Amel 50

~~€ 1 070 000~~

€ 948 000



Producent łodzi:	Amel	Długość:	16,50 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,79 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Lanzarote	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta D3-110, 110 KM (81 kW), diesel

Oferent:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Niemcy

Telefon: +49 4343 42270
Strona www: https://www.diamond-yachts.de
Języki: niemiecki, angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s293616**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,15 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Ogrzewanie	**ogrzewanie diesel**
Zbiornik na wodę	**600 ltr**
Zbiornik na paliwo	**650 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D3-110**
Moc	**110 KM (81 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot, echosonda, GPS, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, instalacja wodna ciśnieniowa, klimatyzacja, kolektor słoneczny, kotwica, ładowarka do akumulatora, oświetlenie podwodne, pompa zęzowa, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę, winda kotwiczna dziobowa, zbiornik na fekalia, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kosz na rufie, odbijacze, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy woda ciepła/zimna, reling pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, kuchena elektryczna, kuchenka mikrofalowa, lodówka, piekarnik, pralka, stół w kokpicie, suszarka, zamrażarka, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, telefon satelitarny, telefon satelitarny, telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, gaśnica, tratwa ratunkowa, urządzenie gasnicze**
Pokrowce	**bimini, plandeka na kokpit, pokrowiec zimowy**
Żagle	**elektryczne kabestany, fok samozwrotny, genaker, roller genui, roller grota, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Luksusowy, zdatny do żeglugi oceanicznej i wyposażony do długich rejsów blue-water cruiser z Francji. Dojrzała koncepcja, wysoki standard budowy kadłuba w stoczni oraz nacisk na bezpieczeństwo, niezawodność i komfort sprawiają, że jachty żaglowe AMEL od dziesięcioleci są pierwszorzędnymi jachtami turystycznymi do długich rejsów, a spotyka się je na najbardziej odległych akwenach świata. Bardzo sztywna, niepodatna na skręcanie konstrukcja z laminowanymi grodziami przy użyciu żywic winyloestrowych. Głęboki, dobrze osłonięty kokpit ze stałą nadbudówką nad stanowiskiem sterowniczym. Jasne, nowoczesne wnętrze oraz dużo światła i powietrza pod pokładem dzięki licznym, dużym oknom kadłuba i nadbudówki, ośmiu lukom pokładowym i siedmiu iluminatorom. AMEL 50 został wybrany „European Yacht of the Year 2018".

Młody, kompletnie wyposażony jacht właściciela, sprzedawany przez pierwszego właściciela. Obszerna specyfikacja, m.in. generator diesla 8 kW, watermaker, klimatyzacja i ogrzewanie diesel, pralko-suszarka, elektryczne wciągarki, elektryczne davity wraz z dinghy itd. Dzięki elektrycznemu systemowi zwijania genui, samozwrotnemu fokowi i elektrycznemu rollgrotowi z elektrycznym napinaczem dolnej listwy grota ten AMEL 50 nadaje się do żeglugi solo. Szczególną cechą tego AMEL 50 jest maszt rolowany z włókna węglowego. Kompletna elektronika nawigacyjna z plotterem, radarem, autopilotem, AIS i telefonem satelitarnym. Nowoczesne, ekskluzywne i jasne wnętrze z dębu lakierowanego matowo, z panelami obitymi na biało, jasnymi laminowanymi podłogami i licznymi akcentami ze skóry. AMEL 50 został zwodowany dopiero w 2021 roku, żeglowano nim niewiele (zaledwie 384 godziny pracy silnika) i znajduje się w dobrym stanie. Jacht jest gotowy do żeglugi i stoi na Wyspach Kanaryjskich, gdzie po uzgodnieniu można go obejrzeć.

Takielunek/ożaglowanie:
- Stojący na pokładzie, topowo takielowany maszt rolowany z włókna węglowego
- Dwie pary salingów odchylonych do tyłu
- Elektryczny system zwijania grota i elektryczny napinacz dolnej listwy grota
- Takielunek lakierowany na biało
- Elektryczny system zwijania genui PROFURL
- Stały sztag kuttera z systemem zwijania foka FACNOR Flat Deck Furler
- Fały Dyneema/Vectran
- Reflektor pokładowy LED na maszcie
- Reflektor LED na salingach
- Oświetlenie kokpitu LED w bomie
- Trzykolorowa latarnia LED i światło kotwiczne w topie
- Dwie wciągarki fałowe HARKEN 40.2ST na maszcie
- Kran dinghy zintegrowany z grotbomem
- Szyna HARKEN i traweler dla samozwrotnego foka
- Szyny genui HARKEN i punkty mocowania regulowane linami
- Grot rolowany INCIDENCES Hydranet triradial ok. 62 m² z ochroną UV
- Genua rolowana INCIDENCES Hydranet triradial ok. 64 m² z ochroną UV
- Samozwrotny fok do sztagu kuttera INCIDENCES Hydranet triradial ok. 24 m² z ochroną UV
- Genaker rolowany INCIDENCES ok. 180 m²
- Osprzęt do genakera/spinakera
- Elektryczny system zwijania genakera FACNOR NEX E50

Pokład:
- Bukszpryt ze stali nierdzewnej do genakera/Code-0 ze zintegrowanym rolkiem kotwicznym
- Elektryczna winda kotwiczna LEWMAR V5 2.000 W z pilotem i licznikiem łańcucha w kokpicie
- Wyposażenie kotwiczne: kotwica ze stali nierdzewnej ULTRA 45 kg i 100 m łańcucha kotwicznego 10 mm
- Elektryczne davity AMEL
- Ciągły stały reling pokładowy z rur ze stali nierdzewnej z furtkami na sterburcie i na bakburcie
- Zintegrowane teakowe siedziska w koszu na rufie
- Cztery knagi cumownicze ze stali nierdzewnej
- Cztery knagi szpringowe ze stali nierdzewnej
- Elektryczne wciągarki genuowe HARKEN 60.2STE
- Wciągarki pomocnicze HARKEN 46.2ST
- Elektryczna wciągarka szotów grota HARKEN 46.2STE
- Duża przestrzeń na żagle w dziobie z miejscem na fendry, cumy i żagle

- Duża skrzynia pod pokładem rufowym z dużą ilością miejsca i uchwytami na oba napędy zaburtowe
- Głęboki, dobrze osłonięty kokpit ze stanowiskiem sterowniczym i fotelem sterowniczym na bakburcie
- Nadbudówka (doghouse) z szybą przednią (centralna szyba do otwierania), dwoma włazami w dachu, oświetleniem sufitowym i wysuwanym z tyłu bimini z GFK
- Zamknięcie rufowe i panele boczne do bimini (budka)
- Elektrohydraulicznie składany pokład kąpielowy z pilotem radiowym
- Drabinka kąpielowa
- Prysznic na rufie z ciepłą/zimną wodą
- Składany stół w kokpicie z teaku i stali nierdzewnej

Układ/wnętrze:
- AMEL 50 z ekskluzywnym, starannie wykonanym wnętrzem z jasnego dębu lakierowanego matowo, z panelami obitymi na biało, laminowanymi podłogami i licznymi akcentami ze skóry
- Przestronny, obszerny salon z sofą w kształcie litery U na bakburcie
- Składany stół salonowy przy dinette z dwoma dodatkowymi przesuwnymi siedzeniami
- Sofa w kształcie litery L na sterburcie
- Stół nawigacyjny zamontowany w kierunku jazdy na bakburcie na rufie
- Podłużna kuchnia (pantry) przy przejściu do kabiny rufowej na sterburcie
• Blat roboczy z białego CORIANU
• Podwójny zlew
• Kuchenka elektryczna (3 palniki i piekarnik)
• Kuchenka mikrofalowa z grillem 230 V
• Lodówka 125 l z 2 szufladami
• Ekspres Nespresso
• Zamrażarka pod sofą salonową
- Luksusowa, przestronna kabina właściciela na rufie z szeroką, wolnostojącą podwójną koją, fotelem i toaletką, dużo miejsca w szafkach, schowkach, na półkach i pod koją, którą można podnieść na sprężynach gazowych
- Łazienka właściciela z oddzielną kabiną prysznicową i toaletą elektryczną na bakburcie
- Kabina gościnna w dziobie z wolnostojącą podwójną koją
- Mokry węzeł z oddzielną kabiną prysznicową i toaletą elektryczną na bakburcie
- Kabina boczna na sterburcie z łóżkami piętrowymi
- Żagle pod koją
- Rolety OCEANAIR i siatki na komary
- Żaluzje do okien kadłuba i nadbudówki
- Ściemnialne wewnętrzne oświetlenie LED (reflektory sufitowe, pośrednie oświetlenie nastrojowe i lampki do czytania)

Wyposażenie techniczne:
- Silnik wbudowany diesel VOLVO PENTA D3-110, 5-cylindrowy, 110 KM/81 kW
- Motogodziny (stan na listopad 2026): 384 h
- System EVC z elektronicznym dźwignią biegów
- Przekładnia hydrauliczna
- Linia wałów z elastycznym sprzęgłem i 4-łopatową śrubą składaną Varifold
- Duża, dobrze dostępna i znakomicie wygłuszona maszynownia
- Wysuwany dziobowy ster strumieniowy SIDEPOWER 24 V/8 KM
- Wyciszony 3-cylindrowy generator diesla ONAN 8 kW (motogodziny w listopadzie 2026: 184 h)
- Przyłącze lądowe 230 V z kablem
- Ładowarka do akumulatora MASTERVOLT 24 V/60 A
- Dodatkowa ładowarka do akumulatora MASTERVOLT 24 V/100 A
- Falownik MASTERVOLT 24 V/230 V/2.500 W
- Żelowy bank akumulatorów serwisowych 24 V/600 Ah (nowy 2023)
- Bateria rozruchowa 12 V do silnika i generatora
- Gniazda 230 V i 12 V/USB na jachcie
- Panele solarne na dachu nadbudówki
- Klimatyzacja DOMETIC 48.000 BTU do salonu i wszystkich kabin
- Ogrzewanie diesel WEBASTO Aerotherm 7,6 kW
- Pralka i suszarka
- Watermaker DESSALATOR Dual Voltage 24 V/230 V/100 l/h (motogodziny w listopadzie 2026: 119 h)
- Przyłącze wody słodkiej z lądu

- Dwie toalety elektryczne, każda ze zbiornikiem na fekalia 80 l, z odsysaniem na pokładzie i opróżnianiem za burtą
- Podgrzewacz wody 50 l
- Oświetlenie nawigacyjne LED
- Podwodne reflektory LED na rufie
- Sejf

Nawigacja/elektronika:
- System BROOKS & GATEHOUSE Hydra 5000
- 2 x wyświetlacz B&G H5000 GFD w kokpicie i 1 x wyświetlacz H5000 GFD przy stole nawigacyjnym
- Analogowy wskaźnik wiatru B&G w kokpicie
- Autopilot FURUNO Navpilot 711C
- 16" wielofunkcyjny wyświetlacz FURUNO Navnet TZT3 przy stanowisku sterowniczym
- Antena radaru na pierwszym salingu
- Transponder AIS Class B FURUNO FA50
- Kompas
- Kamera wideo w topie masztu
- Radiotelefon VHF GARMIN 215 przy stole nawigacyjnym i drugi aparat przy stanowisku sterowniczym
- Telefon satelitarny Iridium Go
- Ekran TV LCD SAMSUNG 43" z elektrycznym podnośnikiem w salonie i własnym falownikiem 24 V/230 V/800 W
- Apple TV
- System rozrywki morskiej FUSION Apollo SRX770 z systemem BOSE Acoustimass 5, dwoma głośnikami w salonie i dwoma głośnikami w kokpicie
- Router World Pepwave WIFI 3G/4G z odbiornikiem i wzmacniaczem
- Zegar pokładowy, barometr, termometr/higrometr w kabinie właściciela

Bezpieczeństwo:
- Wodoszczelna grodź kolizyjna między komorą żagli a kabiną dziobową
- AMEL 50 można podzielić na pięć wodoszczelnych sekcji w razie wdarcia się wody
- Tratwa ratunkowa VIKING 8 os. w kontenerze (uchwyt zintegrowany z koszem na rufie)
- Moduł ratunkowy JONBUOY na koszu na rufie
- Linki asekuracyjne na pokładzie
- EPIRB
- Gaśnica
- System gaśniczy w maszynowni
- Dodatkowa, wysuwana drabinka bezpieczeństwa w rufie oraz dwa stopnie na zewnątrz pokładu kąpielowego
- Elektryczne i mechaniczne pompy zęzowe
- Wyposażenie bezpieczeństwa

Akcesoria:
- Dinghy: RIB HIGHFIELD 3,10 m z napędem zaburtowym HONDA 20 KM i dodatkowym elektrycznym napędem zaburtowym TORQEEDO Travel 1103
- Składany trap z włókna węglowego 2,60 m
- Poduszki do kokpitu
- Poduszki leżaka na pokład rufowy
- Żagiel przeciwsłoneczny na bomie
- Persenning przeciwsłoneczny do szyb przednich w nadbudówce
- Pokrowce na konsolę, koło sterowe, fotel sterowniczy, zejście, stół w kokpicie i przyrządy
- Zestaw części zamiennych
- Dziesięć nadmuchiwanych fendrów
- Kotwica rufowa (kotwica typu Spade)
- Cumy