Azimut 68 Plus

€ 440 000



Producent łodzi:	Azimut	Długość:	21,43 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Rok budowy:	2001
Kategoria:	używana łódź	Kabiny:	4
Stan:	dobry	silnik:	2x MTU 12V-183 TE93, 1 150 KM (846 kW), diesel
Miejsce cumowania:	Grecja		

Oferent:
ALVEA YACHTS
Angelos Vossos
14, Andrea Metaxa Str.
15237 Filothei Athens
Grecja

Telefon: +30 21 067 10 110
Tel. komórkowy: +30 697 2505000
Strona www: https://www.alveayachts.com
Języki: grecki, angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s315034**
Bandera	**Grecja**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Rodaj kadłuba	**łódź półślizgowa**

silnik

Model	**MTU 12V-183 TE93**
Moc	**1 150 KM (846 kW)**
Model	**MTU 12V-183 TE93**
Moc	**1 150 KM (846 kW)**

Wyposażenie

Inne informacje

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Azimut 68 Plus na sprzedaż z silnikami MTU 1150 KM, VAT UE opłacony – Alvea REF1588. Jednostka utrzymywana w bardzo dobrym stanie, z licznymi ulepszeniami sfinansowanymi przez właściciela, ten Azimut 68 Plus łączy ponadczasowy styl jednego z najbardziej udanych modeli Azimuta z flybridge'em a wyposażeniem, które zostało gruntownie odświeżone.

Informacje ogólne
REF: 1588
Stocznia: Azimut
Model: 68 Plus
Typ: Flybridge
Rok: 2001
Kraj budowy: Włochy
Bandera rejestrowa: grecka
VAT: opłacony

Wymiary

Zbiorniki
Zbiornik paliwa (l): 4800
Zbiornik wody słodkiej (l): 1200

Materiały
Kadłub: GFRP
Pokład: pokład cockpitu wykończony tekiem, w dobrym stanie
Drewno wnętrz: wiśnia
Kolor jednostki: kremowobiały

Zakwaterowanie
Kabiny dla gości: 4
Miejsca do spania dla gości: 8
WC: 4
Kabiny załogi: 1
Miejsca do spania dla załogi: 2

Silniki
Marka: MTU
Model: 12V-183 TE93
Moc: 2 x 1150 KM
Typ napędu: wałowy
Rodzaj paliwa: diesel
Dziobowy ster strumieniowy: nowy (z 2023)

Generator
Producent: Kohler (2 jednostki – 13 kW, po remoncie)
kW: 18 + 13

Nawigacja i elektronika
Radar: Raytheon
GPS/ploter: Raymarine Axium (z 2022)
Autopilot: Raytheon ST6000+
Echosonda: Raytheon ST80
VHF z DSC/GMDSS: Simrad RS 82 DSC oraz drugi w flybridge'u

Prędkość
Przelotowa (węzły): 22

Maksymalna (węzły): 31

Wyposażenie
Bączek: pompowany Mostro RIB 3.80 m (z 2022)
Klimatyzacja: 3 jednostki (2 jednostki z 2022)

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Azimut 68 Plus na sprzedaż z silnikami MTU 1150 KM, VAT UE opłacony – Alvea REF1588. Utrzymywana w bardzo dobrym stanie i wyposażona w liczne ulepszenia sfinansowane przez właściciela, ta Azimut 68 Plus łączy ponadczasowy styl jednego z najbardziej udanych modeli flybridge marki Azimut z gruntownie odświeżoną specyfikacją.

Informacje ogólne
REF: 1588
Stocznia: Azimut
Model: 68 Plus
Typ: Flybridge
Rok: 2001
Kraj budowy: Włochy
Bandera rejestrowa: grecka
VAT: opłacony

Wymiary

Zbiorniki
Zbiornik paliwa (l): 4800
Zbiornik wody słodkiej (l): 1200

Materiały
Kadłub: GFRP
Pokład: tekowy kokpit w dobrym stanie
Drewno wnętrza: wiśnia
Kolor jednostki: kremowy biały

Zakwaterowanie
Kabiny dla gości: 4
Miejsca dla gości: 8
WC: 4
Kabiny załogi: 1
Miejsca dla załogi: 2

Silniki
Marka: MTU
Model: 12V-183 TE93
Moc: 2 x 1150 KM
Typ napędu: wały
Rodzaj paliwa: diesel
Dziobowy ster strumieniowy: nowy (z 2023)

Generator
Producent: Kohler (2 jednostki – 13 kW, po generalnym remoncie)
kW: 18 + 13

Nawigacja i elektronika
Radar: Raytheon
GPS/ploter: Raymarine Axium (z 2022)
Autopilot: Raytheon ST6000+
Echosonda: Raytheon ST80
VHF z DSC/GMDSS: Simrad RS 82 DSC oraz drugi w FB

Prędkość
Prędkość przelotowa (węzły): 22

Prędkość maksymalna (węzły): 31

Wyposażenie
Bączek: pontonowy Mostro RIB 3.80 m (z 2022)
Klimatyzacja: 3 jednostki (2 jednostki z 2022)