Aresa 16

~~€ 56 000~~

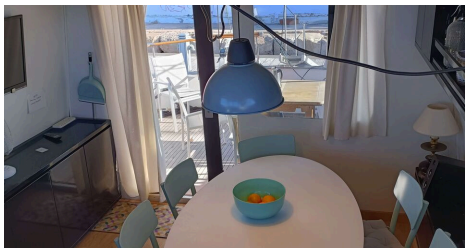
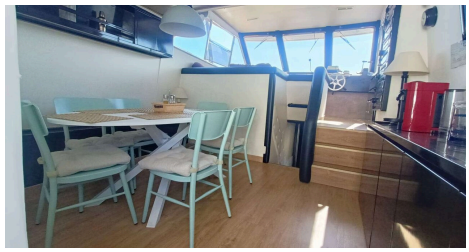
€ 49 900



Producent łodzi:	Aresa	Długość:	14,95 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,19 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1980
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Melilla	Kabiny:	3
		silnik:	2x Caterpillar 3126AT, 420 KM (309 kW), diesel

Oferent:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francja

Tel. komórkowy: +33 7 81 62 18 65
Języki: angielski, francuski






Szczegóły

Nr ID łodzi	**s298569**
koje	**7**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,50 m**

silnik

Model	**Caterpillar 3126AT**
Moc	**420 KM (309 kW)**
Model	**Caterpillar 3126AT**
Moc	**420 KM (309 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa**
Wyposażenie pokładu	**trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, ogrzewanie, piekarnik, zamrażarka**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, tratwa ratunkowa**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

ARESA 16

Odkryj autentyczny klasyczny jacht, który łączy ponadczasową elegancję, charakter i poszanowanie jego oryginalnych cech. Odnowiony w 2023 roku oferuje idealną równowagę między tradycyjnym urokiem a nowoczesnym komfortem. W sytuacji, gdy ceny nieruchomości sięgają zenitu, życie na pokładzie staje się wyjątkową i rozsądną alternatywą. Jacht ma trzy przestronne kabiny dwuosobowe, dwie pełne łazienki z pompami elektrycznymi i prysznicami, a także kuchnię wyposażoną w płytę ceramiczną, lodówkę, zamrażarkę i piekarnik. Na zewnątrz dwupoziomowy salon, zadaszony pokład rufowy, flybridge i solarium tworzą odrębne przestrzenie, pozwalające w pełni cieszyć się każdą chwilą. Jego mocne silniki udowodniły swoją niezawodność podczas przejścia w październiku 2025 roku z Walencji do Melilli, pokonując prawie 300 mil morskich bez incydentów. Zbudowany przez prestiżową stocznię Aresa, znaną z doświadczenia w budowie profesjonalnych kadłubów, gwarantuje wytrzymałość i wysoką jakość. Położony w Melilli, w pobliżu lotniska, daje możliwość zachowania miejsca postojowego w porcie.