Amel 64

€ 1 350 000

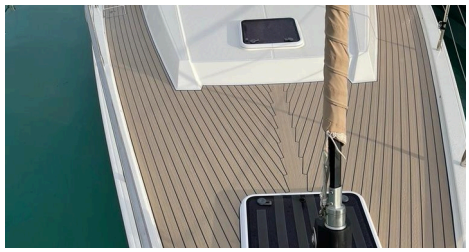
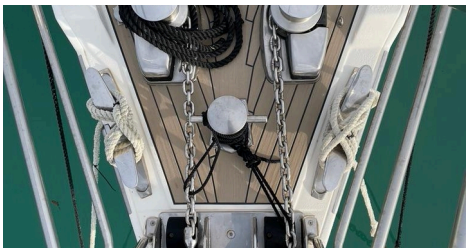


Producent łodzi:	Amel	Długość:	19,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	5,60 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2016
Miejsce cumowania:	Włochy, Livorno	Kabiny:	4
		silnik:	Volvo Penta D4-180, 180 KM (132 kW), diesel

Oferent:
Euro Sail Yacht Srl
Luca Venica
Via M.Ortigara, 3D
33054 Lignano Sabbiadoro (UD)
Włochy

Telefon: +39 0431 70610
Telefon: +49 151 224 11196
Tel. komórkowy: +39 346 3788 888
Strona www: http://www.eurosailyacht.com
Języki: niemiecki, angielski, włoski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s271424**
Projektant	**Berret Racoupeau Yacht Design**
Pierwsze wodowanie	**2016**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,40 m**
Zbiornik na wodę	**1 000 ltr**
Zbiornik na paliwo	**1 400 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D4-180**
Moc	**180 KM (132 kW)**

Wyposażenie

Inne informacje

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Profil główny

Kabiny (3 + 1), łazienki (3), toalety (3), śruba dziobowa, śruba rufowa, elektrycznie otwierana platforma rufowa, klimatyzacja, ogrzewanie (Webasto), generator (Onan 19 kW), odsalarka (240 l/h), hydrauliczny trap

Instalacje

Prostownik, bojler, obwód 220 V, przyłącze do lądu, gniazda wewnętrzne, falownik (5 kW)

Pokład

Wciągarki ręczne, wciągarki elektryczne, kotwiczarka (podwójna z windą cumowniczą), prysznic w kokpicie, dodatkowe knagi cumownicze, kompletne poduszki zewnętrzne

Silnik

Bardzo przestronna, szczelna maszynownia z wysoce skuteczną izolacją akustyczną.
Silnik oraz całe ciężkie wyposażenie (agregat prądotwórczy i akumulatory) są wyśrodkowane i umieszczone bardzo nisko.
Piana izolacyjna o wysokiej gęstości z wbudowaną warstwą materiału o dużej masie; wykończenie wnętrza perforowaną blachą metalową.
Podłoga aluminiowa.
Kilka punktów oświetleniowych oraz gniazda 220 V i 24 V.
Automatyczny system gaszenia pożaru, sterowany zdalnie z kokpitu.
Dostęp: z kokpitu oraz przez szczelne drzwi pod pokładem w korytarzu.
Klapa w korytarzu.
Sześciocylindrowy wolnoobrotowy silnik wysokoprężny Steyr, 150 KM, 3,2 litra. Przekładnia hydrauliczna z hamulcem wału. Elektryczne sterowanie silnikiem.
Przekładnia kątowa AMEL.
Stała śruba czteropłatowa (dostępna opcjonalnie śruba napędowa składana).
Pojemność zbiornika paliwa diesel: 1400 litrów (dwa aluminiowe zbiorniki po 700 litrów).
Podwójny filtr paliwa diesel z kurkiem trójdrogowym.
2 x wentylatory 24 V: 1 wywiewny, 1 nawiewny.
Obudowany silnik Onan 4-cylindrowy, 2,4 litra, 1500 obr./min, 19,5 kW.
Chowane elektryczne stery strumieniowe MAX POWER 20 KM, dziobowy i rufowy. 2 akumulatory dedykowane dla każdego steru.
Pompy, zbiornik ciepłej wody (40 litrów), sprężarki klimatyzacji itd.
Pięciopłatowa składana śruba MAXPROP.

Osłony

Tendalino kokpitowe, hard top (teleskopowy, elektryczny), pełna zabudowa kokpitu

Instrumenty

Echosonda, log/prędkościomierz, stacja pogodowa, repeater, GPS/ploter do map, podwójny autopilot, kompas, AIS, VHF, antena satelitarna

Takielunek

Amel 64 jest ożaglowany jako keczowy.
Maszty grotowy i bezanowy AMEL. Oba maszty są projektowane i w całości wykonywane przez AMEL.
Wykończenie farbą poliuretanową. 3 pary salingów na maszcie grotowym i 2 na bezanowym. Elektryczne systemy zwijania żagli na rolkach AMEL 24 V z ręcznym zwalnianiem na obu masztach.
Oświetlenie pokładowe na masztach grotowym i bezanowym.
Lampy cumownicze LED oraz halogenowe lampy na szczycie masztu.
Jednolinowy takielunek stały ze stali nierdzewnej (pręty na sztag i dolny sztag).
Liny fałowe z Vectranu i Dyneemy.
Dedykowane bomy AMEL, wykończone farbą poliuretanową.
Hydrauliczny down-haul na bomie grota.
Elektryczne systemy zwijania genui i sztaksla Reckmann.

Zewnętrzny fał na maszcie grotowym.

Żagle i akcesoria
Grot o kroju tri-radial z Hydranetu.
Bezan o kroju tri-radial z Hydranetu.
Genua tri-radial z Hydranetu.
Sztaksel tri-radial z Hydranetu.
Kompletny zestaw szotów i wyprzęgieł dla obu bomów.
4 x 15 m cum 28 mm
2 x 25 m cum 28 mm
10 odbijaczy
Instrukcja właściciela, rysunki, schematy i instrukcje wyposażenia.

Zastrzeżenie odpowiedzialności
Spółka publikuje dane o tej jednostce w dobrej wierze i dlatego nie może poręczać za dokładność tych informacji ani jej gwarantować.

Wnętrze
Lodówka, zamrażarka, pralka, zmywarka, piekarnik, mikrofalówka, kuchenka, palniki kuchenne, bojler ciepłej wody, toaleta elektryczna, kabina skippera

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Bank akumulatorów na dziobie do zwijaczy żagli dziobowych oraz wciągarek kotwicznych
Wzmocnione i podniesione o 12 cm relingi dziobowe
Maszt grota przemalowany w 2022 roku, a bezan w 2024 roku.
Wszystkie włazy Lewmar wymienione w 2022 roku
Garaż na bączek Aermarine model Alusmart 3,10 z silnikiem Suzuky 20HP
Stan jak nowy