Azimut 29

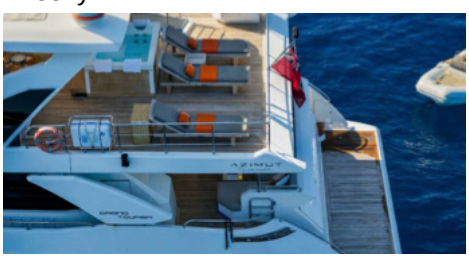
€ 5 600 000



Producent łodzi:	Azimut	Długość:	29,10 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	7,07 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2018
Miejsce cumowania:	Włochy, Veneto, Caorle	Kabiny:	3
		silnik:	2x MTU 16V 2000 M96, 2 400 KM (1 765 kW), diesel

Oferent:
De Felice Srl
433 Via Michele Coppino
55049 Viareggio
Włochy

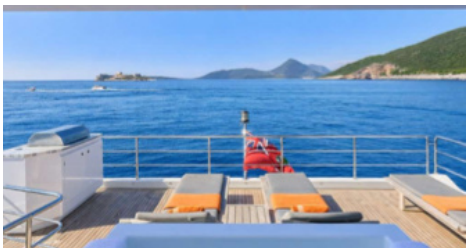
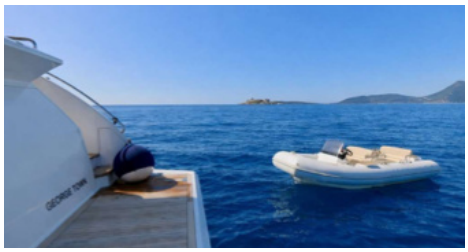
Tel. komórkowy: +39 346 5877 082
Języki: angielski, francuski, włoski









Szczegóły

Nr ID łodzi	**s298167**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,75 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**MTU 16V 2000 M96**
Moc	**2 400 KM (1 765 kW)**
Model	**MTU 16V 2000 M96**
Moc	**2 400 KM (1 765 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę, zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**bączek, drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, materace słoneczne, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**chłodziarka, grill, kuchenka, kuchenka mikrofalowa, lodówka, obicia tapicerowane, ogrzewanie, piekarnik, pralka, stół w kokpicie, zamrażarka, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**antena telewizyjna, odtwarzacz CD, system głośnomówiący w kabinie, telefon satelitarny, telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, gaśnica, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, żagiel przeciwsłoneczny**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Silvia jest celowo inna. Podczas gdy większość jachtów o tej wielkości stawia na jak największą liczbę kabin, Silvia przyjmuje bardziej przemyślane podejście, stawiając doświadczenie Armatora zdecydowanie w centrum projektu. Oferując o dwie kabiny gościnne mniej niż porównywalne jachty, wprowadza rzadki luksus: przestrzeń.
Ten wybór pozwala apartamentowi armatorskiemu rozwinąć się na dwóch odrębnych poziomach, tworząc prywatną przestrzeń dla Armatora, która oferuje objętość, oddzielenie i funkcjonalność rzadko spotykane w tym segmencie. Rezultatem nie jest po prostu większa kabina, lecz naprawdę rezydencjalne wnętrze na pokładzie, które poprawia prywatność, komfort i codzienną wygodę życia, zarówno podczas długich rejsów, jak i wydłużonych postojów na kotwicowisku.
Silvia nie powstała zatem po to, by pomieścić jak najwięcej gości kosztem wyrafinowania. Jest wynikiem inteligentnych decyzji projektowych, które podnoszą doświadczenie posiadania jachtu. Dla wymagającego nabywcy, który ceni przestrzeń osobistą, płynne układy wnętrz oraz jacht zaprojektowany z konkretnym celem, a nie na zasadzie kompromisów, Silvia stanowi rzadką i niezwykle przekonującą propozycję.
Silvia redefiniuje życie na pokładzie, stawiając doświadczenie, przestrzeń i funkcjonalność dla Armatora ponad konwencjami. Ten motor yacht z flybridge został zaprojektowany z najwyższą starannością, aby maksymalizować powierzchnie użytkowe i tworzyć swobodną, wyrafinowaną atmosferę wszędzie, przy czym każda decyzja projektowa kierowana jest stylem życia, a nie liczbą kabin. Rezultatem jest jacht, który rzeczywiście wydaje się większy i bardziej osobisty niż inne w swojej kategorii.
Salon na pokładzie głównym jest przestronny, jasny i elegancko minimalistyczny. Strefa jadalna we wnętrzu jest doskonale zintegrowana z częścią dzienną, w języku współczesnego włoskiego designu, określonym przez czyste linie, wyrafinowaną monochromatyczną paletę oraz starannie rozmieszczone czerwone akcenty, które dodają charakteru, nie przytłaczając wnętrza. Wysokiej klasy wykończenia obejmują parkiet z srebrzystego dębu, meble obite skórą, stoły szklane oraz zintegrowany na całym jachcie system rozrywki AV/IT, który wspiera zarówno prywatny relaks, jak i towarzyskie spotkania.
Silvia, od chwili budowy szeroko spersonalizowana, posiada niezwykły poziom indywidualnych detali i starannie przemyślanych ulepszeń. Jedną z jej najbardziej charakterystycznych cech jest stanowisko sterowe projektowane na zamówienie, utrzymane w futurystycznej estetyce inspirowanej lotnictwem, która natychmiast ją wyróżnia. Doświadczenie dopełnia w pełni regulowany fotel sterowniczy Besenzoni z włókna węglowego, zaprojektowany z myślą o precyzji, komforcie i optymalnej widoczności, w otoczeniu wyraźnie pomyślanym dla Armatora, który lubi aktywnie uczestniczyć w nawigacji.
Flybridge Silvii to prawdziwy atut, dostępny bezpośrednio ze stanowiska sterowego i zaprojektowany jako wszechstronny pokład zewnętrzny, poświęcony życiu na świeżym powietrzu. Oferuje obszerne przestrzenie do posiłków na zewnątrz, strefę grilla, w pełni wyposażony bar z hokerami oraz jacuzzi ustawione tak, by zapewnić maksymalną przyjemność. Automatyczny bimini zapewnia cień w razie potrzeby, pozwalając wygodnie korzystać z pokładu przez cały dzień.
Kwatery są celowo ekskluzywne. Silvia może pomieścić sześciu gości w trzech kabinach, co pozwala na jej charakterystyczną cechę: apartament armatorski na całą szerokość jednostki, rozciągnięty na kilka poziomów. Łóżko king-size znajduje się na pokładzie głównym, a prywatna kabina WC kilka stopni niżej prowadzi do dodatkowej prywatnej przestrzeni Armatora na pokładzie dolnym. Ta wyjątkowa przestrzeń pełni funkcję prywatnego salonu, biura, garderoby i strefy łazienkowej, zamieniając apartament armatorski w prawdziwą prywatną kwaterę, rzadko spotykaną na jachtach tej wielkości. Dwie kabiny VIP uzupełniają układ dla gości, podczas gdy osobne kwatery przewidziano dla kapitana i trzech członków załogi.
Dostarczona w 2018 roku pierwszemu Armatorowi, który ma bliskie związki z Grupą Azimut Benetti, Silvia odzwierciedla poziom jakości wykonania, wykończenia i dbałości o detale, widoczny natychmiast w każdym obszarze. Oferowana do sprzedaży przez swojego pierwszego Armatora, stanowi bardzo wyrafinowany i inteligentnie zaaranżowany jacht dla nabywców poszukujących przestrzeni, indywidualności i filozofii projektowej naprawdę skoncentrowanej na Armatorze.