Aventura 36 Space

€ 125 000



Producent łodzi:	Aventura Catamarans	Długość:	10,89 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,05 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2007
Miejsce cumowania:	Turcja, İzmir	Kabiny:	3
		silnik:	2x Nanni Diesel 3.75HE, 21 KM (15 kW), diesel

Oferent:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turcja

Telefon: +90 252 422 0033
Tel. komórkowy: +90 532 498 8248
Strona www: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, francuski, chorwacki, włoski, niderlandzki, rosyjski, serbski, turecki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s318653**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**300 ltr**
Zbiornik na paliwo	**180 ltr**

silnik

Model	**Nanni Diesel 3.75HE**
Moc	**21 KM (15 kW)**
Model	**Nanni Diesel 3.75HE**
Moc	**21 KM (15 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, falownik, generator, kolektor słoneczny, ładowarka do akumulatora, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, urządzenie odsalające wodę, winda kotwiczna dziobowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, zamrażarka, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa**
Żagle	**roll fok, roller genui, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

AVENTURA 36 SPACE, rok budowy 2007 | Wersja dla właściciela | 3 kabiny dwuosobowe / 2 WC | Od nowości jeden właściciel | Stoi w zachodniej Turcji

Ten Aventura 36 Space z 2007 roku to żaglowy katamaran o długości 10,89 m, zbudowany przez STGI Aventura Catamarans. Od nowości ma jednego właściciela, przez pierwsze dwanaście lat pływał po wodzie słodkiej, a w 2019 roku przeniesiono go na Morze Śródziemne. Jego przerobiony na życzenie właściciela układ oferuje przestronny salon o powierzchni około 25 m², trzy kabiny dwuosobowe, w tym prywatną kabinę właściciela w prawym kadłubie z oddzielnym prysznicem, oraz dwa WC elektryczne.

Jest dobrze wyposażony do wygodnych rejsów: radar JRC, ploter do map Simrad 12″, autopilot Raymarine, AIS, urządzenie odsalające wodę, panele słoneczne i dwa ogrzewacze Wallas. W 2025 roku przeszedł pełny program konserwacji na lądzie, obejmujący antyfouling, polerowanie i remont obu napędów sterowych (saildrive), a w 2026 roku odnowiono instalację elektryczną: nowe akumulatory AGM, ładowarkę Victron i falownik 2 kW. Położenie: Yeni Foça, İzmir, Turcja.

Cena ofertowa: 125 000 euro

Najważniejsze cechy

Wersja dla właściciela – 3 kabiny dwuosobowe, prywatna kabina właściciela z oddzielnym prysznicem
Przerobiony na życzenie układ salonu, ok. 25 m²
2 x silniki diesla Nanni 3.75HE – 2 x 21 KM, napędy sterowe (saildrive) (oba odnowione w 2025)
Genua na bębnowym zwijaczu oprócz stajsla oraz symetryczny spinaker z własnym olinowaniem
Radar JRC 1000MK2
Ploter do map Simrad 12″ (2017)
Autopilot Raymarine
VHF Raymarine 73 (2019) i AIS (2026)
Włoskie urządzenie odsalające wodę 12 V – 30 lt/h (2019)
2 x panele słoneczne 120 W (2019)
2 x ogrzewanie Wallas (po jednym w każdym kadłubie)
Nowe akumulatory serwisowe AGM 2 x 220 Ah, ładowarka Victron 100 A i falownik 2 kW (2026)
2 x WC elektryczne
Bączek Zodiac 2,5 m z silnikiem zaburtowym Honda 10 KM
10 nowych kamizelek ratunkowych

**Specyfikacja

L.O.A. : 10,89 m (36 ft)
Rok budowy : 2007
Stocznia : STGI – Aventura Catamarans
Model : Aventura 36 Space
Materiał kadłuba : GFRP
Typ kadłuba : Żaglowy katamaran
Takielunek : Skrócony maszt 12 m z wydłużonym bomem
Kabiny / WC : 3 / 2

**Zbiorniki

Pojemność paliwa : 2 x 90 lt
Pojemność wody : 300 lt

**Silnik i maszyny

Typ silnika : 2 x diesel Nanni 3.75HE
Moc silnika : 2 x 21 KM (2 x 15,4 kW)

Rok silnika : 2007
Napęd / śruba : Napędy sterowe (saildrive) – oba odnowione w 2025
Generator : Brak
Urządzenie odsalające wodę : Włoskie 12 V, 30 lt/h (2019)
Ogrzewanie : 2 x ogrzewanie Wallas (po jednym w każdym kadłubie)
Panele słoneczne : 2 x 120 W (2019)
Akumulatory : 2 x 220 Ah akumulatory serwisowe AGM (2026)
– 2 x 75 Ah akumulatory rozruchowe Varta (2026)
Ładowarka : Victron 100 A (2026)
Falownik : 12 V / 220 V, 2 kW (2026)

**Pokład i bezpieczeństwo

Windlass : Elektryczny, ze zdalnym sterowaniem
Siatki dziobowe : Nowe (2025)
Kokpit : Nowe poduszki (2025)
Bączek : Zodiac 2,5 m (2007) z silnikiem zaburtowym Honda 10 KM
Tratwa ratunkowa : 8-osobowa – ostatni przegląd 04/2023
Kamizelki ratunkowe : 10 x nowe

**Nawigacja i elektronika

Ploter do map : Simrad 12″ (2017)
Radar : JRC 1000MK2
AIS : Tak (2026)
Autopilot : Raymarine
VHF : Raymarine 73 (2019)
Gniazda USB : 6 x USB / USB-C (2026)

**Kuchnia

Lokalizacja : Poziom salonu (kuchnia na górnym poziomie)
Zlew : Podwójny zlew ze stali nierdzewnej
Kuchenka : Kuchenka
Lodówka / zamrażarka : Tak – nowa jednostka sterująca zamrażarki (2026)

**Zakwaterowanie

Kabiny / miejsca do spania : 3 kabiny dwuosobowe
Kabina właściciela : Prawy kadłub, z oddzielnym prysznicem
Kabiny dla gości : 2 x dwuosobowe, lewy kadłub
Łazienka : 2 WC (po jednym w każdym kadłubie)
Typ toalety : WC elektryczne
Salon : Przerobiony układ, ok. 25 m², duży stół jadalniany
Wnętrze : Drewniana stolarka lakierowana (ponownie polakierowana w 2025)

**Żagle i takielunek

Maszt : Skrócony, 12 m, z wydłużonym bomem
Grot : Tak
Stajsel : Na bębnowym zwijaczu, nowy pasek UV (2025)
Genua : Na bębnowym zwijaczu
Spinaker : Symetryczny, z własnym olinowaniem

**Ostatnie prace

2025 (na lądzie) : Czyszczenie i polerowanie kadłuba, antyfouling, nowe cynkowe anody
– Kompletny remont obu napędów sterowych

– Szlifowanie i lakierowanie wszystkich drewnianych powierzchni wewnątrz i na zewnątrz
– Nowe siatki dziobowe, nowe poduszki kokpitu, nowy pasek UV na stajslu
– Wymiana paneli przełączników
2026 : Nowe akumulatory serwisowe AGM (2 x 220 Ah) i akumulatory rozruchowe
– Ładowarka Victron 100 A i falownik 2 kW
– AIS, nowa jednostka sterująca zamrażarki, 6 x gniazda USB / USB-C
– 2 x wentylatory dachowe kabin