Aicon 54

€ 385 000



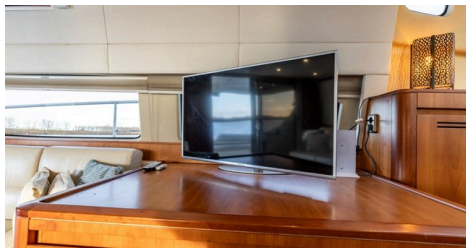
Producent łodzi:	Aicon Yachts	Długość:	17,61 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,80 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2006
Miejsce cumowania:	Niderlandy	silnik:	2x 1 630 KM (1 199 kW)

Oferent:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Niderlandy

Telefon: +31 525 68 68 68
Strona www: https://www.elburgyachting.nl
Języki: angielski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s264095**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,40 m**
Zbiornik na paliwo	**3 700 ltr**

silnik

Moc	**1 630 KM (1 199 kW)**
Moc	**1 630 KM (1 199 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, ploter do map, radar**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, ładowarka do akumulatora, rufowy ster strumieniowy, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, ogrzewanie**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ten Aicon 54 to sportowo wyprofilowany szybki jacht motorowy. Jednostka ma przestronny, otwarty układ wnętrza, dzięki czemu salon / dinette / stanowisko sterowe / kuchnia są połączone w jednej przestrzeni. Pod pokładem znajdują się 3 x kabiny dwuosobowe oraz dwie łazienki. Przez duże przesuwne drzwi ze szkła akrylowego r.v.s. przestrzeń wewnętrzna łączy się z zewnętrzną. W kokpicie zamontowano zintegrowaną ławkę wraz z poduszkami. W rufowej części znajduje się dodatkowo kabina załogi dla jednej osoby. Drzwiami w rufie dostaniesz się na szeroką platformę kąpielową, na której można umieścić pontonik, który hydraulicznym trapem można spuścić na wodę. Z kokpitu po „leniwym" trapie dotrzesz na flybridge. Flybridge jest wyposażony we wszystkie udogodnienia, które pozwalają wygodnie sterować jednostką, a goście mają do dyspozycji cały komfort barku pokładowego, leżaka słonecznego oraz pełnej bimini. Ten Aicon 54 o nazwie „June" wyposażono w: pełną osłonę dookoła pokładu rufowego z wysuwanymi elementami, 2 x elektryczne wciągarki ułatwiające cumowanie, duży zdejmowany leżak słoneczny na dziobie (2026), telewizor w salonie na obrotowym uchwycie, urządzenia nawigacyjne Raymarine odnowione w 2024 roku, pilot Hydronautica, dzięki któremu cumowanie i odcumowywanie to czysta przyjemność, z bezpośrednim sterowaniem rufowym i dziobowym sterem strumieniowym oraz silnikiem(ami) do przodu i do tyłu, pralka pod pokładem, przejrzysty elektryczny panel przełączników, wyświetlacze zarządzania silnikiem Caterpillar. Całkowicie nowy pokład z tworzywa imitującego tek ułożony dookoła oraz na flybridge w 2026 roku. Zestaw poduszek w kokpicie, na flybridge oraz poduszki na leżak słoneczny na dziobie i flybridge zostały odnowione w 2026 roku. W dziobowej kabinie założono nowy materac. W sprawie pytań lub umówienia się na oglądanie zapraszamy Cię serdecznie 7 dni w tygodniu do Elburg Yachting.
Silniki: 2 x 810 KM Caterpillar C15, motogodziny silnika
Liczba łóżek: Miejsca do spania
Liczba kabin: 3 x + 1 x kabina załogi
Liczba toalet: 2
Zbiornik(i) paliwa: Zbiornik(i) paliwa
Zbiornik(i) wody: Zbiornik(i) wody
Miejsca do spania: Miejsca do spania
Stanowisko(a) sterowe: Stanowisko(a) sterowe
Materiał nadbudówki: Materiał nadbudówki
Materiał pokładu: Materiał pokładu
Żurawiki: Żurawiki
Wciągarka kotwiczna: Wciągarka kotwiczna
Ramy okienne: Ramy okienne
Wnętrze: Wnętrze
Dinette: Dinette