Arcona 400

€ 229 000



Producent łodzi:	Arcona Yachts	Długość:	11,98 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,82 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2007
Miejsce cumowania:	Niemcy, Borgstedt	Kabiny:	3
		silnik:	Volov Penta D2-40, 37 KM (27 kW), diesel

Oferent:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Niemcy

Telefon: +49 4343 42270
Strona www: https://www.diamond-yachts.de
Języki: niemiecki, angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s312424**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,10 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Ogrzewanie	**ogrzewanie diesel**
Zbiornik na wodę	**260 ltr**

silnik

Model	**Volov Penta D2-40**
Moc	**37 KM (27 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, NAVTEX, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, kolektor słoneczny, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, przyłącze lądowe 220V, winda kotwiczna dziobowa, zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, kosz na rufie, odbijacze, pokład z drewna tekowego, zintegrowana platforma kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**chłodziarka, kuchenka gazowa, piekarnik, stół w kokpicie, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, radio**
Bezpieczeństwo	**boja ratunkowa, EPIRB, gaśnica, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**fok, genaker, grot listwowy, roller genui, spinaker, spinakerbom**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ekskluzywny i szybki performance cruiser o eleganckich, wydłużonych liniach i nowoczesnym, ergonomicznym układzie pokładu. Jako pierwszy jacht serii „New Generation” szwedzkiej stoczni Arcona 400 był nośnikiem technologii i designu całej serii modelowej i stał się przebojem sprzedaży: do 2014 roku zbudowano ponad 160 jednostek. Szczególnie udane połączenie sportowego jachtu regatowego z wygodną łodzią turystyczną dla rodzin lub małych załóg przyczyniło się do tego sukcesu. Bardzo solidna, sztywna na skręcanie konstrukcja z laminowanymi grodziami i strongbackiem ze stali ocynkowanej, przenoszącym obciążenia od takielunku i kila. Piękne, solidne i przytulne wnętrze z mahoniu w najlepszej skandynawskiej tradycji jachtowej.

Kompletny i sensownie wyposażony jacht używany przez właściciela. Arcona 400 co roku zimowała w hali, a silnik był regularnie serwisowany. Obecny właściciel w ostatnich latach znacząco zainwestował w wyposażenie: grot i genua pochodzą z 2026 roku, w 2023 wymieniono takielunek stały, w 2026 zainstalowano nowy kompletny saildrive wraz z uszczelnieniem, a elektronikę nawigacyjną wymieniono w 2024 roku. Arcona 400 pływa pod brytyjską banderą, a właściciel jest Szwajcarem. Podatek VAT UE został jednak zapłacony i można to udokumentować. Jacht znajduje się na niemieckim wybrzeżu Bałtyku i można go obejrzeć po uzgodnieniu.

Takielunek/żagle
- Przelotowy maszt SELDEN, 9/10 takielunku
- Trzy pochylone pary salingów
- Takielunek stały w Dyform (nowy 2024)
- Wyjmowany sztag kutra w Dyneema (nowy 2024)
- System zwijania fok FURLEX 300TD z bębnem pod pokładem
- Stały SELDEN rodkick
- Regulowany bakstag
- Aluminiowe tuleje ochronne dla napinaczy want
- Grot z latami UK-Sailmakers „Batmain” Fibercon Hybrid Dyneema triradial, szary, ok. 50 m² z pięcioma latami (nowy 2026)
- Lazy jacks
- Osłona bomu
- Roller genua III UK-Sailmakers Fibercon Hybrid Dyneema triradial, szary, ok. 35 m² z pionowymi latami (nowy 2026)
- Fok roboczy ELVSTRÖM-Sails Hydranet 380, ok. 36 m² (nowy 2023)
- Spinaker symetryczny, ok. 115 m²
- Spinaker asymetryczny, ok. 110 m²
- Genua light wind, ok. 50 m²
- Top jib
- Wyposażenie do spinakera/gennakera
- Aluminiowy bom spinakerowy (przechowywany na pokładzie)

Pokład
- Pokład z drewna tekowego na podłodze kokpitu, ławkach, nadburciu i pokładzie kąpielowym
- Pokład z drewna tekowego na centralnym dachu nadbudówki
- Winda kotwiczna elektr.
- Wyposażenie kotwiczne: kotwica M ze stali nierdzewnej 15 kg z łańcuchem kotwicznym 8 mm, 50 m
- Kotwica rufowa z linką (pas tkany na stale zamontowanej rolce)
- Winsz genui LEWMAR 48.2STA
- Winsz nadbudówki LEWMAR 40.2STA
- Niemiecki system szotów grota z winszami szotów LEWMAR 46.2STA
- Szeroki traveler szotów grota LEWMAR
- Skrzynie pod siedziskami sterowego, po lewej i prawej burcie
- Gniazda jaskółcze w nadburciu kokpitu
- Wyjmowany, składany stół w kokpicie z drewna tekowego
- Sprayhood
- Schowki relingowe na prawej i lewej burcie
- Masywne kluzy cumownicze ze stali nierdzewnej na dziobie i rufie oraz klampy szpringowe na śródokręciu
- Drabinka kąpielowa
- Uchwyt silnika zaburtowego na koszu na rufie

Układ/wnętrze
- Elegancki, solidnie wykonany i matowo lakierowany na jedwab wystrój z mahoniu Khaya, z dużą ilością litego drewna i starannie wykonanymi detalami
- Podłogi z drewna tekowego z jasnymi pasami i sufity obłożone białym materiałem
- Przyjazny, jasny salon z sofą w kształcie litery U na lewej burcie i długą sofą na prawej burcie, przy stole składanym z obu stron
- Stół nawigacyjny z fotelem nawigatora zamontowanym przodem do kierunku płynięcia, na prawej burcie na rufie
- Kuchnia w kształcie litery L na lewej burcie
• Kuchenka gazowa (2 palniki i piekarnik)
• Podwójny zlew
• Dodatkowa elektryczna pompa wody morskiej
• Duża elektryczna chłodziarka
• Schowki w szafkach i szufladach
- Kabina właściciela na dziobie z podwójną koją w kształcie litery V, szafkami, półkami, siedziskiem i lukiem pokładowym
- Dwie symetryczne kabiny rufowe z podwójną koją, szafą, półką i dwoma iluminatorami
- Łazienka na prawej burcie z umywalką, toaletą morską i prysznicem
- Sprężyny Calypso pod materacami
- Rolety OCEANAIR i siatki przeciw komarom w lukach pokładowych

Wyposażenie techniczne
- VOLVO PENTA D2-40, 4-cylindrowy wbudowany silnik diesla, 37 KM/27 kW
- Motogodziny (stan czerwiec 2026): 1 832 h
- Saildrive (nowy 2026, wraz z uszczelnieniem)
- Trzypłatowa składana śruba GORI (nowa 2023) z funkcją overdrive
- Obcinacz linek przed śrubą (nowy 2026)
- Przyłącze lądowe 230 V z kablem ładującym
- Ładowarka do akumulatora Victron Blue Smart 12 V/30 A
- 2 x ładowarka DC/DC Victron Orion TR Smart 30 A
- Akumulator serwisowy LIONTRON LiFePo4 12 V/200 Ah
- Bateria rozruchowa 12 V/80 Ah
- Panel słoneczny na dachu nadbudówki
- Ogrzewanie diesel EBERSPÄCHER
- Ogrzewanie podczerwienią przy fotelu nawigatora
- Oświetlenie wnętrza LED

Nawigacja/elektronika
- Ploter do map RAYMARINE Axiom 9 Pro (nowy 2024) w konsoli na kolumnie sterowej
- 3 x wyświetlacz przyrządów RAYMARINE i70 (nowy 2024)
- Kompas
- Antena radarowa RAYMARINE Quantum 2 (nowa 2024) na maszcie antenowym na rufie
- Autopilot RAYMARINE ACU 200 z jednostką sterującą p70 i pilotem S100 (wszystko nowe 2024)
- Transponder AIS Class B True Heading
- Radiotelefon UKF ICOM IC-M505
- Redundantny odbiornik GPS FURUNO GP-32
- Odbiornik Navtex FURUNO NX-700
- Radio/odtwarzacz CD/mp3 PIONEER
- Zegar pokładowy i barometr

Bezpieczeństwo
- Tratwa ratunkowa Transocean na 6 osób w kontenerze
- EPIRB
- Horseshoe i boja ratunkowa
- Liny asekuracyjne na pokładzie
- Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa w kokpicie
- Alarm gazowy i czujnik tlenku węgla
- Gaśnica
- Pompa zęzowa ręczna i elektryczna

Akcesoria
- Odbijacze
- Cumy