Atlantic 42

~~€ 169 000~~

€ 150 000



Producent łodzi:	Atlantic Marine (NL)	Długość:	12,80 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,27 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2000
Miejsce cumowania:	Irlandia, Dublin	silnik:	2x Volvo Penta TAMD 63 P, 370 KM (272 kW), diesel

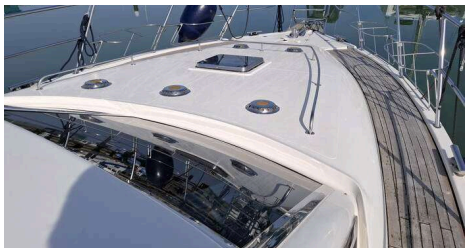
Oferent:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlandia

Tel. komórkowy: +353 862543866
Języki: angielski, francuski












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s275773**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta TAMD 63 P**
Moc	**370 KM (272 kW)**
Model	**Volvo Penta TAMD 63 P**
Moc	**370 KM (272 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, pokład kąpielowy**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Opis :
Atlantic 42 został specjalnie zaprojektowany jako bardzo zdolna jednostka morska, nadająca się także do żeglugi po wodach śródlądowych, o znakomitych osiągach klasy najwyższej. Nieskazitelny kształt kadłuba Atlantic 42 z podwodną częścią i zrównoważonym środkiem ciężkości. Dzięki tym cechom jednostka pływa niezwykle płynnie przy dużych prędkościach, także na wzburzonej wodzie, a w manewrach portowych zapewnia optymalną zwrotność. W każdej sytuacji Atlantic 42 pozostaje w pełni sterowny i daje załodze poczucie bezpieczeństwa. Podatek VAT w UE opłacony. Zwodowany w Malahide po świeżym malowaniu antyporostowym itp., około 15 minut od lotniska w Dublinie. Oglądanie po uprzednim umówieniu się z NYB Dublin.

Wyposażenie wnętrz :
Podstawą wyjątkowych osiągów Atlantic 42 są nieskazitelnie zaprojektowany podwodny kadłub i zrównoważony środek ciężkości. Dzięki nim jednostka pływa niezwykle płynnie przy dużych prędkościach, także na wzburzonej wodzie, a w manewrach portowych zapewnia optymalną zwrotność. W każdej sytuacji Atlantic 42 pozostaje w pełni sterowny i daje załodze poczucie bezpieczeństwa.
Awangardowa stylistyka i w dużym stopniu indywidualne wykonanie tworzą imponujące, komfortowe i praktyczne wnętrze, które pod względem atmosfery wyprzedza jednostki w swojej klasie. Dużą kabinę rufową stanowi główną cechę wnętrza Atlantic 42. Wysokiej jakości stolarka, przestronne oddzielne łazienki z toaletami i prysznicami oraz przestronna kuchnia i strefa jadalna. Piękny, praktyczny i wysokiej jakości jacht motorowy, który nie rozczaruje. Podatek VAT w UE opłacony, oglądanie po uprzednim umówieniu.

Wyposażenie :
Autopilot Raytheon ST 6000 +
Windset ST 60
ST 60 Tridata
ST 60 Kompas
Kompas kopułkowy
Radar ST70
Ploter do map Raymarine C120
Reflektor radarowy
Antena GPS
Syrena
VHF
Szperacz
Stabilizatory przechyłu
Alarm spalin
Przednia osłona okienna
Poduszki na dachu kabiny
Siatki przeciw owadom
Pełna markiza
System spłukiwania pokładu słodką wodą.
Pokład kąpielowy z drabinką i prysznicem z ciepłą i zimną wodą
Radio / odtwarzacz CD
Przewody i knagi ze stali nierdzewnej.
Bimini na rufowym pokładzie
Fotel sterowniczy na prowadnicach przesuwnych
Tekowy pokład rufowy, platforma i schodki.
Odbijacze.
Tratwa ratunkowa w uchwycie ze stali nierdzewnej
Bukszpryt i drabinka burtowa
Kotwica ze stali nierdzewnej
2 x elektryczne żurawiki 200 kg
Bączek z silnikiem zaburtowym Mercury 5 KM.
Relingi ze stali nierdzewnej z opuszczanymi furtkami po obu stronach, zapewniające dostęp przez drabinkę burtową.

Układ mechaniczny :

Wał napędowy do śrub z brązu
Stabilizatory przechyłu
Dziobowy ster strumieniowy
Elektryczna wciągarka kotwiczna
Łuk wyposażenia cofnięty w celu zmniejszenia wysokości nad lustrem wody podczas żeglugi po wodach śródlądowych.
System oczyszczania paliwa MSL UK
Podwójny zestaw filtrów wstępnych.
Falownik Mastervolt 2500 W.
Generator Fisger Panda 10 kW.
Elektroniczne sterowanie silnikiem Morse.
Zawory denne wymienione w 2026 roku.