# Amel 60

**€ 1 650 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Amel | Długość: | 19 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 5,35 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 2021 |
| Miejsce cumowania: | Francja, Toulon | Kabiny: | 3 |
| | | silnik: | Volvo Penta D4-175, diesel |

Oferent:
**DIAMOND Yachts GmbH**
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Niemcy

Telefon: +49 4343 42270
Strona www: https://www.diamond-yachts.de
Języki: niemiecki, angielski










## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s316996** |
| koje | **6** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **2,35 m** |
| Materiał kadłuba | **GFRP/tworzywo sztuczne** |
| Zbiornik na wodę | **700 ltr** |
| Zbiornik na paliwo | **900 ltr** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Volvo Penta D4-175** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **autopilot, GPS, radar, radionadajnik UKF** |
| Wyposażenie techniczne | **dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, rufowy ster strumieniowy, światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę, zbiornik na fekalia, żurawik** |
| Wyposażenie pokładu | **drabinka kąpielowa, kosz na rufie, odbijacze, prysznic pokładowy woda ciepła/zimna, reling pokładowy, trap** |
| Wyposażenie wewnętrzne | **grill, kuchenka mikrofalowa, piekarnik, stół w kokpicie, suszarka, wyciąg oparów, zmywarka** |
| Urządzenia rozrywkowe | **telewizor** |
| Bezpieczeństwo | **EPIRB, gaśnica, róg mgłowy, tratwa ratunkowa** |
| Żagle | **elektryczne kabestany, fok samozwrotny, genaker, roller genui, roller grota, spinaker** |

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

Luksusowy, zdatny do żeglugi pełnomorskiej i przygotowany do długich rejsów blue water cruiser z Francji. Przemyślana koncepcja, wysoki standard budowy stoczni oraz nacisk na bezpieczeństwo, niezawodność i komfort sprawiają, że jachty żaglowe AMEL od dziesięcioleci są doskonałymi jachtami turystycznymi do długich tras, a spotyka się je w najbardziej odległych rejonach świata. Bardzo sztywna, niepodatna na skręcanie konstrukcja z laminowanymi grodziami przy użyciu żywic winyloestrowych. Głęboki, dobrze osłonięty kokpit ze stałym doghousem nad stanowiskiem sterowniczym. AMEL 60 oferuje w luksusowej, przestronnej kabinie właściciela na rufie na całą szerokość jachtu, dwóch symetrycznych, przestronnych kabinach gościnnych w dziobie oraz trzech łazienkach dużo miejsca i przestrzeni życiowej dla do sześciu osób. Jasne, nowoczesne wnętrze i dużo światła oraz powietrza pod pokładem dzięki licznym dużym oknom w kadłubie i nadbudówce, iluminatorom i dwunastu lukom pokładowym.

Ta AMEL 60 to bardzo młody, mało używany jacht właściciela, sprzedawany przez pierwszego właściciela z osobistych powodów. Bogate standardowe wyposażenie AMEL 60 obejmuje już maszt rolowany z włókna węglowego, wysuwany dziobowy ster strumieniowy, generator diesla 17,5 kVA, baterie litowe i wiele więcej. Ponadto jacht wyposażono we wszystkie opcje, które czynią dalekie rejsy i długie pobyty na pokładzie komfortowymi: klimatyzacja, odsalator 240 l/h, rufowy ster strumieniowy, elektryczne davity z pontonem, hydrauliczna trapa itd. są na pokładzie. Wykończenie z jasnego dębu z kontrastującymi podłogami z ciemnego wenge (drewno naturalne). Jacht był regularnie serwisowany i obsługiwany technicznie przez bazę AMEL w Hyères. AMEL 60 znajduje się w południowej Francji w rejonie Tulonu i można go obejrzeć w każdej chwili po uzgodnieniu.

Takielunek/żagle:
• Stojący takielunek na pokładzie, top-getakelowany, elektryczny maszt rolowany z włókna węglowego
• Trzy pary salingów strzałowych
• Stojące olinowanie Dyform
• Aluminiowy bom malowany na czarno z hydraulicznym naciągaczem wypływki
• Elektryczna rolowana genua PROFURL
• Stały sztag kutrowy z elektrycznym systemem zwijania PROFURL
• Osprzęt genakera/spinakera
• Fały Dyneema/Vectran
• Elektryczny traveler szotu grota HARKEN na rufie
• Szyna HARKEN z travelerem do samosterownego foka przed masztem
• Szyny genui HARKEN z wózkami szotów regulowanymi linką
• LED reflektor pokładowy na maszcie
• LED reflektor na salingach
• LED latarnia 3-kolorowa i światło kotwiczne w topie
• Dwie wciągarki fałowe HARKEN 50.2STP Performa na maszcie
• Dźwig do dingha zintegrowany z bomem grota
• Rolowany grot INCIDENCES Hydranet triradial ok. 77 m² z ochroną UV
• Genua rolowana INCIDENCES Hydranet triradial INCIDENCES ok. 88 m² z ochroną UV
• Rolowany samosterowny fok INCIDENCES Hydranet triradial ok. 36 m² z ochroną UV
• Genaker INCIDENCES ok. 240 m²
• Elektryczny system zwijania dla genakera i Code-0 FACNOR NEXe5

Pokład:
• Bukszpryt ze stali nierdzewnej do genakera/Code-0 ze zintegrowaną rolką kotwiczną
• winda kotwiczna elektr. z pilotem w kokpicie
• Osprzęt kotwiczny: kotwica DELTA ze stali nierdzewnej 50 kg i 100 m ocynkowanego łańcucha kotwicznego 12 mm
• Druga winda kotwiczna elektr. z pilotem w kokpicie
• Ciągły stały reling pokładowy ze stali nierdzewnej z furtami na prawej i lewej burcie
• Zintegrowane siedziska z tiku w koszu na rufie
• Cztery cumowe knagi ze stali nierdzewnej
• Cztery knagi szpringowe ze stali nierdzewnej
• Dwie dodatkowe knagi do cumowania krzyżowego na rufie
• Elektryczne wciągarki genui HARKEN 70.2STEP Performa
• Wciągarki wtórne HARKEN 50.2STP Performa

• Elektryczna wciągarka szotu grota 60.2STEP Performa
• Duża ładownia w dziobie z zabudową na kajutę załogi (koja, morski WC i umywalka)
• Przestronne lazarety pod pokładem rufowym
• Głęboki, dobrze osłonięty kokpit ze sterówką i fotelem sterowniczym na lewej burcie
• Koło sterowe z włókna węglowego i tiku
• Doghouse z szybą przednią (centralna szyba do otwierania), dwiema wycieraczkami, dwoma włazami w dachu, oświetleniem sufitowym i wysuwanym przesuwnym dachem z GRP na rufie
• Zamknięcie rufy i panele boczne kokpitu (nowe 2026)
• Duża, elektrohydraulicznie składana platforma kąpielowa ze zintegrowaną drabinką i zdalnym sterowaniem radiowym
• Hydrauliczna trapa OPACMARE
• Drabinka kąpielowa
• Prysznic na rufie, ciepła/zimna woda
• Elektryczne davity AMEL
• Składany stół w kokpicie z tiku i stali nierdzewnej

Układ/wnętrze:
• Ekskluzywne, starannie wykonane jasne wnętrze z dębu lakierowanego jedwabistym matem, z panelami obitymi na biało, niestandardowymi podłogami z wenge (fornir naturalny) i licznymi skórzanymi aplikacjami
• Przestronny salon z dinette w kształcie litery L na lewej burcie
• Składany stół w dinette, ręcznie regulowany, z dodatkową centralną ławą
• Sofa w kształcie litery L na prawej burcie
• Tapicerka salonu w jasnoszarym kolorze (Sunbrella "Zori sake")
• Stolik nawigacyjny z obrotowym fotelem nawigatora na lewej burcie na rufie
• Podłużny pantry przy przejściu do kabiny rufowej na prawej burcie
- Blat roboczy z białego CORIANU
- Podwójny zlew
- Kuchenka mikrofalowa z grillem 230 V
- Wyciąg oparów
- Lodówka 180 l z 2 szufladami
- Zamrażarka 80 l
- Dodatkowa zamrażarka w salonie
- Temperowana szafka na wino
- Zmywarka Miele
- Pralko-suszarka LG
- Elektryczna kuchenka indukcyjna Miele (4 pola i piekarnik)
• Luksusowa, przestronna kabina właściciela na rufie z szeroką, wolnostojącą podwójną koją, fotelem i toaletką, dużo schowków w szafkach, półkach i pod koją, którą można podnieść na sprężynach gazowych.
• Łazienka właściciela z oddzielną kabiną prysznicową i elektryczną toaletą na lewej burcie
• Dwie symetryczne kabiny gościnne w dziobie z podwójną koją, szafą, szufladami i schowkami
• Dwie symetryczne łazienki dla kabin gości i elektryczna toaleta w dziobie
• Kabina prysznicowa w dziobowej pikoli z dostępem z obu przednich łazienek
• Osłony burtowe (lee cloths) pod kojami
• Rolety OCEANAIR i siatki przeciw owadom w lukach pokładowych
• Żaluzje na oknach kadłuba i nadbudówki
• Oświetlenie wewnętrzne LED ze ściemniaczem (lampy sufitowe, listwy świetlne i lampki do czytania)
• Pośrednie oświetlenie LED Ambiance

Wyposażenie techniczne:
• VOLVO PENTA D4-175, 4-cylindrowy turbodiesel 175 PS/129 KW
• Motogodziny (stan na wrzesień 2026): 779 h
• System EVC (Electronic Vessel Control) z elektronicznym dźwignią biegów
• Przekładnia hydrauliczna
• Linia wałowa z elastycznym sprzęgłem AQUADRIVE i składaną śrubą VARIOPROP
• Podwójny, przełączany filtr paliwa
• Duża, dobrze dostępna i doskonale wyciszona maszynownia
• Wysuwany dziobowy ster strumieniowy SIDEPOWER 24 V/16 PS
• Wysuwany rufowy ster strumieniowy SIDEPOWER 24 V/13 PS
• Hermetyczny 4-cylindrowy generator diesla ONAN 17,5 KW (motogodziny we wrześniu 2026: 537 h)

• Przyłącze lądowe 230 V z kablem przyłączeniowym
• Instalacja 12 V dla silnika i generatora z alternatorem 12 V/150 A i dwiema bateriami rozruchowymi 12 V/55 Ah
• Instalacja pokładowa 24 V z alternatorem 24 V/150 A i czterema bateriami litowymi serwisowymi MASTERVOLT MLI Ultra 24 V/200 Ah
• 2 x ładowarka do akumulatora MASTERVOLT 24 V/110 A
• 2 x falownik MASTERVOLT 24 V/230 V/4.000 W
• Gniazda 230 V i 12 V/USB na jachcie
• Klimatyzacja DOMETIC 48.000 BTU do salonu i wszystkich kabin
• Odsalator DESSALATOR Dual Voltage 24 V/230 V/240 l/h (motogodziny we wrześniu 2026: 84 h)
• Trzy elektryczne toalety, każda ze spłukiwaniem słodką wodą i zbiornikiem na fekalia 80 l z odsysaniem pokładowym i opróżnianiem za burtą
• Bojler 50 l do łazienki właściciela i pantry
• Bojler 40 l do przednich łazienek
• Centralny zbiornik wody szarej 60 l
• Światła nawigacyjne LED

Nawigacja/elektronika:
• System BROOKS & GATEHOUSE Hydra 5000
• 3 x wyświetlacz B&G H5000 GFD w kokpicie, 1 x wyświetlacz H5000 GFD przy stoliku nawigacyjnym i 1 x wyświetlacz H5000 GFD w kabinie właściciela
• Analogowy wskaźnik wiatru B&G w kokpicie
• Autopilot FURUNO Navpilot 711C
• 16" wielofunkcyjny wyświetlacz FURUNO Navnet TZT3 przy sterówce
• Odbiornik GPS FURUNO GP330
• Antena radaru FURUNO na pierwszym salingu
• Transponder AIS klasy B FURUNO FA70
• Kompas
• Radiotelefon UKF GARMIN 315i przy stoliku nawigacyjnym
• Duży ekran LCD TV w salonie z anteną telewizyjną
• Dedykowany falownik dla ekranu TV 24 V/230 V/1.500 W
• System rozrywki morskiej FUSION Apollo MS-RA770 z głośnikami w salonie, w kokpicie i na pokładzie
• Zestaw mobilny Starlink

Bezpieczeństwo:
• Tratwa ratunkowa VIKING 8 os. w kontenerze, w zintegrowanym uchwycie zrzutowym na koszu na rufie
• Liny asekuracyjne (jackstay) na pokładzie
• Dodatkowa, wysuwana drabinka bezpieczeństwa w lustrze rufowym i dwa stopnie na zewnątrz platformy kąpielowej
• Wodoszczelna grodź kolizyjna między ładownią a kabiną dziobową
• Wodoszczelna grodź między lazaretem a kabiną rufową
• Wnętrze AMEL 60 można podzielić na kilka wodoszczelnych sekcji na wypadek zalania
• Elektryczny sygnał dźwiękowy na maszcie
• EPIRB Mc Murdo z AIS
• Gaśnica
• System gaśniczy w maszynowni
• Pompy zęzowe elektryczne i pompa zęzowa mechaniczna

Wyposażenie dodatkowe:
• Dingy: HIGHFIELD RIB 3,40 m z zaburtowym silnikiem HONDA 4-suwowym 10 PS
• Dwa podwodne skutery SEABOB z uchwytami w lazarecie
• Osprzęt kotwiczny rufowy (kotwica aluminiowa FORTRESS)
• Poduszki kokpitowe
• Materace do opalania na pokładzie rufowym
• Żagiel przeciwsłoneczny na bomie grota
• Grill WEBER BBQ
• Sześć nadmuchiwanych odbijaczy z kompresorem
• Odbijacze
• Cumy