2 mast Klipper

od **€ 9 300 / tydzień**



Producent łodzi:	Kalkman uit Kraalingse veer NL	Długość:	32,50 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6 m
Miejsce cumowania:	Niderlandy/Holandia	Rok budowy:	1905
		Kabiny:	12
		silnik:	240 KM (177 kW), diesel

Oferent:
Rederij van Linschoten Traditionele Zeilvakanties
H. G van Linschoten
Harlingerweg 31
8821 LE Kimswerd
Niderlandy

Telefon: +31 6 53330503
Tel. komórkowy: +49 176 10147383
Strona www: http://www.rederijvanlinschoten.com
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**c34561**
Zanurzenie	**1,30 m**
koje	**28+3 (w tym koje dla załogi: 3)**

Czarter

Ilość członków załogi	**2**
Dzień przekazania	**poniedziałek, sobota, niedziela, elastycznie**
Kaucja	**brak kaucji**
Opcje czarteru	**czarter tygodniowy, czarter dzienny, czarter weekendowy, czarter "skrócony tydzień", możliwy czarter one way**

Ceny

łódź/tydzień	**€ 9 300**
łódź/weekend	**€ 4 900**

silnik

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, barometr, echosonda, GPS, Intercom, log, mapy morskie, miernik prędkości obrotowej, przewodniki po portach regionu, radionadajnik UKF, wskaźnik wychylenia steru**
Urządzenia techniczne	**akumulator, druga kotwica, falownik, generator, gniazdka 220V, instalacja wodna ciśnieniowa, instrukcje/podręczniki, kotwica, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, prostownik, przyłącze lądowe 220V, szperacz, światła pozycyjne, winda kotwiczna dziobowa, winda kotwiczna dziobowa elektr., zbiornik na fekalia, zęzowy system alarmowy**
Wyposażenie zewnętrzne	**drabinka kąpielowa, drewniane ramy okienne, komora napędów osprzętu, kosz na dziobie, kosz na rufie, luk pokładowy, odbijacze, reling pokładowy, reling rufowy, system do mycia pokładu, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**ekspers do kawy, elektryczna lodówka (366L), grill, kuchenka gazowa (6 vlammen), naczynia, ogrzewanie (cv), piekarnik, pościel, ręczniki (te huur), WC elektryczne, wyciąg oparów, zamrażarka (102L), zlewozmywak, zmywarka**
Urządzenia elektroniczne - rozrywka i biuro	**antena telewizyjna, odtwarzacz CD, radio, telewizor**
Bezpieczeństwo	**boja ratunkowa, czujnik dymu, flagi, gaśnica, kamizelki ratunkowe, pasy ratunkowe (4 stuk), reflektor ręczny, róg mgłowy, rumpel awaryjny, sejf, sygnalizacja alarmowa, system alarmowy (Brand alarm), system MOB**
Wyposażenie żeglarskie	**bom drewniany, fok samozwrotny, grot, lazy jacks, urządzenie do refowania**
Kabiny/rozkład łodzi	**kabina dla gości, kabina dziobowa, kabina właściciela, osobna kabina załogi, salon, spiżarnia w kabinie załogi, stanowisko sterowania na pokładzie rufowym, wejście od strony rufy, zewnętrzne stanowisko sterowania**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Bree Sant to imponujący tradycyjny żaglowiec o klasycznej, autentycznej sylwetce, mający ponad 32 metry długości i 6 metrów szerokości. Dzięki powierzchni ożaglowania wynoszącej 400 metrów kwadratowych, którą podczas regat można powiększyć do 700 metrów kwadratowych, ten jacht płaskodenny zapewnia niezapomniane wrażenia żeglarskie. Zbudowany w 1905 roku w stoczni Kalkman w Kralingse Veer, pod Rotterdamem, jednostka rozpoczęła życie jako „Cathalina”. Później otrzymała nazwę „Adriana”, a obecnie znana jest jako „Bree Sant”, od nazwy wiekowej łachy piaszczystej na Zuiderzee i Waddenzee, na której dziś zbudowano Afsluitdijk.

Na dole znajdziesz pięknie urządzony salon i przestronną otwartą kuchnię, oddzielone przytulnym barem. Mahoniowa boazeria nadaje nautyczny klimat, dzięki któremu czujesz się jak na pokładzie klasycznego jachtu. Tutaj znajdziesz także kajuty, urządzenia sanitarne i schowki. Cały jacht na chłodniejsze okresy wyposażono w centralne ogrzewanie. Kajuty mają ciepłą i zimną bieżącą wodę, gniazdka 220 V, wieszaki na ubrania oraz szafkę. Łóżka mają 2 metry długości, a niektóre z nich oferują dodatkową przestrzeń na nogi.

Żagle są proste w obsłudze, dzięki czemu można żeglować nawet z niewielką załogą. Na pokładzie jest dużo miejsca oraz duża, przytulna kokpit, gdzie każdy znajdzie swoje miejsce. Drewniane maszty i rejowe drzewce, wraz z dużą ilością drewna tekowego na pokładzie, nadają Bree Sant wyjątkowy wygląd.