Amel 54

~~€ 559 000~~

€ 498 000



Producent łodzi:	Amel	Długość:	17,20 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,80 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2010
Miejsce cumowania:	Włochy, Varazze	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta D3-110, 110 KM (81 kW), diesel

Oferent:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Niemcy

Telefon: +49 4343 42270
Strona www: https://www.diamond-yachts.de
Języki: niemiecki, angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s303455**
koje	**7**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,10 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Ogrzewanie	**ogrzewanie diesel**
Zbiornik na wodę	**900 ltr**
Zbiornik na paliwo	**900 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D3-110**
Moc	**110 KM (81 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot, echosonda, GPS, log, NAVTEX, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, instalacja wodna ciśnieniowa, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę, winda kotwiczna dziobowa, winda kotwiczna rufowa, zbiornik na fekalia, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kosz na rufie, odbijacze, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy woda ciepła/zimna, system do mycia pokładu, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**chłodziarka, kuchenka gazowa, kuchenka mikrofalowa, lodówka, piekarnik, pralka, stół w kokpicie, suszarka, wyciąg oparów, zlewozmywak, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**antena satelitarna, odtwarzacz CD, radio, telefon satelitarny, telewizor**
Bezpieczeństwo	**gaśnica, róg mgłowy**
Pokrowce	**plandeka na kokpit, sprayhood**
Żagle	**elektryczne kabestany, fok, genaker, roller genui, roller grota, spinaker, spinakerbom**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Luksusowy, zdatny do żeglugi oceanicznej i wyposażony do długich rejsów cruiser typu blue water z Francji. Przemyślana koncepcja, wysoki standard budowy stoczni oraz nacisk na bezpieczeństwo, niezawodność i komfort od dziesięcioleci czynią jachty żaglowe AMEL pierwszorzędnymi jachtami turystycznymi do długich tras, a spotyka się je na najbardziej odległych akwenach świata. Solidna, sztywna skrętnie konstrukcja z laminowanymi (częściowo wodoszczelnymi) grodziami i laminowanym połączeniem kadłuba z pokładem. Osłonięty, głęboki kokpit centralny ze stałą szybą przednią i osłoną natryskową. Przestronna kabina właściciela na rufie na całej szerokości jachtu oraz dobrze dostępne, łatwe w obsłudze pomieszczenie silnika. Dzięki dwóm kojom dwuosobowym, dwóm koiom piętrowym i koi sternika na prawej burcie w przejściu do kabiny rufowej AMEL 54 ma aż siedem miejsc do spania, a wykończenie przystosowane do żeglugi zapewnia dobre podparcie przy trudnych warunkach.

Oferujemy AMEL 54, numer budowy #149, z 2010 roku. Zadbany, regularnie serwisowany technicznie jacht właścicielski od pierwszego właściciela. Pełne wyposażenie, m.in. generator diesel, watermaker, hydrauliczny trap, elektryczne dawidy SIMPSON z pontonem, ogrzewanie diesel, dwie windy kotwiczne z podwójnym zestawem kotwic itd. Elektryczne systemy zwijania genui, foka kutra i grota oraz elektryczne kabestany do szotów grota i genui umożliwiają łatwe i bezpieczne prowadzenie jachtu przez małą załogę z osłoniętego kokpitu. Bardzo kompletne wyposażenie nawigacyjne i łączności, m.in. dwa niezależne autopiloty, radar, dwa plottery, radiotelefon UKW oraz radiotelefon KF, kamera termowizyjna itd. AMEL 54 znajduje się w północnych Włoszech na Riwierze Liguryjskiej i po uzgodnieniu można ją tam obejrzeć.

Ożaglowanie/żagle:
- Ryg keczowy
- Stojący na pokładzie, pełnotakielunkowy, biało lakierowany elektryczny maszt zwijany AMEL z dwiema pary salingów wygiętych do tyłu
- Elektryczny wyciągacz wantów grota
- Stojący na pokładzie, pełnotakielunkowy, biało lakierowany maszt bezan AMEL z ręcznym systemem zwijania i jedną parą salingów wygiętych do tyłu
- Elektryczny system zwijania genui BAMAR
- Stałe sztag foka z elektrycznym systemem zwijania BAMAR
- Bejbi sztag do masztu grota
- Biało lakierowany bom spinakera (składowany przy maszcie)
- Długie szyny genui z wózkami szotowymi regulowanymi linami
- Szeroki traweler grota ANTAL na dachu nadbudówki
- Zwijany grot DEME-Voiles Hydranet triradialny ok. 40 m²
- Zwijany bezan DEME-Voiles Hydranet triradialny ok. 22 m²
- Zwijana genua DEME-Voiles Hydranet triradialna ok. 75 m²
- Foka kutra DEME-Voiles Hydranet triradialny ok. 28 m²
- Genaker DEME-Voiles ok. 100 m² na systemie zwijania
- Bezanowy żagiel stagowy DEME-Voiles z nylonu

Pokład:
- Masywny dziobowy okucie ze stali nierdzewnej z rolkami na dwie kotwice i dodatkową rolką na linę cumową
- 2 x elektryczna winda kotwiczna LEWMAR 2000 W z podwójnym zestawem kotwic
- Pilot zdalnego sterowania i licznik łańcucha głównej windy kotwicznej przy stanowisku sterowniczym
- Zestaw kotwiczny: kotwica DELTA ze stali nierdzewnej 33 kg z 50 m łańcucha kotwicznego 10 mm
- Drugi zestaw kotwiczny: kotwica DELTA 33 kg z 20 m odcinka łańcucha wstępnego i liną kotwiczną
- Elektryczne kabestany genui LEWMAR 58EST
- Elektryczny kabestan szotu grota LEWMAR 40EST
- Ręczne kabestany pomocnicze LEWMAR 46.2ST
- Masywna relingowa barierka dookoła jachtu z rury spawanej ze stali nierdzewnej
- Zintegrowane siedzenia tekowe na koszu na rufie
- Tekowy uchwyt napędu zaburtowego na koszu na rufie
- Obrotowy hydrauliczny trap
- Elektryczne dawidy SIMPSON ze stali nierdzewnej (nośność: 300 kg)
- Elektryczna pompa do mycia pokładu wodą morską
- Przestronna schowek w rufowej lazarecie pod pokładem rufowym

- Magazyn żagli w dziobie
- Składany stół w kokpicie
- Stała szyba przednia (obie szyby czołowe otwierane)
- Osłona natryskowa
- Zadaszenie osłony natryskowej (kuchenka/namiot kokpitowy)
- Prysznic na rufie z ciepłą i zimną wodą
- Składana platforma kąpielowa z drabinką kąpielową
- Cumowniki ze stali nierdzewnej na dziobie i rufie oraz dodatkowa centralna kneplka na dziobie
- Sześć szpringów
- Listwa ochronna ze stalowym profilem nierdzewnym

Układ/wnętrze:
- Solidne, starannie wykonane wnętrze z mahoniu lakierowanego na wysoki połysk, z dużą ilością drewna litego w ramach i listwach oraz licznymi profilami klejonymi na gorąco
- Salon z U-kształtną dinette na lewej burcie wokół stołu salonowego i dwoma pojedynczymi fotelami na prawej burcie
- Stół nawigacyjny zamontowany zgodnie z kierunkiem jazdy na rufie na prawej burcie
- U-kształtna kuchnia na lewej burcie
• Blat z CORIAN
• Podwójny zlew ze stali nierdzewnej
• Kuchenka gazowa (4 palniki i piekarnik)
• Elektryczny wyciąg oparów
• Kuchenka mikrofalowa 230 V
• Lodówka
• Dodatkowa lodówka turystyczna
• Zmywarka
- Przestronna, luksusowa kabina właściciela na rufie na całej szerokości jachtu z dużą, wolnostojącą koją dwuosobową, biurkiem, szafkami, półkami i schowkami
- Łazienka właściciela z umywalką, elektryczną toaletą i oddzielną kabiną prysznicową
- Koja sternika w przejściu do kabiny rufowej na prawej burcie
- Kabina gościnna z koją dwuosobową na lewej burcie w dziobie
- Kabina przejściowa z dwiema koiami piętrowymi w dziobie na prawej burcie
- Druga łazienka w dziobie z umywalką, elektryczną toaletą i oddzielną kabiną prysznicową
- Żagiel leewardowy pod kojami
- Rolety i siatki przeciw owadom do włazów pokładowych
- Zasłony do okien nadbudówki

Wyposażenie techniczne:
- VOLVO PENTA D3-110, 5-cylindrowy turbodiesel common rail 110 KM/81 kW
- Motogodziny (stan: kwiecień 2026): 1346 h
- Przekładnia hydrauliczna ZF
- Napęd kątowy AMEL ze śrubą nastawną 3-łopatową BRUNTON Autoprop
- Cięcie linek SPURS przed śrubą
- Zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej ok. 900 l z podwójnymi, przełączalnymi filtrami paliwa RACOR
- Alternator 24 V/110 A
- Wysuwany dziobowy ster strumieniowy AMEL 24 V/11 KM
- Generator diesel ONAN 11 kVA (motogodziny kwiecień 2026: 672 h)
- Przyłącze lądowe 230 V z gniazdami 230 V pod pokładem
- Ładowarka do akumulatora MASTERVOLT 24 V/100 A
- Dodatkowa ładowarka do akumulatora MASTERVOLT 24 V/40 A
- Falownik MASTERVOLT 24 V/230 V/2500 W
- Bateria serwisowa żelowa 24 V/600 Ah
- Bateria rozruchowa 12 V/100 Ah
- Ogrzewanie diesel 5 kW
- 6 x elektryczny wentylator we wnętrzu
- Watermaker DESSALATOR 24 V/230 V/100 l/h (motogodziny kwiecień 2026: 306 h)
- Filtr wody słodkiej Seagull
- Pralka BOSCH 230 V
- Suszarka 230 V

- Elektryczne toalety ze spłukiwaniem słodką wodą i zbiornikiem na fekalia ok. 60 l w obu łazienkach
- Sejf w kabinie właściciela
- Oświetlenie nawigacyjne LED

Nawigacja/elektronika:
- System BROOKS & GATEHOUSE H3000
- Czujniki log, echosondy i anemometru
- B&G H3000 MFD przy stanowisku sterowniczym
- B&G H3000 MFD przy stole nawigacyjnym
- 4 x analogowe wskaźniki B&G przy stanowisku sterowniczym
- Autopilot FURUNO Navpilot 511
- Drugi, nadmiarowy autopilot FURUNO Navpilot 511
- 12" wielofunkcyjny wyświetlacz FURUNO NavNet 3D przy stanowisku sterowniczym
- 17" wyświetlacz z panelem sterowania FURUNO NavNet przy stole nawigacyjnym
- Antena radaru FURUNO 4 kW na maszcie bezan
- Odbiornik GPS FURUNO GP150
- Transponder AIS klasy B FURUNO FA50
- Odbiornik Navtex FURUNO FAX30
- Echosonda predykcyjna Interphase ISCAN V90SE
- Radiotelefon UKW ICOM IC-M505 z drugą słuchawką przy stanowisku sterowniczym
- Radiotelefon KF ICOM IC-M801 GMDSS z anteną bicz na rufie
- Kompas
- Kamera termowizyjna FLIR z pilotem zdalnego sterowania przy stanowisku sterowniczym i przy stole nawigacyjnym
- Odtwarzacz radia/CD/Bluetooth JVC z głośnikami w salonie
- Telewizor z elektryczną windą i odtwarzaczem DVD w salonie
- Telewizor 26" w kabinie rufowej
- Antena satelitarna TV RAYMARINE STV37 na pierwszym salingu

Bezpieczeństwo:
- Sygnał dźwiękowy
- Horseshoe (koło ratunkowe)
- Liny asekuracyjne na pokładzie
- Gaśnica
- Elektryczne i ręczne pompy zęzowe

Akcesoria:
- Pontonik (RIB z zaburtowym silnikiem HONDA 15 KM 4-suwowym)
- Rozbudowany zestaw części zapasowych
- Żagiel przeciwsłoneczny na rufowy pokład
- Poduszki do kokpitu
- Poduszki do leżaków na rufowy pokład
- Odbijacze
- Linki cumownicze