Amel 50

€ 827 000



Producent łodzi:	Amel	Długość:	16,50 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,79 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2018
Miejsce cumowania:	Malta, Valetta	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta D3-110, 110 KM (81 kW), diesel

Oferent:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Niemcy

Telefon: +49 4343 42270
Strona www: https://www.diamond-yachts.de
Języki: niemiecki, angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313953**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,15 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Ogrzewanie	**ogrzewanie diesel**
Zbiornik na wodę	**600 ltr**
Zbiornik na paliwo	**650 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D3-110**
Moc	**110 KM (81 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę, zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kosz na rufie, odbijacze, prysznic pokładowy woda ciepła/zimna, reling pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, kuchenka gazowa, kuchenka mikrofalowa, piekarnik, pralka, stół w kokpicie, suszarka, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, gaśnica, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**hard top**
Żagle	**elektryczne kabestany, fok samozwrotny, genaker, roller genui, roller grota, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Luksusowy, zdatny do żeglugi oceanicznej i przygotowany do długich rejsów jacht typu blue water z Francji. Dojrzała koncepcja, wysoki standard budowy kadłubów w stoczni oraz skupienie na bezpieczeństwie, niezawodności i komforcie sprawiają, że jachty żaglowe AMEL od dziesięcioleci są pierwszorzędnymi jachtami turystycznymi do długich tras, a spotyka się je na najbardziej odległych akwenach świata. Bardzo sztywna, niekrętna konstrukcja z laminowanymi grodziami z użyciem żywic winyloestrowych. Głęboki, dobrze osłonięty kokpit ze stałym doghouse nad stanowiskiem sterowniczym. Jasne, nowoczesne wnętrze i dużo światła oraz powietrza pod pokładem dzięki licznym dużym oknom kadłubowym i nadbudówkowym, ośmiu lukom pokładowym i siedmiu iluminatorom. AMEL 50 został wybrany jako „European Yacht of the Year 2018”.

Bardzo zadbany jacht armatorski z pierwszej ręki. Bogate wyposażenie, m.in. dziobowy ster strumieniowy, generator diesla 8 KW, odsalarnię 100 l/h, klimatyzację i ogrzewanie diesel, pralko-suszarkę, trzy elektryczne wciągarki itd. Dzięki elektrycznej instalacji zwijania genui, foku samozwrotnemu z elektrycznym zwijaniem oraz elektrycznemu grotowi z elektrycznym napinaczem dolnej listwy ta AMEL 50 jest w żegludze całkowicie przystosowana do żeglowania solo. Kompletna elektronika nawigacyjna z dwoma ploterami do map, radarem, autopilotem, transponderem AIS i radiotelefonem UKW. Nowoczesne, ekskluzywne i starannie wykonane wnętrze z mahoniu lakierowanego na jedwabisty mat, z panelami obitymi na biało, jasnymi laminowanymi podłogami i licznymi aplikacjami skórzanymi. AMEL 50 czeka gotowy do żeglugi na Malcie i po uzgodnieniu można go obejrzeć.

Takielunek/żagle:
• Maszt pokładowy, takielunek top, rolowany
• Dwie pary salingów odchylonych do tyłu
• Elektryczna instalacja zwijania grota i elektryczny napinacz dolnej listwy
• Takielunek malowany na biało
• Elektryczna instalacja zwijania genui PROFURL
• Stały sztag kutra z elektryczną instalacją zwijania PROFURL
• Fały z Dyneema/Vectran
• Lampa pokładowa LED na maszcie
• Lampa LED na salingach
• Oświetlenie kokpitu LED w bomie
• Latarnia 3-kolorowa LED i światło kotwiczne w topie
• Dwie wciągarki fałowe HARKEN 40.2STA na maszcie
• Dźwig do dinghy zintegrowany z grotbomem
• Szyna HARKEN i wózek traveler dla foku samozwrotnego
• Szyny HARKEN dla genui i punkty przelotowe z regulacją linami
• Zwijany grot INCIDENCES Hydranet triradial ok. 62 m² z ochroną UV
• Roller genua INCIDENCES Hydranet triradial ok. 64 m² z ochroną UV
• Fok samozwrotny na sztag kutra INCIDENCES Hydranet triradial ok. 24 m² z ochroną UV
• Roller gennaker INCIDENCES ok. 180 m² na ręcznym zwijaczu
• Oprzyrządowanie gennakera/spinakera

Pokład:
• Bukszpryt ze stali nierdzewnej do gennakera/Code-0 ze zintegrowanym rolkiem kotwicznym
• Elektryczna winda kotwiczna LEWMAR V5 2 000 W z pilotem i licznikiem łańcucha w kokpicie
• Wyposażenie kotwiczne: kotwica Spade 45 kg i 100 m łańcucha kotwicznego 10 mm
• Ciągły stały reling z rury ze stali nierdzewnej z furtkami burtowymi po prawej i lewej stronie
• Zintegrowane tekowe siedziska w koszu na rufie
• Cztery masywne knagi cumownicze ze stali nierdzewnej na dziobie i rufie
• Cztery knagi springowe ze stali nierdzewnej na śródokręciu
• Elektryczne wciągarki genui HARKEN 60.2STAE
• Wciągarki wtórne HARKEN 46.2STA
• Elektryczna wciągarka szotów grota HARKEN 46.2STAE na prawej burcie
• Duża komora ładunkowa w dziobie z miejscem na odbijacze, cumy i żagle
• Duża skrzynia na rufie pod pokładem rufowym z dużą pojemnością i uchwytem na napęd zaburtowy
• Głęboki, dobrze osłonięty kokpit ze stanowiskiem sterowniczym i fotelem sternika na lewej burcie

• Doghouse z szybą przednią (centralna szyba otwierana), dwoma włazami w dachu, oświetleniem sufitowym i przesuwanym na rufie dachem z GFK
• Plandeka zamykająca rufę i panele boczne doghouse (budka kuchenna)
• Elektrohydraulicznie składana platforma kąpielowa z pilotem radiowym
• Drabinka kąpielowa
• Dodatkowe uchwyty ze stali nierdzewnej na pokładzie i w kokpicie
• Prysznic na rufie z ciepłą/zimną wodą
• Składany stół w kokpicie z tekowego drewna i stali nierdzewnej
• Tekowy uchwyt na napęd zaburtowy na koszu rufowym
• Wszystkie luki pokładowe nowe 2025

Układ/wnętrze:
• AMEL 50 z ekskluzywnym, starannie wykonanym wnętrzem z mahoniu lakierowanego na jedwabisty mat, z panelami obitymi na biało, laminowanymi podłogami i licznymi aplikacjami skórzanymi
• Przestronny, obszerny salon z U-kształtną grupą siedzeń na lewej burcie
• Składany stół salonowy przy dinette z dwoma dodatkowymi przesuwanymi siedzeniami
• L-kształtna sofa na prawej burcie
• Stół kartograficzny z fotelem nawigatora zamontowany przodem do kierunku jazdy na lewej burcie na rufie
• Tapicerka salonu ze skóry
• Podłużny pantry przy przejściu do kabiny rufowej na prawej burcie
- Blat roboczy z białego CORIANU
- Duży zlewozmywak
- Zmywarka
- Kuchenka gazowa (3 palniki i piekarnik)
- Kuchenka mikrofalowa z grillem 230 V
- Lodówka 125 l z 2 szufladami
- Dodatkowa zamrażarka pod sofą salonową
- Ekspres Nespresso
• Luksusowa, przestronna kabina właściciela na rufie z szeroką, wolnostojącą podwójną koją, fotelem i toaletką, dużą ilością schowków w szafkach, półkach i pod koją, którą można unieść na sprężynach gazowych
• Łazienka właściciela z umywalką, osobną kabiną prysznicową i elektryczną toaletą na lewej burcie
• Kabina VIP dla gości na dziobie z wolnostojącą podwójną koją, szafkami, schowkami i miejscem pod koją, którą można unieść na sprężynach gazowych
• Przednia łazienka z umywalką, osobną kabiną prysznicową i elektryczną toaletą na lewej burcie
• Kabina boczna na prawej burcie z łóżkami piętrowymi
• Żagiel zapasowy pod koimi
• Rolety OCEANAIR i siatki przeciw owadom
• Żaluzje do okien kadłuba i nadbudówki
• Sejf w kabinie właściciela
• Ściemnialne oświetlenie LED wnętrza (lampy sufitowe, pośrednie oświetlenie nastrojowe i lampki do czytania)

Wyposażenie techniczne:
• VOLVO PENTA D3-110 5-cylindrowy turbodiesel common rail 110 PS/81 KW
• Motogodziny (stan czerwiec 2026): 1 252 h
• System EVC z elektronicznym dźwignią biegów
• Przekładnia hydrauliczna (nowa 2024)
• Układ wałowy z elastycznym sprzęgłem i 3-łopatową składaną śrubą napędową Flex-o-Fold (nowa 2024)
• Nóż do cum na wale śrubowym
• Podwójne, przełączalne filtry paliwa RACOR
• Duża, dobrze dostępna i doskonale wyciszona maszynownia
• Wysuwany dziobowy ster strumieniowy SIDEPOWER 24 V/8 PS
• Osłonięty 3-cylindrowy generator diesla ONAN 8 KW (motogodziny w czerwcu 2026: 503 h)
• Przyłącze lądowe 230 V z kablem przyłączeniowym
• Ładowarka do akumulatora MASTERVOLT 24 V/60 A
• Dodatkowa ładowarka do akumulatora MASTERVOLT 24 V/100 A
• Falownik MASTERVOLT 24 V/230 V/2 500 W
• Bateria serwisowa żelowa 24 V/600 Ah (nowa 2025)
• Bateria rozruchowa 12 V do silnika i generatora (nowa 2025)

• Gniazda 230 V i 12 V/USB na jachcie
• Licznik bilansu baterii
• Zdejmowane moduły solarne 200 Wp z regulatorem ładowania na dachu hardtop
• Klimatyzacja DOMETIC 48 000 BTU do salonu i wszystkich kabin
• Ogrzewanie diesel WEBASTO Aerotherm 7,6 KW
• Pralka i suszarka
• Odsalarnia DESSALATOR Dual Voltage 24 V/230 V/100 l/h (motogodziny w czerwcu 2026: 317 h)
• Dwie elektryczne toalety, każda ze zbiornikiem na fekalia 80 l z odsysaniem pokładowym i opróżnianiem na morzu
• Zbiornik wody szarej 45 l z elektryczną pompą zęzową
• Podgrzewacz wody 50 l
• Pompa ciśnieniowa wody słodkiej nowa 2025
• Wentylatory w pantry i w doghouse
• Oświetlenie nawigacyjne LED

Nawigacja/elektronika:
• System BROOKS & GATEHOUSE Hydra 5000
• 2 x wyświetlacz B&G H5000 GFD w kokpicie i 1 x wyświetlacz H5000 GFD przy stole kartograficznym
• Analogowy wskaźnik wiatru B&G w kokpicie
• Czujniki logu, echosondy i wiatru
• Autopilot FURUNO Navpilot 711C
• 15" wielofunkcyjny wyświetlacz FURUNO Navnet TZT2 przy stanowisku sterowniczym
• Drugi 15" wielofunkcyjny wyświetlacz FURUNO Navnet TZT2 przy stole kartograficznym
• Antena radaru FURUNO na pierwszym salingu
• Transponder AIS Class B FURUNO FA70
• Hub Ethernet FURUNO HUB101
• Kompas
• Radiotelefon UKW GARMIN 200i przy stole kartograficznym i drugie urządzenie przy stanowisku sterowniczym
• Telewizor LCD SAMSUNG 43" z elektrycznym podnośnikiem w salonie i osobnym falownikiem 24 V/230 V/800 W
• Telewizor LCD SAMSUNG w kabinie właściciela
• Antena TV GLOMEX
• Router WLAN 3G-4G
• System rozrywki Marine FUSION MS-NRX300 z głośnikami BOSE w salonie i dwoma głośnikami w kokpicie

Bezpieczeństwo:
• Wodoszczelna grodź kolizyjna między komorą ładunkową żagli a kabiną dziobową
• AMEL 50 można podzielić na pięć wodoszczelnych sekcji ochronnych przed zalaniem
• Tratwa ratunkowa na 8 osób w kontenerze (uchwyt zintegrowany w koszu rufowym)
• Moduł ratunkowy JONBUOY na koszu rufowym
• EPIRB
• Aktywny reflektor radarowy SeaMe
• Liny asekuracyjne na pokładzie
• Wyposażenie bezpieczeństwa dla sześciu osób
• Gaśnica
• System gaszenia pożaru w maszynowni
• Dodatkowa, wysuwana drabinka bezpieczeństwa na lustrze rufowym i dwa stopnie na zewnątrz na platformie kąpielowej
• Elektryczne i mechaniczne pompy zęzowe

Akcesoria:
• Dzielony pomost z włókna węglowego
• Dinghy: pneumatyczna łódź ZODIAC (nowa 2024) z czterosuwowym napędem zaburtowym MERCURY 3,5 PS
• Elektryczna sprężarka do szalupy
• Poduszki do kokpitu
• Poduszki do leżenia na pokładzie rufowym
• Żagiel przeciwsłoneczny na bomie grota
• Plandeka przeciwsłoneczna na szyby przednie w doghouse
• Plandeki przeciwsłoneczne na luki pokładowe, stół w kokpicie, koło sterowe, konsolę, fotel sternika i wciągarki
• Odbijacze
• Cumy

- Zestaw narzędzi
- Rozbudowany zestaw części zamiennych
- Garnki i patelnie