Astondoa 102

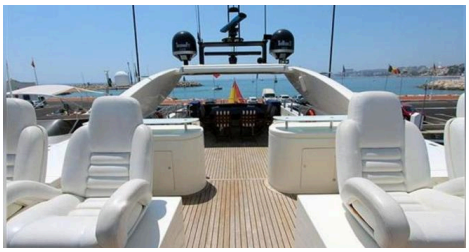
€ 1 750 000



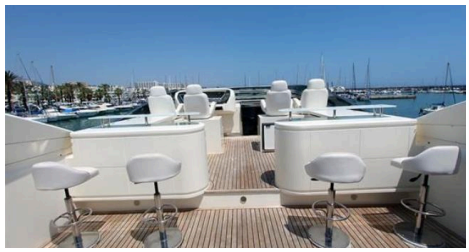
Producent łodzi:	Astondoa	Długość:	31,10 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	7,03 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2005
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Puerto Banús (Marbella)	silnik:	MTU 16V 2000 M91, diesel + MTU 16V 2000 M91

Oferent:
Marina Marbella - Marbella Yachts
Dennis Sundberg
Edificio Levante, Local 10
29660 Marbella
Hiszpania

Telefon: +34 952 814159
Języki: angielski, hiszpański, szwedzki







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s214745**
Bandera	**Hiszpania**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**4 000 ltr**
Zbiornik na paliwo	**12 000 ltr**

silnik

Model	**MTU 16V 2000 M91**
Model	**MTU 16V 2000 M91**

Wyposażenie

Inne informacje

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Specyfikacja

Główne cechy

Astondoa 102 GLX

Rok: 2005

Materiał kadłuba: GFRP

Pojemność brutto: 169 GT

Bandera hiszpańska

Zakwaterowanie

10 gości w 4 kabinach z łazienkami

2 podwójne kabiny załogi + 2 łazienki

Łóżka Pullman w kabinach dwuosobowych

Główny salon z oddzielną jadalnią dla 10 gości

Pokój multimedialny i rozrywkowy

Kokpit z dużym stołem dla 10 gości

Flybridge z dużym leżakiem, barkiem, czterema krzesłami barowymi i dużym stołem jadalnym

Wyposażenie elektryczne

Generatory 2 x 33 kW KOHLER

Ładowarki akumulatorów i przetwornica MASTERVOLT

Zasilanie z lądu 380V / 220/240V

12 akumulatorów serwisowych i awaryjnych

8 akumulatorów do silników

Pozostałe wyposażenie

Stabilizatory płetwowe ABT TRAC zero speed

Hydrauliczny dziobowy ster strumieniowy

Elektryczny rufowy ster strumieniowy

Hydrauliczny trap burtowy

Urządzenie odsalające wodę 350 l/h Idromar

Odwracalna klimatyzacja Condaria w całym jachcie

Zbiornik wody czarnej

Zbiornik wody szarej

Uzdatnianie paliwa ALFA LAVAL

Elektryczne drzwi boczne w salonie

Elektryczna drabinka kąpielowa

Zodiac Projet 420

Skuter wodny Yamaha

2 x windlass kotwiczny LOFRANS z kabestanami

2 x zestawy łańcucha 110 m, 14 mm, i kotwice

Elektryczne przesuwne markizy na dziobie i rufie z komory napędów osprzętu

Platforma kąpielowa z lazaretem

Wyposażenie nawigacyjne i łączności

Radar 72 mile Raytheon

GPS/ploter do map Raytheon Raychart 530

Autopilot Simrad

Tridata Raymarine ST 60

Echosonda FURUNO FCV 612

VHF Shipmate

Hydrauliczne klapy

KVH tracphone

CCTV

3. stanowisko sterowania w kokpicie do manewrów cumowania

Wyposażenie kuchni

3 x lodówki

Zamrażarka

Chłodziarka do wina

Piekarnik

Kuchenka mikrofalowa
Zmywarka
Płyta ceramiczna
Podwójny zlew
Chłodziarka do wina
Kostkarka do lodu w kokpicie i na flybridge
Pralka i suszarka, 2 oddzielne jednostki
Wyposażenie rozrywkowe
TRACVISION KVH8 telewizja satelitarna
System audio Radio/CD z głośnikami w salonie, kabinach, kambuzie, na stanowisku sterowania i na flybridge
Płaski telewizor w salonie z elektrycznym podnoszeniem
System audio DVD/CD z głośnikami w salonie
Płaskie telewizory w 4 kabinach gości, pokoju multimedialnym, kambuzie i w kabinie kapitana
Wyposażenie bezpieczeństwa i ochrony
Pompy wody do gaszenia pożaru
Gaśnica CO2 w maszynowni
2 x sejf
2 x tratwa ratunkowa na 16 osób

Informacje dodatkowe
DOSKONAŁY STAN.
SERWISOWANY PROFESJONALNIE.
DOSTĘPNE MIEJSCE CUMOWNICZE

Wykaz
W tej transakcji Marina Marbella działa wyłącznie jako pośrednik. Zostaliśmy poinformowani, że sprzedaż nie jest związana z działalnością gospodarczą, handlową ani zawodową właściciela. Choć dołożono wszelkich starań przy ich przygotowaniu, poprawność tych danych nie jest gwarantowana. Dane są przeznaczone wyłącznie jako wskazówka i nie stanowią żadnego postanowienia umowy. Potencjalnemu kupującemu stanowczo zaleca się sprawdzenie danych oraz, w stosownych przypadkach, zlecenie pełnego przeglądu jednostki, oględzin i próby morskiej, a także otwarcia konstrukcji w celu kontroli w pełni
i otwarcia jednostki do inspekcji.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

ASTONDOA 102 GLX to doskonały przykład tego, jak powinien być zbudowany superjacht. Znana hiszpańska stocznia wykorzystała całą swoją wiedzę, aby zbudować ten fantastyczny i niezawodny superjacht.
*Dostępne miejsce cumownicze.