Amel 54

$ 470 000



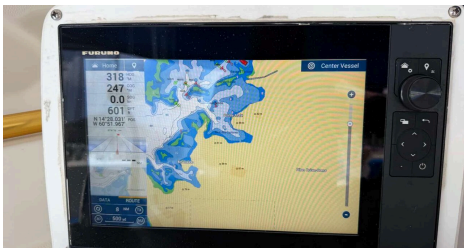
Producent łodzi:	Amel	Długość:	17,20 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,80 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2009
Miejsce cumowania:	Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Trinidad, Tortola	Kabiny:	2
		silnik:	Volvo Penta Marine D3-110, 110 KM (81 kW), diesel

Oferent:
Caraibe Yachts
558 Rte de la Rosette
97160 Le Moule
Gwadelupa

Telefon: +590 690350198
Języki: angielski, francuski









Szczegóły

Nr ID łodzi	**s322232**
koje	**5**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,10 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**900 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta Marine D3-110**
Moc	**110 KM (81 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, urządzenie odsalające wodę**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, piekarnik, pralka, suszarka, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Jacht armatorski – 2 kabiny + 2 WC. Żagle na elektrycznych zwijaczach – silnik diesel 110 KM (2300 godz.)
Kompletna elektronika – radar, ploter do map – agregat prądotwórczy 11 KVA – odsalarka – klimatyzacja – dziobowy ster strumieniowy …

Wnętrze: przestronny salon na dole przy zejściówce z kuchnią na lewej burcie
Wnętrze z mahoniu – stół nawigacyjny na prawej burcie
1 kabina dziobowa z łazienką
1 przestronna kabina armatora na rufie z przylegającą łazienką
Kabina rufowa z dużym łóżkiem + kącik biurowy – bardzo liczne schowki
Kuchnia i wyposażenie – blat roboczy z Corianu
Ciepła i zimna woda pod ciśnieniem
Blat kuchenny z Corianu – zlewozmywak dwukomorowy
Pionowa lodówka w kuchni (120 l)
1 zamrażarka w kuchni ze sprężarkami 24 V
2. zamrażarka w salonie
Kuchenka gazowa Eno ze stali nierdzewnej, 4 palniki + piekarnik
Kuchenka mikrofalowa – zmywarka – pralka
Wyciąg oparów
Salon: beżowa tapicerka z alcantary
System stereo Pioneer
Głośniki wewnętrzne
Płaski ekran TV
Silnik: 1 silnik Volvo D3 110 KM z wałem napędowym (tylko 2300 godz.)
(przekładnia Amel)
Sterowanie silnikiem z kokpitu
Śruba ze składanymi łopatami
Podwójny filtr RECO w obiegu paliwa
Pokład: 2 elektryczne pionowe windy kotwiczne Lofran’s (sterowanie z kokpitu)
Myjka łańcucha – bimini z plandeką na kokpit
Duża plandeka pokładowa
Poduszki w kokpicie
Przedłużenie kapy nad zejściówką
Ożaglowanie: takielunek keczowy – maszty i bomy Amel na zwijaczach
Grot i genua na elektrycznym zwijaczu Bamar EJF1
Fok na elektrycznym zwijaczu Bamar EJF1
Bezan na ręcznym zwijaczu
10 wind Lewmar ST, w tym 2 elektryczne Lewmar 58 ST
Elektronika: stół nawigacyjny
Centrala nawigacyjna B&G Hydra 3000 sonic speed.
Aktywna antena GP 170 Furuno
Kompaktowy PC Zephir I5 + monitor Neovo 174
Oprogramowanie Time ZERO z modułem radarowym FURUNO
Mapy Caribbean Central America
Radar dopplerowski DRS2DNXT
Stanowisko sterowe
Centrala B&G 3000 z analogowymi wskaźnikami
Monitor Furuno Navnet TZ 12′ przy stanowisku sterowym
Licznik łańcucha
Autopilot nr 1 Raymarine z hydrauliką na sektorze steru
Autopilot nr 2 Furuno z hydrauliką na sektorze steru
Zewnętrzny zestaw UKF
Instalacja: 1 obwód 220 V + 1 obwód 24 V
Alternator o dużej mocy 110 Ah 24 V na silniku
Agregat Onan 220 V / 11 kW, 1150 godz.

Przetwornica 220 V 800 W
2 ładowarki akumulatorów – 1 × 100 Ah Dolphin – 1 × 25 Ah 220 V / 24 V
Jeden akumulator silnika, 12 akumulatorów serwisowych, czyli 630 Ah przy 24 V.
Wyposażenie bezpieczeństwa: 1 tratwa ratunkowa 6-osobowa Open Sea (do przeglądu)
1 główna kotwica 30 kg ze stali nierdzewnej + 80 m łańcucha 10 mm
2. kotwica
Wyposażenie dodatkowe: światła nawigacyjne LED
Chowany dziobowy ster strumieniowy AMEL
Zbiorniki na ścieki – elektryczne WC
Odsalarka DESSALATOR 100 l/h 220 V (800 godz.)
Licznik łańcucha
3 jednostki klimatyzacji
Pontonik +15 KM Mercury HB
Takielunek nowy 2025
Zwijacze BAMAR EJF 1
Tapicerka zewnętrzna wymieniona niedawno
Akumulatory 05/2023
Membrany odsalarki
Jacht używany tylko kilka miesięcy w roku na Karaibach, a przez 7 miesięcy w roku stał na lądzie w sezonie huraganowym.