Amel 60

~~€ 2 190 000~~

€ 1 980 000



Producent łodzi:	Amel	Długość:	19 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	5,35 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2023
Miejsce cumowania:	Niemcy, Deutsche Ostseeküste	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta D4-175, 175 KM (129 kW), diesel

Oferent:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Niemcy

Telefon: +49 4343 42270
Strona www: https://www.diamond-yachts.de
Języki: niemiecki, angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s257828**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,35 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Ogrzewanie	**ogrzewanie diesel**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**
Zbiornik na paliwo	**900 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D4-175**
Moc	**175 KM (129 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot, echosonda, GPS, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, kolektor słoneczny, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, przyłącze lądowe 220V, rufowy ster strumieniowy, światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę, winda kotwiczna dziobowa, winda kotwiczna rufowa, zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kosz na rufie, odbijacze, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy woda ciepła/zimna, reling pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**ceramiczna płyta grzewcza, chłodziarka, grill, kuchenka mikrofalowa, lodówka, piekarnik, pralka, stół w kokpicie, suszarka, wyciąg oparów, zamrażarka, zlewozmywak, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**antena satelitarna, internet satelitarny, radio, telefon satelitarny, telewizor**
Bezpieczeństwo	**gaśnica, róg mgłowy, tratwa ratunkowa, urządzenie gasnicze**
Pokrowce	**bimini**
Żagle	**elektryczne kabestany, fok samozwrotny, genaker, grot listwowy, roller genui, spinaker, spinakerbom**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Luksusowy, morski jacht typu blue water cruiser do długich rejsów z Francji. Przemyślana koncepcja, wysoki standard budowy kadłuba w stoczni oraz nacisk na bezpieczeństwo, niezawodność i komfort sprawiają, że jachty żaglowe AMEL od dziesięcioleci są pierwszorzędnymi jachtami turystycznymi do długich tras, a spotyka się je na najbardziej odległych akwenach świata. Bardzo sztywna, niepodatna na skręcanie konstrukcja z laminowanymi grodziami z żywic winyloestrowych. Głęboki, dobrze osłonięty kokpit ze stałą nadbudówką nad stanowiskiem sterowniczym. AMEL 60 oferuje w luksusowej, przestronnej kabinie właściciela na rufie, rozciągającej się na całą szerokość jachtu, dwóch symetrycznych, dużych kabinach gościnnych na dziobie oraz trzech łazienkach dużo miejsca i przestrzeni życiowej dla do sześciu osób. Jasne, nowoczesne wnętrze oraz dużo światła i świeżego powietrza pod pokładem dzięki licznym dużym iluminatorom kadłubowym i nadbudówkowym, bulajom i dwunastu lukom pokładowym.

Ta AMEL 60 to bardzo młody, mało żeglowany jacht właścicielski z pierwszej ręki, który z powodów osobistych jest ponownie oferowany po tak krótkim czasie. Bogate standardowe wyposażenie AMEL 60 obejmuje już elektryczny rolowany maszt z włókna węglowego, wysuwany dziobowy ster strumieniowy, generator diesla 17,5 kVA, baterię litowo-jonową i wiele więcej. Ponadto jacht wyposażono we wszystkie opcje, które sprawiają, że dalekie podróże i długie pobyty na pokładzie są komfortowe: klimatyzacja, ogrzewanie diesel, odsalarka 240 l/h, rufowy ster strumieniowy, elektryczne kabestany, stag kutra do foka samozwrotnego itd. są na pokładzie. Obszerna i ekskluzywna garderoba żaglowa ELVSTRÖM. Wykończenie w jasnym dębie. AMEL 60 znajduje się na niemieckim wybrzeżu Bałtyku i może być obejrzany w dowolnym czasie po uzgodnieniu.

Takielunek/Żagle:
- Stojący na pokładzie, z takielunkiem topowym, elektryczny rolowany maszt z włókna węglowego SPARCRAFT
- Trzy pary want z wygięciem (salingi)
- Stojące olinowanie z Dyform
- Bom z aluminium malowany na czarno z hydraulicznym napinaczem wypuszczenia
- Elektryczny system zwijania genui PROFURL
- Stały stag kutra z elektrycznym systemem zwijania PROFURL
- Bom spinakera z włókna węglowego (stauwany przy maszcie)
- Oprzyrządowanie genakera/spinakera
- Fały Dyneema/Vectran
- Elektryczny traveler grotszotu HARKEN na rufie
- Szyna z travelerem dla foka samozwrotnego przed masztem
- Szyny genui z regulowanymi na linach punktami przelotowymi
- Reflektor LED na maszcie
- Reflektor LED na salingach
- Oświetlenie LED kokpitu w bomie
- Lampa LED w 3 kolorach i światło kotwiczne w topie
- Dwie winsze fałowe HARKEN Performa 50.2STP na maszcie
- Żuraw do dingi zintegrowany z grotbomem
- Zwijany grot ELVSTRÖM EPEX ok. 82 m² (nowy 2024) z ciągłymi pionowymi latami i ochroną UV
- Roller genua ELVSTRÖM EPEX ok. 88 m² (nowa 2024) z ochroną UV
- Zwijany fok samozwrotny ELVSTRÖM EPEX ok. 36 m² (nowy 2024) z pionowymi latami w kluczu i ochroną UV
- Genaker ELSTRÖM ok. 240 m² (nowy 2024) na zwijaczu Top Down
- Code-0 INCIDENCES
- Elektryczny system zwijania dla Code-0 FACNOR NEXe5

Pokład:
- Stalowy bukszpryt ze stali nierdzewnej do genakera/Code-0 ze zintegrowaną rolką kotwiczną
- Elektryczna winda kotwiczna z pilotem zdalnego sterowania i licznikiem łańcucha w kokpicie
- Oprzyrządowanie kotwiczne: kotwica DELTA ze stali nierdzewnej 50 kg i łańcuch kotwiczny 100 m 12 mm
- Druga elektryczna winda kotwiczna
- Ciągły, stały reling pokładowy z rur ze stali nierdzewnej z furtkami po prawej i lewej burcie oraz dwoma przelotami z Dyneema
- Zintegrowane siedziska z włókna węglowego w koszu na rufie
- Cztery klamry cumownicze ze stali nierdzewnej

- Cztery klamry szpringowe ze stali nierdzewnej
- Elektryczne winsze genui HARKEN Performa 70.2STEP
- Winsze pomocnicze HARKEN Performa 50.2STP
- Elektryczna winsza grotszotu Performa 60.2STEP
- Duża przestrzeń na żagle na dziobie z miejscem na odbijacze, cumy i żagle
- Przestronne schowki pod rufową nadbudówką
- Elektryczna sprężarka do dingi w schowku
- Głęboki, dobrze osłonięty kokpit ze stanowiskiem sterowniczym i fotelem sterowniczym na lewej burcie
- Nadbudówka z szybą przednią (centralna szyba do otwierania), dwiema wycieraczkami, dwoma włazami w dachu, oświetleniem sufitowym i rozkładanym na rufie bimini z GFK
- Zamknięcie rufy i panele boczne do nadbudówki (kuchenka)
- Duża, elektrohydraulicznie składana platforma kąpielowa z pilotem radiowym i składanymi klamrami
- Drabinka kąpielowa
- Prysznic na rufie ciepła/zimna woda
- Składany stół w kokpicie ze stali nierdzewnej i włókna węglowego

Układ/Wnętrze:
- Przestronny, obszerny salon z dinette w kształcie litery L na lewej burcie
- Składany stół salonowy przy dinette z dodatkową centralną ławą
- Sofa w kształcie litery L na prawej burcie
- Tapicerka salonu z jasnoszarej skóry
- Stolik nawigacyjny z obrotowym fotelem nawigatora na lewej burcie na rufie
- Pantry wzdłużny w przejściu do kabiny rufowej na prawej burcie
• Blat roboczy z białego CORIANU
• Podwójny zlew
• Kuchenka mikrofalowa z grillem 230 V
• Wyciąg oparów
• Lodówka 180 l z 2 szufladami
• Zamrażarka 80 l
• Dodatkowa zamrażarka w salonie
• Ekspres do kawy
• Zmywarka Miele
• Pralko-suszarka LG
• Elektryczna kuchenka indukcyjna Miele (4 pola i piekarnik)
- Luksusowa, przestronna kabina właściciela na rufie z szeroką, wolnostojącą podwójną koją, fotelem i toaletką, sejfem, dużą ilością schowków w szafkach, przegrodach, półkach i pod koją, która może być podnoszona na sprężynach gazowych.
- Łazienka właściciela z umywalką, osobną kabiną prysznicową i elektryczną toaletą na lewej burcie
- Dwie symetryczne kabiny gościnne na dziobie z podwójną koją, szafą, szufladami i schowkami
- Dwie symetryczne łazienki dla kabin gościnnych z umywalką, osobną kabiną prysznicową i elektryczną toaletą na dziobie
- Ekskluzywne, starannie wykonane wnętrze z jasnego dębu lakierowanego jedwabistym matem z białymi panelami obitymi tkaniną, laminowanymi podłogami i licznymi skórzanymi aplikacjami
- Żagiel leewardowy pod kojami
- Rolety OCEANAIR i siatki przeciw komarom w włazach pokładowych
- Żaluzje na iluminatorach kadłubowych i nadbudówkowych
- Oświetlenie wnętrza LED (reflektory sufitowe, oświetlenie pośrednie i lampki do czytania)
- Pośrednie oświetlenie nastrojowe LED
- Dywan w salonie i kabinach

Wyposażenie techniczne:
- VOLVO PENTA D4-175, 4-cylindrowy turbodiesel 175 KM/129 kW
- Motogodziny (stan na luty 2026): 649 h
- System EVC z elektronicznym dźwignią biegów
- Przekładnia hydrauliczna
- Linia wałów z elastycznym sprzęgłem AQUADRIVE i składaną śrubą napędową VARIPROP
- Podwójny, przełączalny filtr paliwa
- Duża, dobrze dostępna i doskonale wyciszona maszynownia
- Wysuwany dziobowy ster strumieniowy SIDEPOWER 24 V/16 KM
- Wysuwany rufowy ster strumieniowy SIDEPOWER 24 V/13 KM

- Pilot zdalnego sterowania do dziobowego i rufowego steru strumieniowego
- Obudowany 4-cylindrowy generator diesla ONAN 17,5 kW
- Przyłącze lądowe 230 V z kablem przyłączeniowym
- Sieć 12 V dla silnika i generatora z alternatorem 12 V/150 A i dwoma akumulatorami rozruchowymi 12 V/55 Ah
- Sieć pokładowa 24 V z alternatorem 24 V/150 A i czterema litowymi akumulatorami serwisowymi MASTERVOLT MLI Ultra 24 V/200 Ah
- 2 x ładowarka do akumulatora MASTERVOLT Chargemaster 24 V/110 A
- 2 x falownik MASTERVOLT 24 V/230 V/4000 W
- Panele słoneczne 24 V/525 pW na dachu nadbudówki
- Gniazda 230 V i 12 V/USB na jachcie
- Przygotowanie do 110 V z drugim przyłączem lądowym 110 V/50 A
- Klimatyzacja DOMETIC 48 000 BTU do salonu i wszystkich kabin
- Ogrzewanie diesel WEBASTO 11 kW (system ciepłej wody)
- Odsalarka DESSALATOR Dual Voltage 24 V/230 V/240 l/h
- Trzy elektryczne toalety, każda ze spłukiwaniem świeżą wodą i zbiornikiem na fekalia 80 l z odsysaniem pokładowym i opróżnianiem za burtą
- Bojler na ciepłą wodę 50 l do łazienki właściciela i pantry
- Bojler na ciepłą wodę 40 l do przednich łazienek
- Zbiornik na wodę szarą 60 l
- Światła nawigacyjne LED
- Sejf w kabinie właściciela

Nawigacja/Elektronika:
- Instalacja BROOKS & GATEHOUSE Hydra 5000
- 3 x wyświetlacz B&G H5000 GFD w kokpicie i 1 x wyświetlacz H5000 GFD przy stoliku nawigacyjnym
- Analogowy wskaźnik wiatru B&G w kokpicie
- Autopilot FURUNO Navpilot 711C
- Drugi, zapasowy autopilot FURUNO Navpilot 711C
- Wielofunkcyjny wyświetlacz 16" FURUNO Navnet TZT3 przy stanowisku sterowniczym
- Drugi wielofunkcyjny wyświetlacz 16" FURUNO Navnet TZT3 przy stoliku nawigacyjnym
- Wielofunkcyjny wyświetlacz B&G Vulcan 7 przy stanowisku sterowniczym
- Odbiornik GPS FURUNO GP330
- Antena radarowa na pierwszym salingu
- Transponder AIS klasy B FURUNO FA70
- Echosonda z przodu B&G ForwardScan
- Kompas
- Radiotelefon UKF GARMIN 315i przy stoliku nawigacyjnym i drugie stanowisko przy stanowisku sterowniczym
- Duży telewizor LCD w salonie z anteną telewizyjną
- Telewizor LCD 43" w kabinie rufowej
- Dedykowany falownik do telewizorów 24 V/230 V/1500 W
- System rozrywki morskiej FUSION Apollo MS-RA770 z dwoma głośnikami w salonie i dwoma głośnikami w kokpicie
- Router World Pepwave WIFI 3G/4G z odbiornikiem i wzmacniaczem

Bezpieczeństwo:
- Tratwa ratunkowa VIKING na 8 osób w pojemniku w zintegrowanym uchwycie w koszu na rufie
- Moduł ratunkowy JONBUOY w koszu na rufie
- Liny asekuracyjne na pokładzie
- Dodatkowa, wysuwana drabinka bezpieczeństwa w lustrze rufy
- Gaśnica
- System gaśniczy w maszynowni
- Elektryczne i mechaniczne pompy zęzowe
- Elektryczny sygnał dźwiękowy na maszcie

Akcesoria:
- Dingi: pontonowa łódź HONDA Marine 4,30 m
- Elektryczny napęd zaburtowy TORQEEDO Travel 1103 z uchwytem i stacją ładowania w schowku
- Składana karbonowa trapa (gangway)
- Kotwica rufowa

- Poduszki do kokpitu
- Poduszki do leżenia na opalanie na rufie
- 8 nadmuchiwanych odbijaczy z kompresorem
- Cumy