Arcona 36

€ 38 219



Producent łodzi:	Arcona Yachts	Długość:	10,85 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,50 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1988
Stan:	dobry	silnik:	Volvo Penta Engine type ,hk 28,diesel, 28 KM (21 kW), diesel
Miejsce cumowania:	Dania		

Oferent:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dania

Tel. komórkowy: +45 22316264
Strona www: https://www.yachtbasen.com/uk/
Języki: duński, niemiecki, angielski, portugalski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320999**

Dane techniczne

silnik

Model	**Volvo Penta Engine type ,hk 28,diesel**
Moc	**28 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map**
Wyposażenie wewnętrzne	**stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD**
Pokrowce	**sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

ARCONA 36 – DOBRZE ŻEGLUJĄCY CRUISER Z SILNIKIEM VOLVO PENTA Z 2009 ROKU, DOBRA WYSOKOŚĆ STANIA I DOKUMENTACJA ZAPŁACONEGO VAT

Arcona 36 „Gøjsen” z 1988 roku – numer budowy 15 – z silnikiem diesel Volvo Penta z 2009 roku, nawigacją Raymarine, ogrzewaniem Eberspächer oraz osłoną kokpitu (sprayhood) i namiotem kokpitowym od Kapell & Annat.

Łódź łączy klasyczny wygląd z przestronnym wnętrzem i wyposażeniem do weekendowych rejsów oraz żeglugi urlopowej. Pod pokładem znajduje się oświetlona wysokość stania ok. 1,96 m, pantry z kuchenką gazową i piekarnikiem oraz chłodziarka sprężarkowa.

Według właściciela dostępna jest dokumentacja potwierdzająca zapłacony VAT. Łódź znajduje się w marinie Marselisborg Havn w Aarhus i jest oferowana za 285 000 DKK.

ARCONA 36 – RADOŚĆ ŻEGLUGI I KOMFORT
Arcona 36 skierowana jest do żeglarza, który szuka łodzi o dobrych właściwościach żeglugowych i miejsca do pobytu na pokładzie. Długość 10,85 m, szerokość 3,50 m i wyporność ok. 5,8 t sprawiają, że jest to przestronna 36-stopowa żaglówka.

Zanurzenie wynosi 1,85 m, a kadłub wykonano z włókna szklanego (GRP) w stoczni Marieholm Boats AB.

ŻAGLE I OLINOWANIE
Wyposażenie żaglowe obejmuje grot listwowy od Green Sails z 2007 roku oraz roll fok od tego samego żaglomistrza z 2004 roku.
Żagle i wyposażenie pokładowe obejmują m.in.:
Grot listwowy Green Sails, 2007
Roll fok Green Sails, 2004
Wciągarka Andersen

NAWIGACJA
Wyposażenie nawigacyjne oparte jest na systemie Raymarine z ploterem do map GPS C80, logiem, echosondą i autopilotem.
Wyposażenie obejmuje m.in.:
Ploter do map GPS Raymarine C80 z 2005 roku
Log Raymarine z 2005 roku
Echosonda Raymarine z 2005 roku
Autopilot Raymarine z 2005 roku
Kompas

POKŁAD I KOKPIT
Kokpit zapewnia miejsce zarówno do żeglugi, jak i przyjemnego pobytu w porcie. Osłona kokpitu (sprayhood) i namiot kokpitowy od Kapell & Annat dają osłonę i pozwalają korzystać z kokpitu przy zmiennej pogodzie.

Wyposażenie obejmuje m.in.:
Sprayhood od Kapell & Annat, 2010
Namiot kokpitowy od Kapell & Annat, 2010
Stół w kokpicie z 2010 roku
Kotwica z łańcuchem i linką
Trzystopniowa drabinka do pulpitu dziobowego

KOMFORT I WNĘTRZE
Pod pokładem łódź oferuje wnętrze z dobrą wysokością stania i praktycznymi udogodnieniami do życia na pokładzie podczas urlopu. Pantry ma kuchenkę gazową z piekarnikiem z 2009 roku i chłodziarkę sprężarkową z 2013 roku.
Ogrzewanie Eberspächer z 2005 roku wspomaga komfort w chłodne dni i pozwala używać łodzi poza sezonem.
Wyposażenie komfortowe obejmuje m.in.:
Oświetlona wysokość stania ok. 1,96 m

Kuchenka gazowa z piekarnikiem z 2009 roku
Chłodziarka sprężarkowa z 2013 roku
Ogrzewanie Eberspächer z 2005 roku
Kabina WC
Radio Grundig z odtwarzaczem CD

SILNIK I POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW

Łódź wyposażona jest w silnik diesel Volvo Penta o mocy 28 KM z 2009 roku, chłodzony wodą słodką, z napędem S-drev i śrubą składaną.
Silnik i pojemność zbiorników:
Silnik diesel Volvo Penta z 2009 roku
28 KM
Chłodzenie wodą słodką
S-drev
Śruba składana
Zbiornik paliwa ok. 100 l
Zbiornik wody słodkiej ok. 180 l
Zbiornik na ścieki ok. 100 l

NAJWAŻNIEJSZE CECHY
Arcona 36 z 1988 roku – numer budowy 15
Dokumentacja potwierdzająca zapłacony VAT według właściciela
Silnik diesel Volvo Penta z 2009 roku
S-drev i śruba składana
Nawigacja i autopilot Raymarine
Grot listwowy Green Sails
Sprayhood i namiot kokpitowy od Kapell & Annat
Ogrzewanie Eberspächer
Kuchenka gazowa z piekarnikiem
Chłodziarka sprężarkowa
Ok. 1,96 m wysokości stania

Położenie: Dania, Aarhus

„Gøjsen” to ciekawa propozycja dla tych, którzy szukają klasycznej żaglówki z dużą przestrzenią, nowszym silnikiem w stosunku do roku budowy łodzi i wyposażeniem do rejsów wzdłuż duńskich wybrzeży.

Skontaktuj się z Yachtbasen, aby uzyskać dodatkowe informacje lub umówić osobistą prezentację.