Autoboot Runner

€ 29 500



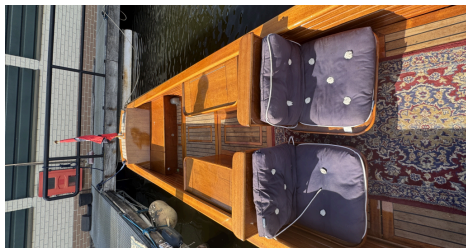
Producent łodzi:	Autoboot	Długość:	8,50 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	1,70 m
Kategoria:	oldtimer	Rok budowy:	1933
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Vinkeveen	silnik:	Yanmar, 100 KM (74 kW), diesel

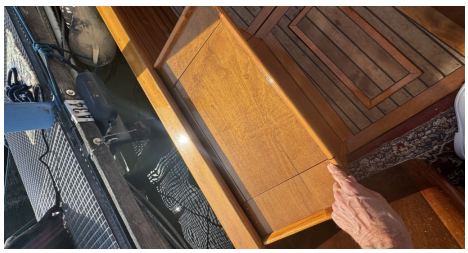
Oferent:
White Whale Vinkeveen
Groenlandsekade 9-13
3645 BA Vinkeveen
Niderlandy

Tel. komórkowy: +31 6 53 345 219
Strona www: http://www.uwjachtmakelaar.nl
Języki: niemiecki, angielski, francuski, niderlandzki







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313993**
Pierwsze wodowanie	**1933**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,70 m**
Materiał kadłuba	**stal**
Zbiornik na paliwo	**50 ltr**

silnik

Model	**Yanmar**
Moc	**100 KM (74 kW)**

Wyposażenie

Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy**
Wyposażenie pokładu	**pokład z drewna tekowego**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Klasyczna Autoboot / Notarisboot – w pełni odrestaurowana i gotowa do żeglugi
Piękna klasyczna autoboot z 1933 roku, zachowująca dawny wygląd, a jednocześnie oferująca komfort i technikę dzisiejszych czasów.
Ta pełna charakteru **autoboot/notarisboot**, zbudowana w **1933 roku w Enkhuizen**, została w pełni odrestaurowana i znajduje się w **doskonałym stanie**. To wyjątkowy jednostka dla miłośników klasycznych jachtów, którzy szukają stylowej i niezawodnej łodzi o niepowtarzalnym wyglądzie.
Podczas renowacji dużo uwagi poświęcono zarówno autentycznemu charakterowi, jak i nowoczesnemu komfortowi żeglugi. Jednostka wyposażona jest m.in. w **nowy wał śrubowy ze śrubą, Python Drive, nowy zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej RVS oraz sterowanie hydrauliczne**.
Mocny **silnik wysokoprężny Yanmar o mocy około 100 KM** zapewnia doskonałe właściwości żeglugowe. Dzięki **dziobowemu sterowi strumieniowemu** manewrowanie w portach jest również łatwe.
Na pokładzie znajdziesz m.in. **nowy pokład z drewna tekowego i nową boazerię**, klasyczne zegary pokładowe, oświetlenie wnętrza LED oraz oświetlenie nawigacyjne Lopolight. Sprężarkowa lodówka zapewnia dodatkowy komfort podczas dłuższych rejsów.
Charakterystyka
Klasyczna autoboot / notarisboot
Rok budowy: **1933**
Miejsce budowy: **Enkhuizen**
Wymiary: około **8,50 x 1,50 m***(do sprawdzenia)*
Silnik wysokoprężny Yanmar: około **100 KM**
Nowy wał śrubowy i śruba
Python Drive
Nowy zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej RVS
Dziobowy ster strumieniowy
Sterowanie hydrauliczne
Nowy pokład z drewna tekowego
Nowa boazeria
Klasyczne zegary pokładowe
Sprężarkowa lodówka
Oświetlenie nawigacyjne Lopolight
Oświetlenie wnętrza LED
W pełni odrestaurowana
Bardzo dobrze utrzymana
Doskonały stan
Łódź z charakterem, historią i wyglądem, jaki dziś spotyka się już bardzo rzadko.
Szukasz klasycznej łodzi, z której możesz być dumny? To z pewnością jednostka, którą trzeba poznać na własne oczy.
Serdecznie zapraszamy do obejrzenia tej wyjątkowej autoboot oraz oczywiście do krótkiego rejsu próbnego. Dopiero podczas próbnego rejsu naprawdę poczujesz niepowtarzalny wygląd, komfort i właściwości żeglugowe tego wyjątkowego klasycznego jachtu.