2 mast Klipper

od **€ 6 950 / tydzień**



Producent łodzi:	Werf Gebr. de Boer	Długość:	28 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	5,50 m
Miejsce cumowania:	Niderlandy/Holandia	Rok budowy:	1905
		Kabiny:	10
		silnik:	DAF 5,75, 100 KM (74 kW), diesel

Oferent:
Rederij van Linschoten Traditionele Zeilvakanties
H. G van Linschoten
Harlingerweg 31
8821 LE Kimswerd
Niderlandy

Telefon: +31 6 53330503
Tel. komórkowy: +49 176 10147383
Strona www: http://www.rederijvanlinschoten.com
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**c33231**
Zanurzenie	**1 m**
koje	**23 (w tym koje dla załogi: 3)**

Czarter

Ilość członków załogi	**2**
Dzień przekazania	**poniedziałek, piątek, niedziela, elastycznie**
Kaucja	**brak kaucji**
Opcje czarteru	**czarter tygodniowy, czarter dzienny, czarter weekendowy, czarter "skrócony tydzień", czarter koi, możliwy czarter one way**

Ceny

łódź/tydzień	**€ 6 950**
łódź/weekend	**€ 4 150**

silnik

Model	**DAF 5,75**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, barometr, echosonda, GPS, log, mapy morskie, miernik prędkości obrotowej, ploter do map + GPS, przewodniki po portach regionu, radionadajnik UKF, wskaźnik wychylenia steru**
Urządzenia techniczne	**akumulator, druga kotwica, falownik, generator, gniazdka 220V, instalacja wodna ciśnieniowa, instrukcje/podręczniki, kotwica (2), ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, prostownik, przyłącze lądowe 220V, szperacz, światła pozycyjne, winda kotwiczna dziobowa elektr., zbiornik na fekalia (1000lt), zęzowy system alarmowy**
Wyposażenie zewnętrzne	**drabinka kąpielowa, kosz na dziobie, kosz na rufie, odbijacze, reling pokładowy, reling rufowy, system do mycia pokładu, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**2. lodówka, grill, kuchenka gazowa (6 pits), lodówka (246 lt), ogrzewanie (cv), piekarnik, pościel (15€pp op aanvraag), wyciąg oparów, zamrażarka (100 lt), zlewozmywak**
Urządzenia elektroniczne - rozrywka i biuro	**odtwarzacz CD, radio, telefon satelitarny (op aanvraag), telewizor (op aanvraag)**
Bezpieczeństwo	**boja ratunkowa (4), czujnik dymu, flagi, gaśnica, kamizelki ratunkowe, koło ratunkowe, pasy ratunkowe, reflektor ręczny, róg mgłowy, sygnalizacja alarmowa, system alarmowy, system MOB, urządzenie gasnicze**
Wyposażenie żeglarskie	**bom drewniany, fok samozwrotny, fok sztormowy, grot**
Kabiny/rozkład łodzi	**kabina dla gości (8), kabina dziobowa (bemanning), kabina właściciela (Roef), osobna kabina załogi, salon, spiżarnia w kabinie załogi, stanowisko sterowania na pokładzie rufowym, wejście od strony rufy, zewnętrzne stanowisko sterowania**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Dwumasztowa klipra Kaat Mossel została zwodowana w 1905 roku jako dwumasztowiec w stoczni braci de Boer w Lemmer. Statek zbudowano tak, by mógł bezpiecznie pływać po wzburzonym Zuiderzee. Do 1930 roku Kaat Mossel pływała jako żaglowiec transportujący różne towary. W kolejnym okresie, aż do 1972 roku, maszty usunięto, a statek służył jako motorowiec towarowy. Obecnie Kaat Mossel ponownie wyposażona jest w dwa maszty i 20 miejsc noclegowych, a rezerwując ją, możesz wybrać się w przygodowy rejs żeglarski po Holandii. Wejdź na pokład i odbądź podróż w czasie. Obszar żeglugi obejmuje Markermeer i IJsselmeer z malowniczymi miasteczkami, takimi jak Enkhuizen, Medemblik czy Makkum. Popularne są także Wyspy Wattowe oraz wody śródlądowe Fryzji i Overijssel. Wycieczka przez Amsterdam, Zaandam i Alkmaar do Den Helder z pewnością wchodzi w grę. Z kolei okrążenie Groningen przez Lauwersmeer również gorąco polecamy. Oczywiście wiatr i pływy determinują, która trasa jest możliwa. Krótko mówiąc: wakacje, wyjazdy studyjne, wycieczki klubowe i firmowe – na pokładzie Kaat Mossel jest wiele możliwości. Pod pokładem, w dawnej ładowni, znajduje się rustykalna, wygodna i przytulna jadalnia z dobrze wyposażoną, półotwartą kuchnią. Ponieważ jadalnia znajduje się na kilku poziomach, z miejsca przy stole śniadaniowym rozciąga się wspaniały widok na morze lub port. Każda kabina ma właz dachowy, dzięki czemu do wnętrza dociera wystarczająco dużo światła dziennego. Ponadto Kaat Mossel dysponuje 3 toaletami i 2 prysznicami.