Azimut 62E

€ 525 000



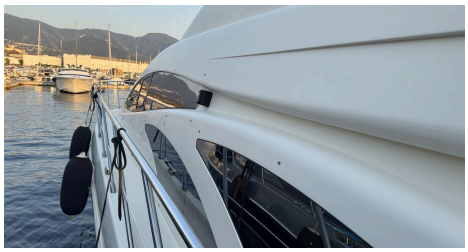
Producent łodzi:	Azimut	Długość:	19,86 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	5,06 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2007
Stan:	prawie nowy	Kabiny:	3
Miejsce cumowania:	Włochy, Campania	silnik:	2x Caterpillar C18 DITA, 1 015 KM (747 kW), diesel

Oferent:
Given for Yachting
Consuelo Valerio
Via Mameli Centro Damasco
07026 Olbia
Włochy

Telefon: +39 078934721
Tel. komórkowy: +39 348 3303 114
Strona www: http://www.givenfor.it
Języki: niemiecki, angielski, francuski, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313558**
Bandera	**Włochy**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,51 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**1 000 ltr**
Zbiornik na paliwo	**3 740 ltr**

silnik

Model	**Caterpillar C18 DITA**
Moc	**1 015 KM (747 kW)**
Model	**Caterpillar C18 DITA**
Moc	**1 015 KM (747 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine), echosonda (Raymarine), GPS (Raymarine), komputer pokładowy (Caterpillar), log (Raymarine), ploter do map (2x - Raymarine), radar (Raymarine), radionadajnik UKF (Raymarine)**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy (elettrica), generator (1 x 20Kw - Kohler Kohler), gniazdka 220V, klapka wyważająca hydr., klimatyzacja (Crusair), kotwica, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody (bivalente), pompa zęzowa automatyczna, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, prostownik, światła pozycyjne, winda kotwiczna elektr., zbiornik na fekalia, zęzowy system alarmowy**
Wyposażenie pokładu	**bączek (con fuoribordo 20 hp), drabinka kąpielowa, materace słoneczne, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy, trap (elettroidraulica Opacmare)**
Wyposażenie wewnętrzne	**ceramiczna płyta grzewcza, kuchenka mikrofalowa (Combi), lodówka, pralka, stół w kokpicie, WC elektryczne (4x), zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**antena satelitarna, antena TV/DVB-T, telewizor**
Bezpieczeństwo	**róg mgłowy, urządzenie gasnicze**
Pokrowce	**bimini**
Rozkład łodzi - kabiny	**osobna kabina załogi**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ta piękna AZ 62E od początku miała tylko jednego armatora i zawsze była pielęgnowana z dużą starannością, z regularnymi i terminowymi przeglądami. W latach 2023–2024 przeprowadzono także istotne prace refitingowe, w tym kompletną wymianę tapicerki zewnętrznej oraz wymianę przepustów wałów na system PSS. To model, który łączy eleganckie, ponadczasowe linie z jakością wykonania i solidnością typową dla stoczni, oferując przestronne i dobrze rozplanowane wnętrza oraz przestrzenie zewnętrzne, idealne do komfortowego rejsu, nawet długiego. Układ wnętrza obejmuje przestronną kabinę właściciela na całą szerokość jachtu, z garderobą i prywatną kabiną WC, kabinę VIP małżeńską z dedykowaną kabiną WC oraz kabinę dla gości z dwoma łóżkami pojedynczymi w jednym poziomie i odpowiednią kabiną WC. Na rufie znajduje się także niezależna kajuta załogi dla dwóch osób, z kabiną WC. Niezawodny, wszechstronny i szczególnie komfortowy, jest wyposażony w silniki Caterpillar oraz w najważniejsze wyposażenie niezbędne do bezpiecznego i wygodnego żeglowania. Interesująca propozycja dla osób szukających prestiżowego flybridge’a, z dużymi przestrzeniami, racjonalnym rozmieszczeniem pomieszczeń i natychmiastową dostępnością.

Elektroniczne wyposażenie nawigacyjne:
Antena radarowa, Elektroniczne sterowanie silnikami, Licznik łańcucha kotwicznego, Wyświetlacz, Panel sterowania.

Wyposażenie techniczne i pokładowe:
2 Alarm silnika, Alternator, Hydrofor, Stałe reflektory na rufie, Zlewozmywak w kokpicie, Oświetlenie powitalne, Drzwi wejściowe, Pokład tekowy w kokpicie, Gniazdo 220V na nabrzeżu, Rollbar.

Wyposażenie domowe na pokładzie:
Podgrzewacz wody, Gniazda 12V wewnętrzne, Zbiornik na fekalia.

Rozrywka:
Głośniki, Radio AM/FM, Stereo.

Kuchnia i sprzęt AGD:
Kuchnia (elektryczna płyta 4-palnikowa), Lodówka zewnętrzna.

Tapicerka:
Poduszki na dziobie, Poduszki na flybridge, Materace, Pokrowiec na konsolę.

Uwagi dotyczące wyposażenia:
W latach 2023–2024 przeprowadzono także istotne prace refitingowe, w tym kompletną wymianę tapicerki zewnętrznej oraz wymianę przepustów wałów na system PSS.