Azimut 55

~~€ 374 000~~

€ 349 000

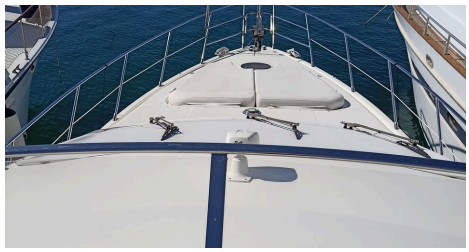


Producent łodzi:	Azimut	Długość:	17,51 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,75 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2003
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Murcia	Kabiny:	3
		silnik:	2x Caterpillar 3196, 660 KM (485 kW), diesel

Oferent:
J.Olivares Yacht Service
Rubén Jesús Argibay Cañas
Puerto Tomás Maestre Local 20-21
30380 La Manga del Mar Menor
Hiszpania

Tel. komórkowy: +34 673969288
Strona www: https://www.j-olivares.com
Języki: angielski, hiszpański










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s243655**
Bandera	**Francja**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,23 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**2 200 ltr**

silnik

Model	**Caterpillar 3196**
Moc	**660 KM (485 kW)**
Model	**Caterpillar 3196**
Moc	**660 KM (485 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

AZIMUT 55 (2003)

- Rok modelu: 2003.
- Bandera: francuska (VAT opłacony)
- Długość kadłuba: 16,70 m (maks. 17,51 m)
- Szerokość: 4,75 m.
- Zanurzenie: 1,23 m (śruba).
- Zbiornik paliwa: 2200 litrów (prawie zawsze pełny).
- Zbiornik wody słodkiej: 700 litrów.
- Zbiornik wody szarej i czarnej.

- 3 kabiny, 2 łazienki.
- 2 WC elektryczne sprawdzone w 2023 roku.
- Prędkość: przelotowa: 23 w, maks.: 29 w.
- Kategoria żeglugi: do B (60 mil).
- 2 silniki Caterpillar model 3196 – po 660 KM, łącznie 1320 KM.
- Motogodziny silników: tylko 440 (pracują minimum godzinę każdego miesiąca
każdego roku).
- Pompy wody zregenerowane / 2 silniki: 2021 i 2022.
- Przepływomierz paliwa: FLOWSCAN.
- Elektroniczne sterowanie ZF (silniki).
- Podłoga z aluminium w maszynowni (nie z plastiku): 2017.
- Ładowarka akumulatorów 80 Ah.
- Stabilizator napięcia 10 kVA: 2024.
- Obwód 24 V: każdy akumulator 180 Ah wymieniony w 2021. 4 akumulatory serwisowe + 2
rozruchowe do silników i śruby rufowej + 4 do śruby dziobowej + 1 mały do
generatora wymieniony w 2023 (12 V).
- Podwójny obwód 220 V: serwisowy + klimatyzacja.
- 2 przyłącza do lądowego zasilania na rufie i dwa na dziobie.
- 2 małe panele słoneczne do utrzymywania naładowania akumulatorów.
- Elektryczna winda kotwiczna: 2021, z pilotem.
- Elektryczna winda kotwiczna rufowa: 2018.
- 2 stabilizatory (flapy) + wskaźnik trymu.
- Generator: YANMAR / KOHLER. 13 kVA, 615 godzin.
- Klimatyzacja: CRUISAIR, odwracalna, 2 sprężarki 65 000 i 60 000 BTU.
Przegląd: styczeń 2024.
- 2 gaśnice HS4 HFC (gaz obojętny) do maszynowni.
- 2 gaśnice proszkowe 2 kg, wnętrze.
- 3 pompy zęzowe z 3 alarmami.

- Radar / plotter GPS Lowrance HDS 8.
- VHF.
- Autopilot RAYMARINE ST 6001 + Tridata.
- 2 echosondy: ST 60 i Lowrance 260 BL / wędkarstwo.
- Licznik łańcucha: Quick.
- Pilot zdalnego sterowania silnikami i śrubą dziobową: Yacht controller.
- Reflektor FLY (sterowanie elektryczne).
- Tratwa ratunkowa na 8 osób: ostatni przegląd: 20.01.2020.
- Trap: Opacmare 450 kg.
- Śruba dziobowa: Max Power 195 kgf (pierwotnie tylko 95 kgf): 2012.
- Śruba rufowa: Max Power 195 kgf: 2015.
- Łańcuch i kotwica: 75 metrów, średnica 10 mm. Kotwica 35 kg.
- Bimini na Fly: 2021.
- Osłona wanny: 2020.

- Pokład z drewna tekowego / wanna.
- Pokład imitujący tek / Fly bridge.
- Wysokie relingi ze stali nierdzewnej + plandeki / Fly (z tyłu).
- 2 duże skrzynie / ława z drewna iroko na Fly.
- 10 pokrowców zimowych.
- Materace na solarium.
- Obicia tapicerowane Fly, wanna, wnętrze: 2021.
- Obicia kabiny armatora i korytarza: 2023.
- Podłoga drewniana / wnętrze.
- Składany stół z drewna iroko w wannie (do 8 osób).
- Szklany stół / Fly.
- Żurawik ręczny na dziobie.
- Drabinka teleskopowa na dziobie.
- Drabinka teleskopowa na rufie.
- Prysznic ze sterowaniem elektrycznym / schowek na Fly.
- System alarmowy YACHTSAFE sterowany przez telefon GSM (ruch
łodzi, wtargnięcie osób i wykrywanie wody w zęzach): 2018.
- Telewizor + WIFI.
- Płyta ceramiczna.
- Podgrzewacz wody: 2017.
- 2 zestawy audio: 2021.
- Filtr wody słodkiej w kuchni.
- 1 lodówka-zamrażarka 150 litrów, 24 i 220 V w kuchni: 2022.
- 1 lodówka 25 litrów, 24 V na fly bridge: 2022.
- Kuchenka mikrofalowa: 2021.
- Sejf.
- 2 gniazda 220 V / Fly bridge i wanna.
- 8 kamizelek ratunkowych 100 Newtonów.
- Pralka: 2022.

Wodowanie w maju 2022: patent Giraglia / kadłub, Velox / śruby, wymiana anod.
Ostatni przegląd silników: czerwiec 2022.