Amel 50

€ 897 800



Producent łodzi:	Amel	Długość:	15,51 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,79 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2018
Stan:	dobry	silnik:	Volvo Penta D3-110, 110 KM (81 kW), diesel
Miejsce cumowania:	Dania		

Oferent:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dania

Tel. komórkowy: +45 22316264
Strona www: https://www.yachtbasen.com/uk/
Języki: duński, niemiecki, angielski, portugalski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s315804**

Dane techniczne

silnik

Model	**Volvo Penta D3-110**
Moc	**110 KM (81 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, przyłącze lądowe 220V, urządzenie odsalające wodę, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**pokład kąpielowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, pralka, stół w kokpicie, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

AMEL 50 – EKSKLUZYWNY JACHT BLUEWATER DO DALEKICH REJSÓW, Z KOMPLETNYM WYPOSAŻENIEM I OPŁACONYM VAT

Oferowany jest imponujący Amel 50 „Afrodite” z 2018 roku – numer kadłuba 6 – z dokumentacją opłaconego VAT, certyfikatem CE oraz wyjątkowo bogatym wyposażeniem do komfortowych i bezpiecznych rejsów dalekomorskich.

Jacht jest m.in. wyposażony w klimatyzację w całym jachcie, ogrzewanie Webasto, generator Onan, automatyczny wytwornik wody słodkiej, Starlink, elektryczne kabestany i systemy zwijania żagli, dziobowy ster strumieniowy, dwa niezależne systemy autopilota, elektryczne dawidy, ponton z dnem aluminiowym i elektryczny napęd zaburtowy.

Zarówno silnik główny, jak i generator przeszły pełny przegląd serwisowy w 2026 roku. To rzadko oferowany Amel 50, wyjątkowo dobrze wyposażony na dłuższe pobyty i wielkie przygody na oceanach świata.

AMEL – ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O BEZPIECZNYCH REJSACH DALEKOMORSKICH
Amel 50 został zaprojektowany z naciskiem na bezpieczeństwo, komfort i łatwość obsługi. Głęboki, osłonięty kokpit centralny zapewnia bezpieczne warunki podczas żeglugi, a elektryczne kabestany i systemy zwijania żagli pozwalają obsłużyć jacht przy mniejszej załodze.

Długość 15,51 m, szerokość 4,79 m, zanurzenie 2,15 m i wyporność około 18,75 t sprawiają, że jest to solidny i przestronny bluewater cruiser o dużej stabilności i dobrym komforcie zarówno pod żaglami, jak i na silniku.

Jacht osiąga komfortową prędkość przelotową na silniku około 7–8 węzłów.

ŻAGLE I WYPOSAŻENIE POKŁADU
Zestaw żagli pochodzi od Incidence i obejmuje m.in. grota z roller systemem, genuę i Code 0. Obsługę żagli wspierają elektryczne kabestany Harken oraz systemy zwijania Profurl z 2018 roku.

Żagiel Code 0 ma elektryczny system zwijania, co ułatwia korzystanie z żagla przy mniejszej załodze.

Na pokładzie znajduje się m.in.:
• Elektryczne kabestany Harken
• Systemy zwijania Profurl
• Elektryczny system zwijania Code 0
• Dziobowy ster strumieniowy Sleipner
• Elektryczna winda kotwiczna
• Około 80 m łańcucha kotwicznego
• Kotwica zapasowa Fortress
• Namiot na kokpit Amel
• Stół w kokpicie Amel
• Zintegrowana platforma kąpielowa
• Elektryczne dawidy
• Ponton z dnem aluminiowym
• Elektryczny napęd zaburtowy

NAWIGACJA I ŁĄCZNOŚĆ
Pakiet nawigacyjny jest rozbudowany i oparty na wyposażeniu Furuno i B&G. Podwójne systemy autopilota zapewniają cenną redundancję podczas dłuższych przelotów.

Wyposażenie obejmuje m.in.:
• Dwa plotery do map Furuno TZT2 o przekątnej 15 cali
• Dodatkowy ploter do map B&G V7
• Radar Furuno
• GPS Furuno
• Dwa autopiloty Furuno NavPilot 711

• AIS Furuno FA50 zintegrowany z TZT2
• Log B&G
• Anemometr i wiatromierz B&G
• Echosonda B&G z 2025 roku
• VHF Icom IC-M605 z 2020 roku
• EPIRB
• Światła nawigacyjne
• Starlink z routerami

Ponadto w kokpicie zamontowano dodatkowy panel kontrolny generatora.

KOMFORT I WNĘTRZE
Na zawietrznej stronie Amel 50 oferuje jasne, przestronne i ekskluzywne wnętrze o wysokości stania do około 2,05 m. Jacht ma dwie łazienki i został zaaranżowany z myślą o komforcie podczas dłuższych pobytów.

Klimatyzacja w całym jachcie oraz ogrzewanie Webasto Thermo Comfort zapewniają przyjemny klimat wewnątrz przez cały rok.

Kambuz jest bogato wyposażony m.in. w:
• Kuchenkę gazową Force 10 z piekarnikiem
• Lodówki i szuflady chłodnicze Vitifrigo
• Lodówkę ze sprężarką
• Zmywarkę Bosch
• Pralkę LG
• Kuchenkę mikrofalową
• Ekspres do kawy Nespresso
• Specjalny kran z wodą pitną z filtrem

Wyposażenie rozrywkowe obejmuje system Fusion i dwa telewizory Samsung.

ENERGIA, WODA I SAMOWYSTARCZALNOŚĆ
Jacht został wyposażony tak, by mógł komfortowo i samodzielnie funkcjonować przez dłuższy czas.

Wyposażenie obejmuje m.in.:
• Generator Onan 8 kW
• Około 1400 godzin pracy generatora
• Automatyczny wytwornik wody Duo 12/230 V
• Wydajność około 100 litrów wody słodkiej na godzinę
• Zbiornik wody słodkiej około 600 litrów
• Zbiornik paliwa około 650 litrów
• Dwa zbiorniki sanitarne po około 70 litrów każdy
• Ładowarka do akumulatorów Mastervolt
• Sześć akumulatorów pokładowych
• Dwa akumulatory rozruchowe z przełącznikiem
• Inwerter 2500 W
• Dodatkowy inwerter 800 W
• Zasilanie z lądu i instalacja 230 V

SILNIK I GENERATOR
Jacht napędza silnik wysokoprężny Volvo Penta D3-110 o mocy 110 KM z 2018 roku, chłodzony wodą słodką. Silnik wyposażony jest w trzyłopatowe śmigło Bruntons.
Silnik przepracował około 3941 godzin i przeszedł pełny serwis w 2026 roku.

Generator Onan 8 kW przepracował około 1400 godzin i również przeszedł pełny serwis w 2026 roku.

WYRÓŻNIKI
• Amel 50 z 2018 roku – numer kadłuba 6
• Dokumentacja opłaconego VAT

• Certyfikat CE
• Volvo Penta D3-110 o mocy 110 KM
• Pełny serwis silnika głównego w 2026 roku
• Generator Onan 8 kW
• Pełny serwis generatora w 2026 roku
• Dwa autopiloty Furuno NavPilot
• Dwa plotery do map Furuno TZT2 o przekątnej 15 cali
• Dodatkowy ploter do map B&G V7
• Echosonda B&G z 2025 roku
• Starlink z routerami
• Klimatyzacja w całym jachcie
• Ogrzewanie Webasto Thermo Comfort
• Automatyczny wytwornik wody z wydajnością około 100 litrów na godzinę
• Elektryczne kabestany Harken
• Elektryczne systemy zwijania żagli
• Dziobowy ster strumieniowy Sleipner
• Elektryczna winda kotwiczna z około 80 m łańcucha
• Elektryczne dawidy
• Ponton z dnem aluminiowym
• Elektryczny napęd zaburtowy
• Dwie łazienki
• Wysokość stania około 2,05 m
• Rozbudowane wyposażenie kambuza i komfortu

Amel 50 należy do najbardziej cenionych bluewater cruiserów na rynku i jest skierowany do świadomego żeglarza, który oczekuje wysokiego bezpieczeństwa, sprawdzonych rozwiązań i wyjątkowego komfortu podczas dłuższych podróży.

„Afrodite” łączy solidną konstrukcję Amela z bogatym wyposażeniem, dużą samowystarczalnością i cenną redundancją najważniejszych systemów.

Skontaktuj się z Yachtbasen, aby uzyskać dodatkowe informacje lub umówić osobistą prezentację.