Atlantic 42

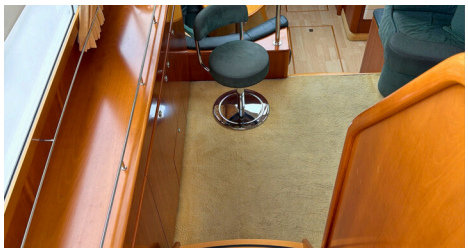
€ 239 000



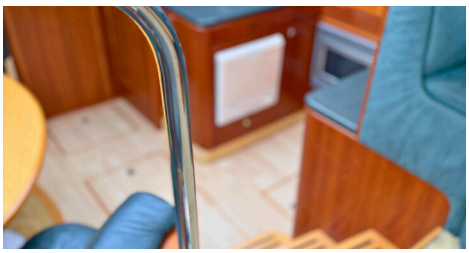
Producent łodzi:	Atlantic Marine (NL)	Długość:	13,10 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,25 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2000
Miejsce cumowania:	Niderlandy, in verkoophaven - Smelne Yachtcenter	Kabiny:	2
		silnik:	2x Volvo Penta TAMD 63 P, 370 KM (272 kW), diesel

Oferent:
Smelne Yachtcenter
De Steven 26
9206 AX Drachten
Niderlandy

Telefon: +31 512 512669
Strona www: https://smelne.nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki




Szczegóły

Nr ID łodzi	**s318367**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,30 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**650 ltr**
Zbiornik na paliwo	**1 300 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta TAMD 63 P**
Moc	**370 KM (272 kW)**
Model	**Volvo Penta TAMD 63 P**
Moc	**370 KM (272 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot, echosonda, kompas, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, falownik, generator, instalacja wodna ciśnieniowa, klapka wyważająca elektr./hydr., kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, winda kotwiczna dziobowa, zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, odbijacze, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy, zintegrowana platforma kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchena elektryczna, kuchenka mikrofalowa, lodówka, pralka, suszarka, wyciąg oparów, zlewozmywak, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, radio**
Pokrowce	**sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ta Atlantic 42 to przestronny i wygodny motorowód o wyjątkowo kompletnym układzie wnętrz i wyposażeniu. Rozległe przestrzenie na zewnątrz, klimatyczne wnętrze oraz obszerna kabina właściciela w części rufowej nadają jednostce poziom komfortu, który dobrze odpowiada jej wymiarom. Ten egzemplarz pochodzi od drugiego właściciela i napędzany jest dwoma silnikami Volvo Penta o mocy 370 KM każdy.

Na całej długości Atlantic 42 ma szerokie, dobrze przejezdne boczne pokłady, wyposażone w solidną balustradę ze stali nierdzewnej. Ciekawym detalem są zintegrowane w balustradzie kosze na odbijacze ze stali nierdzewnej, w których zmieści się osiem odbijaczy. Obszerny pokład rufowy zapewnia dużo swobody ruchu i wyposażony jest w stały fotel dekowy oraz stanowisko sterowe z kompletnym zestawem przyrządów. Siedzisko przy sterze osadzone jest na przesuwnej płycie, dzięki czemu pozycję siedzenia można łatwo dostosować. Przez wejście od strony rufy od razu wchodzi się do wnętrza.

We wnętrzu uwagę zwraca połączenie drewna wiśniowego, jasnych paneli ściennych, luksusowej tapicerki i licznego pośredniego oświetlenia nastrojowego. Salon ma przestronny układ z półokrągłą kanapą naprzeciwko ściany z szafkami. Dzięki otwartemu połączeniu z kuchnią oraz półokrągłemu stołowi jadalnemu tworzy on jedną obszerną przestrzeń dzienną.

W części dziobowej znajduje się pomieszczenie sanitarne z toaletą, umywalką i kabiną prysznicową. Pomieszczenie to jest dostępne zarówno z kuchni, jak i z kajuty dziobowej. Kajuta dziobowa ma wolno stojące łóżko małżeńskie oraz wystarczająco dużo miejsca na ubrania, dzięki czemu także goście mają wygodne miejsce do spania.

Część rufowa została urządzona jako obszerna kabina właściciela. Również tutaj stoi wolno stojące łóżko małżeńskie, otoczone dużą ilością schowków. Wyjątkowe jest osobne wyposażenie sanitarne, składające się z dwóch oddzielnych pomieszczeń: toalety i osobnej kabiny prysznicowej. W tej kabinie prysznicowej zamontowano dodatkowo pralko-suszarkę Zanussi. Ten układ zapewnia właścicielowi dużo prywatności i komfortu.

Napęd zapewniają dwa silniki Volvo Penta o mocy 370 KM każdy. Dzięki tak mocnemu napędowi Atlantic 42 dysponuje mocą, która dobrze odpowiada jej rozmiarom. Jednostka bez trudu osiąga prędkość, a spokojna i kontrolowana żegluga również jest jak najbardziej możliwa.

Pod względem wyposażenia ta Atlantic 42 jest również wyjątkowo kompletna. Posiada m.in. reflektor Jabsco na belce przyrządów, sterowany ze stanowiska sterowego, wycieraczki z funkcją interwałową i spryskiwaczem, anemometr Raytheon ST60 oraz stabilizatory trymu. Szyby przedniej szyby są wyposażone w funkcję odparowania, a na pokładzie rufowym znajduje się wylot ogrzewania. Belka przyrządów ma dodatkowo oświetlenie zewnętrzne i dodatkowe głośniki. We wnętrzu znajdują się m.in. blaty robocze Corian, pośrednie oświetlenie nastrojowe w całej jednostce, przyciemnialne oświetlenie salonu, zmywarka Zanussi oraz pralko-suszarka Zanussi.

Jednostka jest co roku poddawana obsłudze silników. Podczas ostatniego dużego przeglądu silników w 2025 roku m.in. wymieniono wszystkie dwanaście wtryskiwaczy. W 2025 roku nałożono również farbę przeciwporostową, a w 2026 roku kadłub został wypolerowany. Atlantic 42 zawsze spędzała zimowe postoje w bezmrozowym pomieszczeniu wewnątrz hali.

Jednostkę taką jak ta Atlantic 42 najlepiej ocenić na pokładzie. W naszym salonie w Drachten może Pan...