W dziobowej części kadłuba zmieściła się mała, stylowa toaleta pokładowa z elektryczną pompą zęzową.
Technika i instalacja elektryczna są dobrze udokumentowane na 13 stronach, łódź jest serwisowana przez stocznię i znajduje się w bardzo dobrym stanie.